



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) -**  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -  
VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). ATTREZZI  
CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 9
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite piatto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Serra le ruote con i cunei.



**4** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**5** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**6** Svita i bulloni delle ruote.



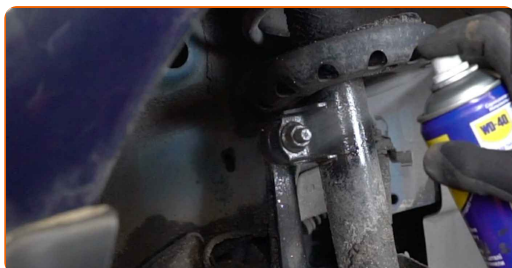
**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**7** Smonta le ruote.



**8** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



- 11** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 12** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**13** Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



**14** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



**15** Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave a cricchetto.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). I professionisti raccomandano:**

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

16

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



17

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

18

Stringi la molla.





- 19** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9.



- 20** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



- 21** Sgancia la molla elicoidale.



- 22** Rimuovere la molla.



- 23** Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

**24**

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



**25**

Monta la molla sull'ammortizzatore.



**26**

Stringi la molla.



**27**

Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.



**28** Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.

**29** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Il consiglio di AUTODOC:**

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**30** Diserrare la molla.



**31** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**32** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



**33** Serrare il dado di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Non lo serrare.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**34** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



**35** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



**36** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



**37** Installa i nuovi bulloni del fuso a snodo.



**38** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°



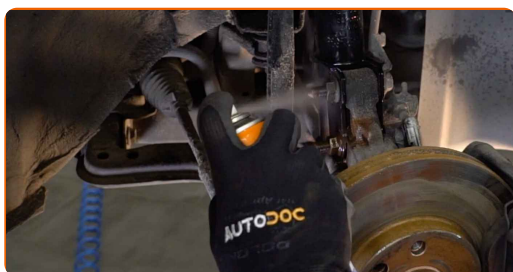
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

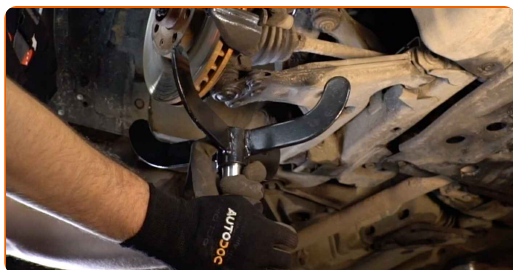
- 39** Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 40** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



- 41** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Consiglio:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 42** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 43** Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 44** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 45** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 46** Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 47** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.





48

Rimuovi i cric e i cunei.



49

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

50

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.