



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VAUXHALL
COMBO TOUR MK II (C) (F25). ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. E18
- Bussola nr. 30
- Punta Torx T30
- Chiave esagonale N°H5
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Pinze taglienti
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Pinze per anelli di sicurezza
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

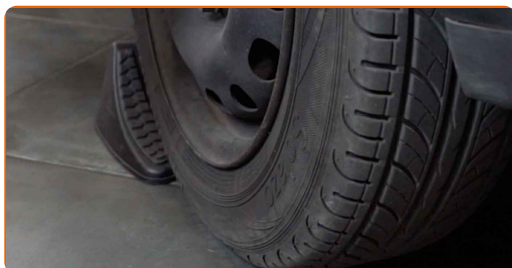
AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

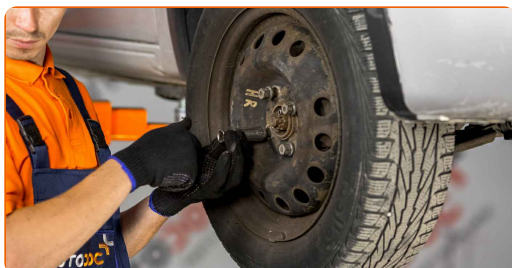
Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevarre la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



8

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

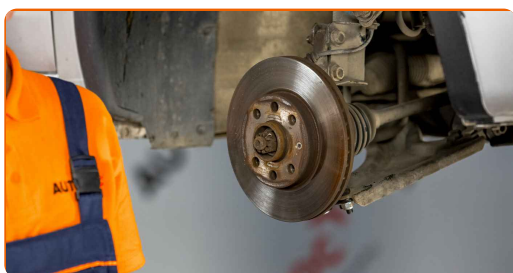


Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Consiglio:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

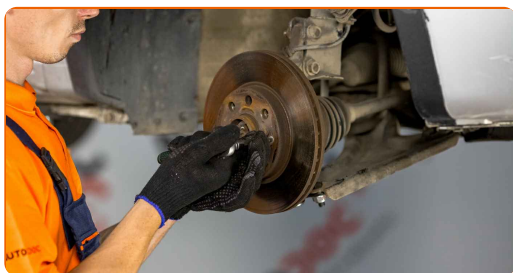
9

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



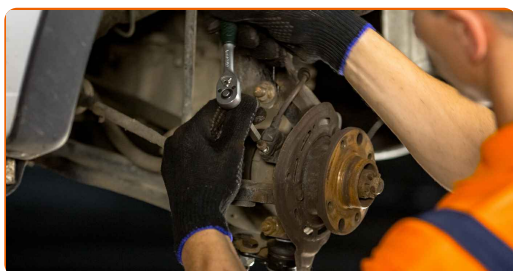
11

Rimuovere il disco del freno.



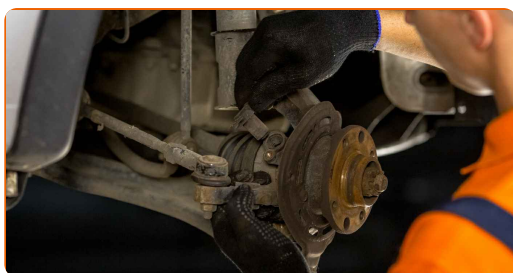
12

Svitare l'elemento che fissa il sensore ABS al fuso a snodo. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



13

Rimuovere il sensore ABS dal fuso a snodo.

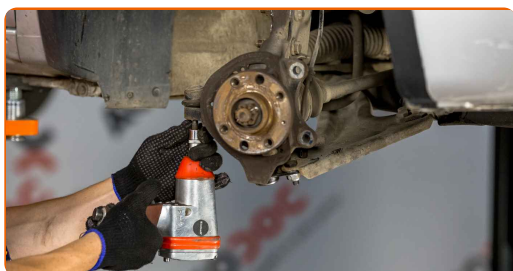


14

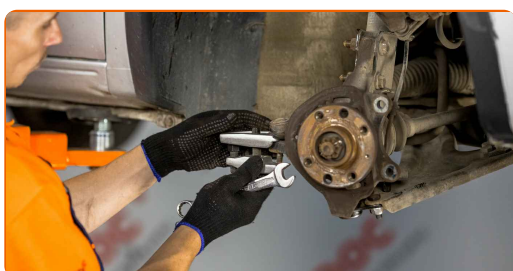
Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



