



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) -**  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). ELENCO  
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T20
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Martello
- Martello di gomma
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

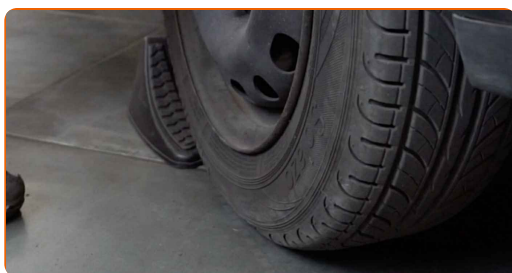
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T20.



7

Rimuovi il parasassi del passaruota.



8

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

9

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



10

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un martello di gomma. Usa un cacciaspina.



11

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

12

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



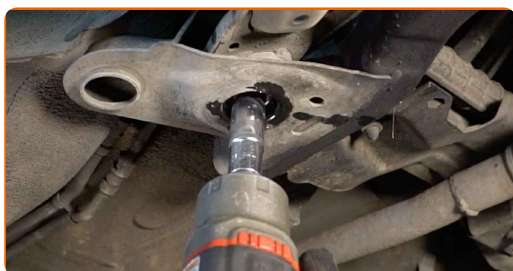
13

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

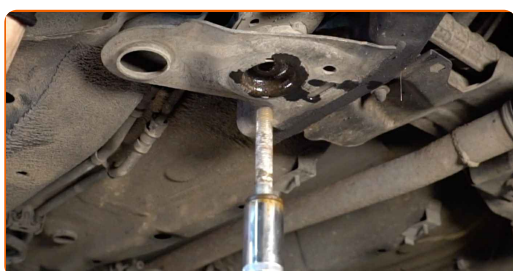




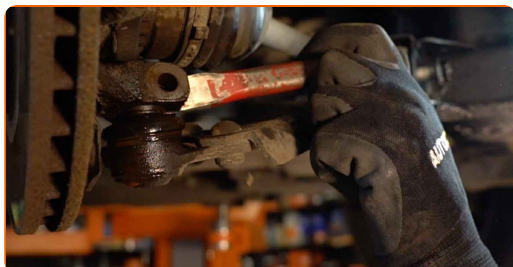
- 14** Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



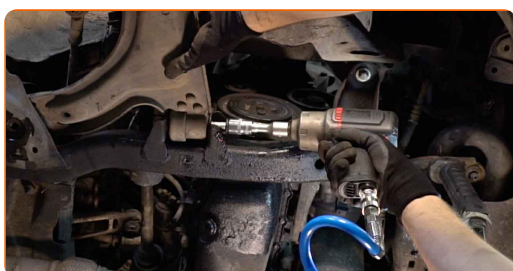
- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



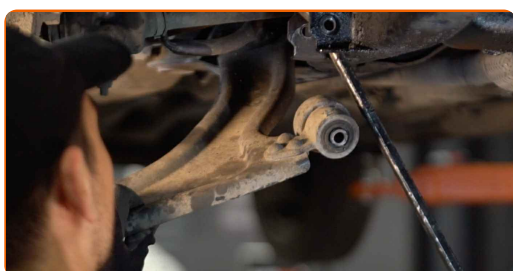
- 16** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 17** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 18** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.

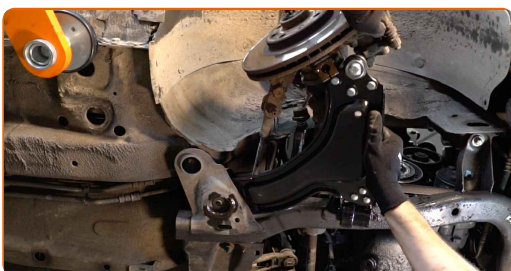




- 19** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



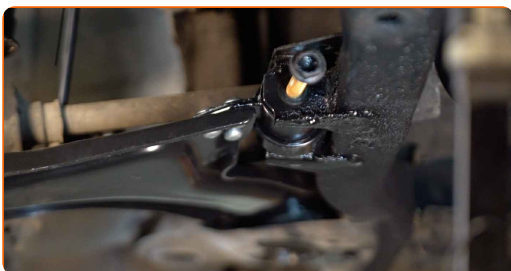
- 20** Installare il nuovo braccio.



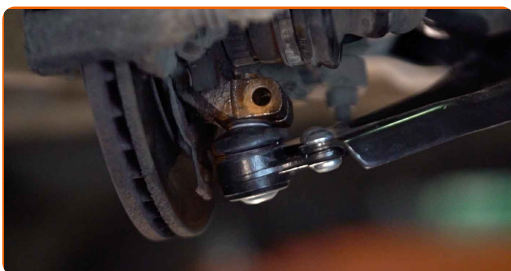
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Il consiglio di AUTODOC:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.

- 21** Monta i bulloni di fissaggio.



- 22** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). I professionisti raccomandano:

- Non danneggiare la guaina del rallino.

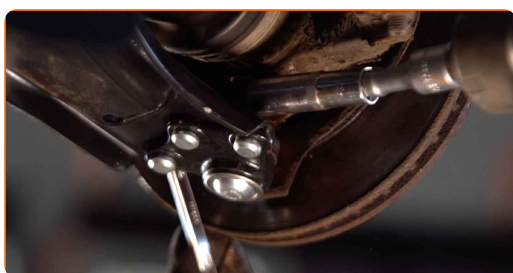
23

Monta il bullone di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Non lo serrare.



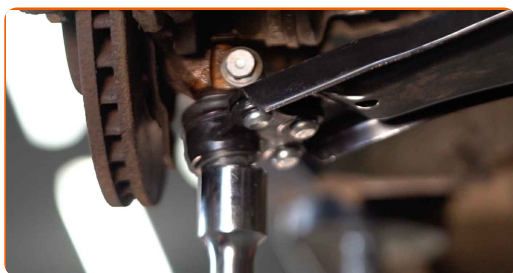
24

Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18.



25

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 26** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 27** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

28

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



29

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

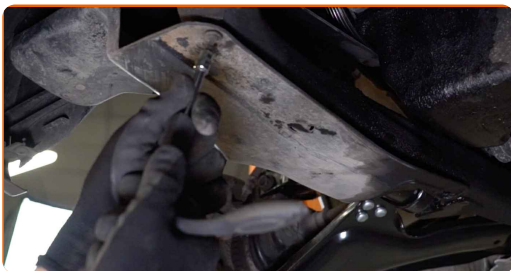
30

Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



31

Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T20.



32

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

33

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



34

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

**35** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**36** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



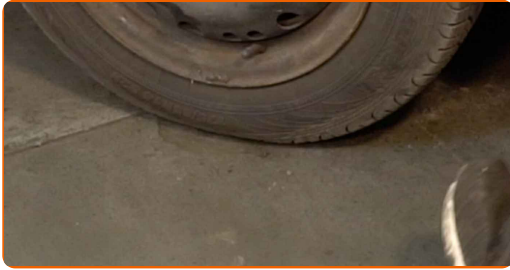
**37** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.





38

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.