



Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte anteriore su

**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) -**  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 9
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite piatto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

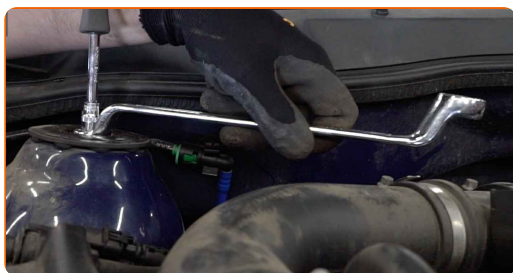
**Acquistare utensili**

**Sostituzione: supporto ammortizzatore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). I professionisti raccomandano:**

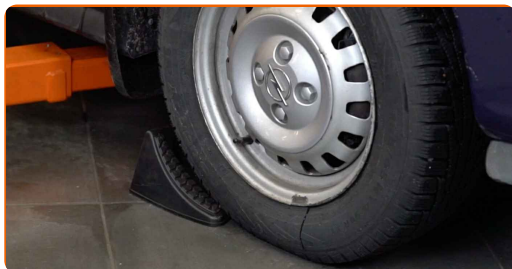
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). PROCEDERE COME SEGUE:**

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.
- 4 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.
- 5 Svitare l'elemento di fissaggio del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave a cricchetto.



**6** Serra le ruote con i cunei.



**7** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**8** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**9** Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**10** Smonta le ruote.



**11** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**12** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



**14** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**15** Rimuovi gli elementi di fissaggio collegati al tubo flessibile del freno all'ammortizzatore.



**16** Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



**17** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



**18** Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°9.





**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**19**

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



**20**

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



**Sostituzione: supporto ammortizzatore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.



**21** Stringi la molla.



**22** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9.



**23** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi. Usa un piede di porco.



**24** Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



25

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

26

Diserrare la molla.



27

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



28

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



29

Serrare il dado di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Non lo serrare.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

30

Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



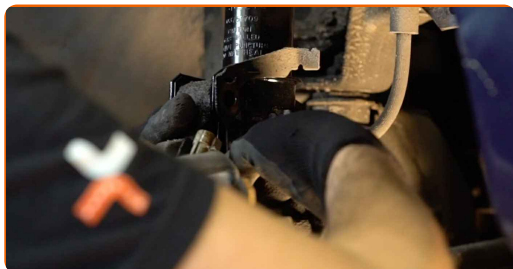
31

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



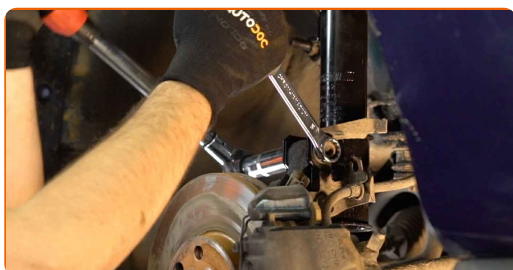
32

Installa i nuovi bulloni del fuso a snodo.



33

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°

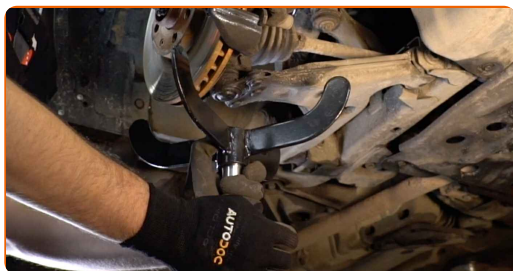


### AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

34

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

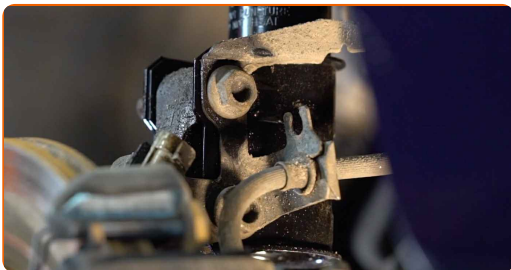


**AUTODOC raccomanda:**

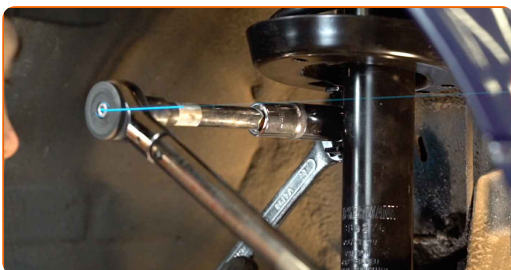
- **Sostituzione: supporto ammortizzatore - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).** Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**35** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Usa un piede di porco.

**36** Installa la clip di fissaggio del tubo flessibile del freno.



**37** Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



**38** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.





**39** Installare la ruota.



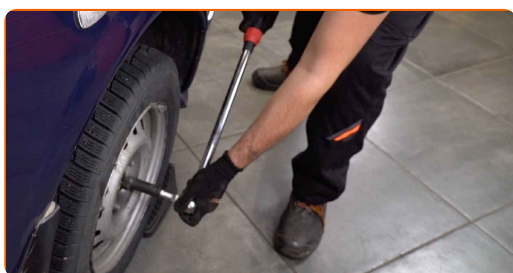
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**40** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**41** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**42** Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

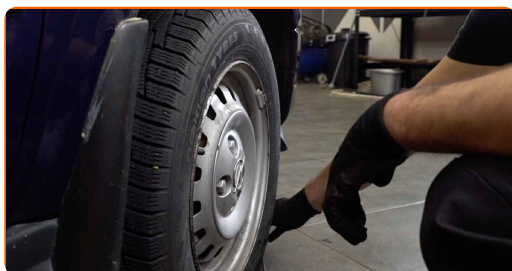


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**43** Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.

**44** Rimuovi i cric e i cunei.



**45** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**46** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.