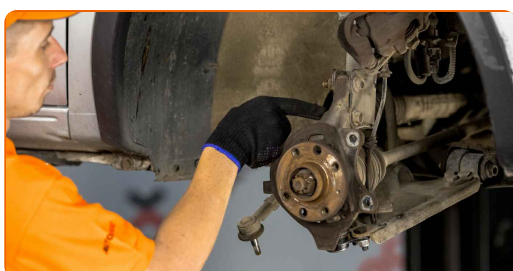
- 15** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



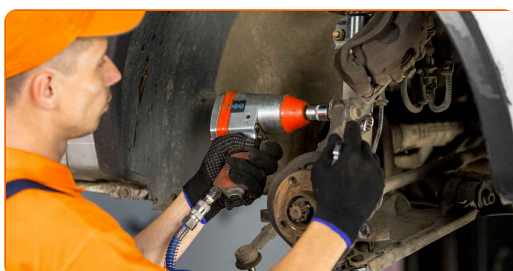
- 16** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 17** Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

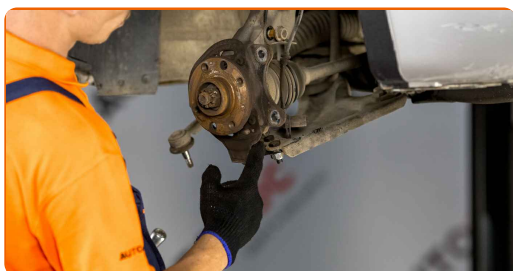


- 18** Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

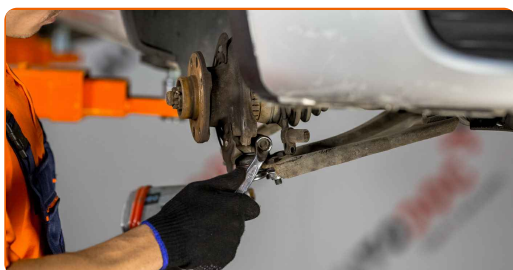


- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

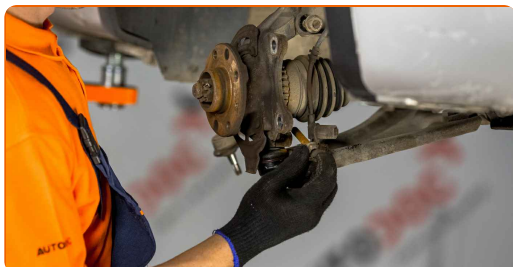
- 20** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



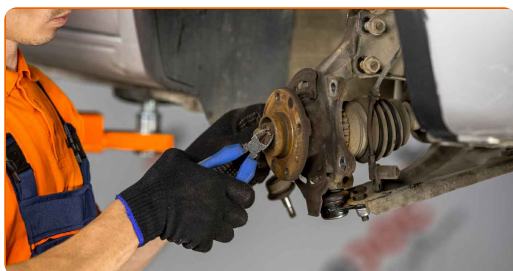
- 21** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un martello.

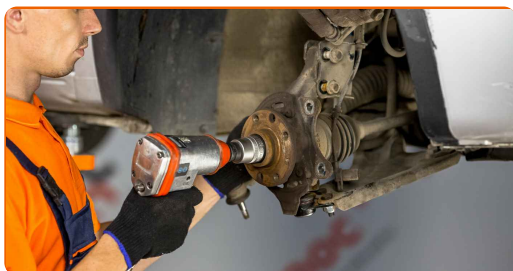


- 23** Rimuovere il semicono di fissaggio del dado mozzo ruota. Usa delle tenaglie.



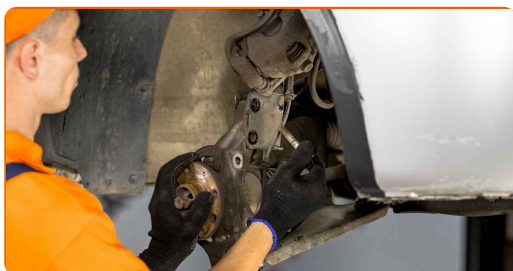
24

Svitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



25

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



26

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un martello.



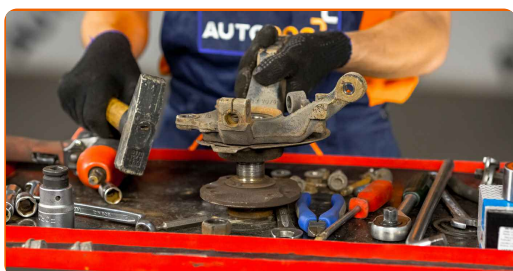
27

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



28

Estrarre il mozzo della ruota dalla ghiera interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



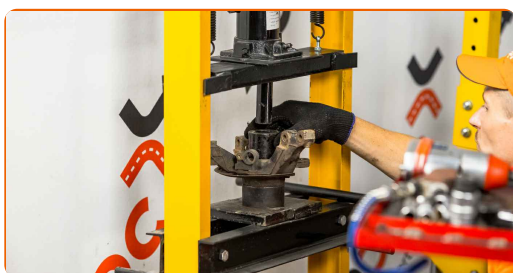
29

Estrarre l'anello di arresto dal fuso a snodo. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



30

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati.

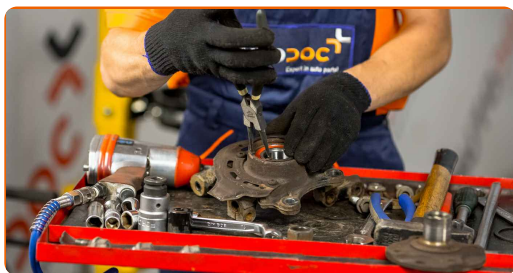
31

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



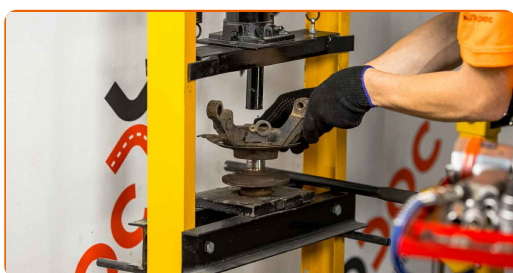
32

Installare l'anello di arresto. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



33

Premere il mozzo della ruota nella gabbia interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

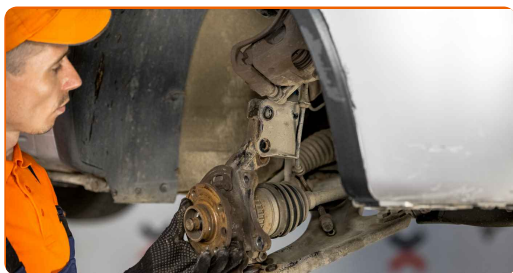
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

34

Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



35 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

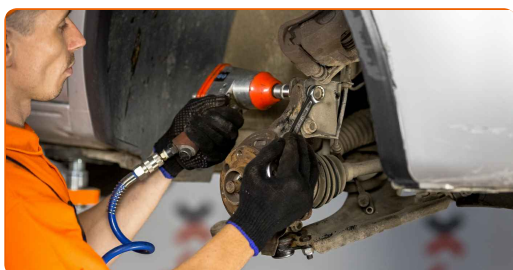


36 Monta il bullone di fissaggio.

37 Monta i bulloni di fissaggio.



38 Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +75°

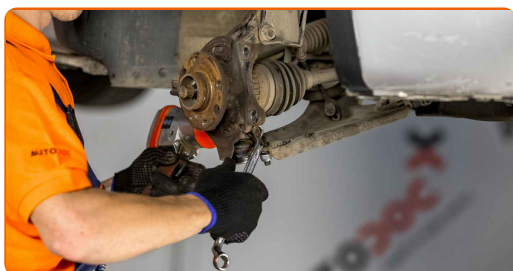


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

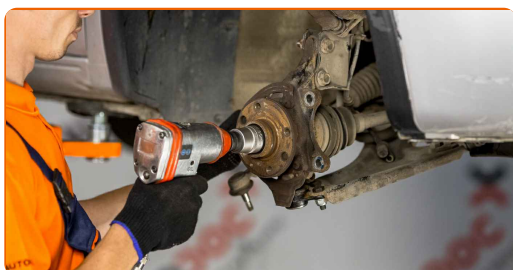
39

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



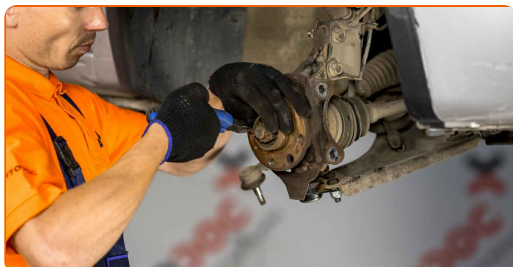
40

Avvitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



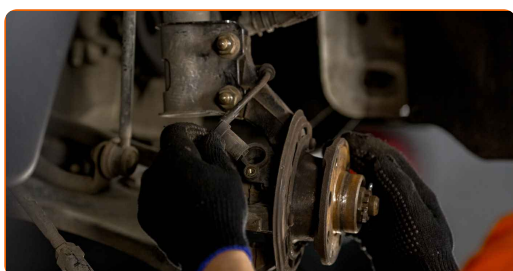
41

Montare un nuovo semicono di fissaggio del dado mozzo ruota. Usa delle tenaglie. Usa un martello.

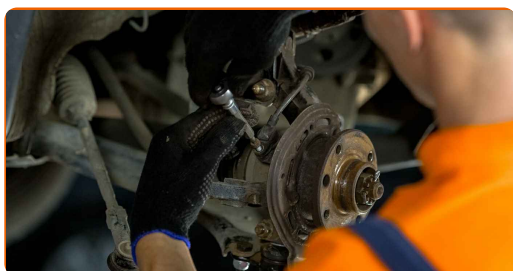


42

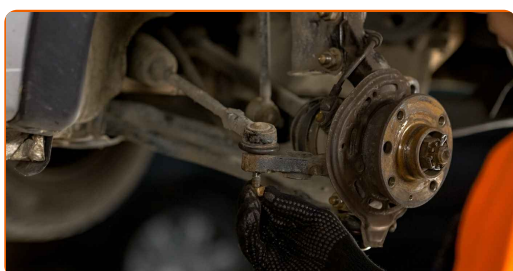
Montare il sensore ABS nel fuso a snodo e fissarlo.



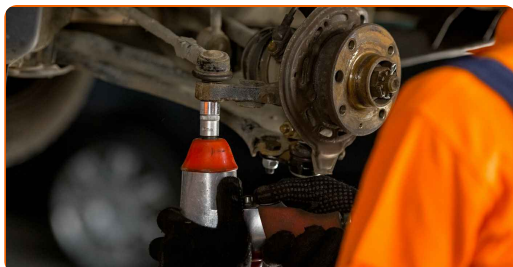
- 43** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS allo snodo posteriore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



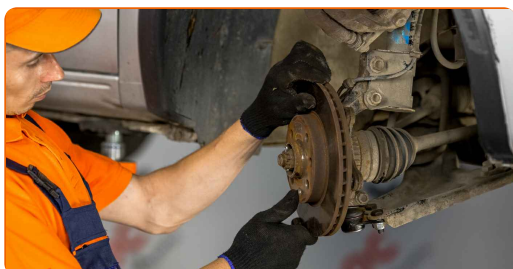
- 44** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



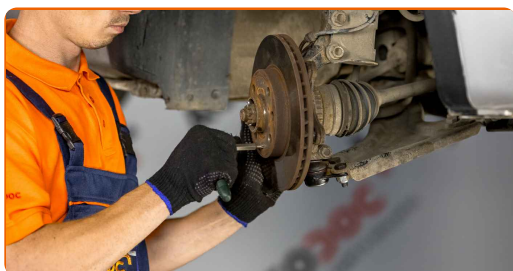
- 45** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



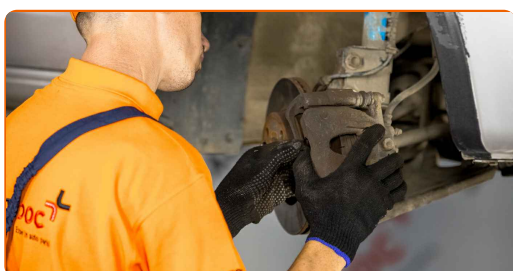
- 46** Installare il disco del freno.



- 47** Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



- 48** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 49** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 50** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



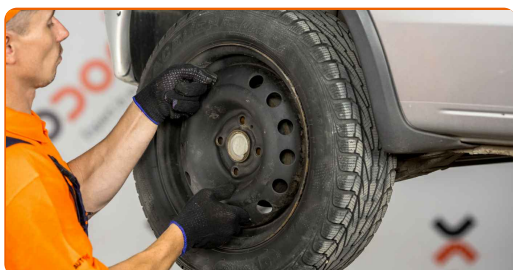
- 51** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

52

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

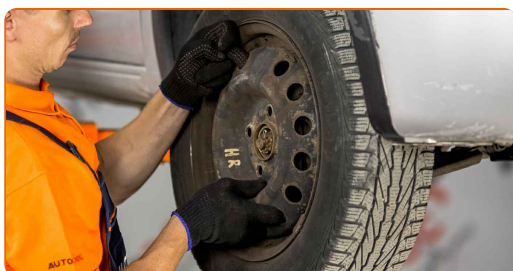
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

53

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

54

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



55

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.