



Come cambiare  
cilindretto freno su  
**VAUXHALL Cavalier Mk  
III CC (J89)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **i** **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 D, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 TD, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6 i, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8 i Cat

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SOSTITUZIONE: CILINDRETTO FRENI - VAUXHALL  
CAVALIER MK III CC (J89). ATTREZZI CHE SARANNO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 10
- Chiave combinate N°9
- Chiave combinate N°24
- Chiave per dado svasato nr. 10
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Pinze a becco tondo
- Martello di gomma
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: cilindretto freni - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci i cilindri dei freni a tamburo posteriori a coppie.
- La procedura di sostituzione è identica per i cilindri dei freni della ruota destra e sinistra dei freni a tamburo posteriori.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: CILINDRETTO FRENI - VAUXHALL CAVALIER MK III CC (J89). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cilindretto freni - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un giravite piatto.



7

Rimuovere il semicono di fissaggio del dado mozzo ruota. Usa delle pinze a becchi lunghi.



8

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave combinata N°24.



9

Rimuovere il tamburo del freno.



Sostituzione: cilindretto freni - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). I professionisti raccomandano:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

10

Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il tubo dei freni al cilindretto. Utilizzare una chiave poligonale aperta#10.

11

Staccare il tubo dei freni.

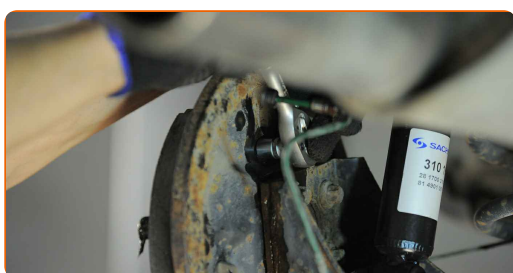


Sostituzione: cilindretto freni - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOC raccomanda:

- Otturare immediatamente l'estremità aperta della linea del freno, allo scopo di minimizzare le perdite di liquido ed evitare l'infiltrazione di corpi estranei nell'impianto freni.

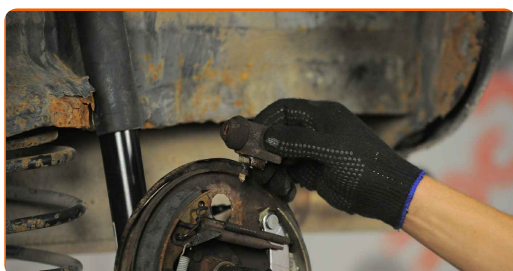
12

Svitare l'elemento di fissaggio del cilindretto. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



13

Rimuovere il cilindro del freno dalla piastra posteriore freno. Usa un piede di porco.



14

Pulire il tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

15

Pulisci dallo sporco il punto di montaggio del tubo del freno e i bulloni di fissaggio del tamburo della tua VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).



**16** Installare il nuovo cilindro del freno.



**17** Avvitare l'elemento di fissaggio del cilindretto. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



**18** Attaccare il tubo freni. Utilizzare una chiave poligonale aperta#10.



**19** Spurgare il cilindro del freno. Utilizza una chiave combinata N°9.



**Sostituzione: cilindretto freni - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Consiglio:**

- Assicurati di aver installato il tappo di protezione sulla valvola di emissione aria.



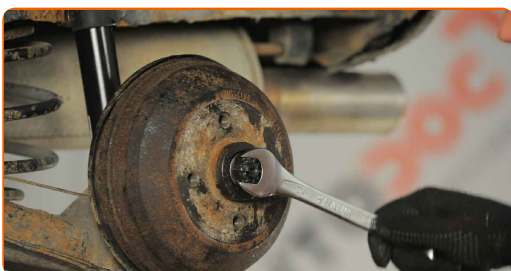
**20** Stringere l'elemento di fissaggio che collega il tubo freni al cilindretto. Utilizzare una chiave poligonale aperta#10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.

**21** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

**22** Installare il tamburo del freno.



**23** Avvitare l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave combinata N°24. Usa una chiave a cricchetto.



**24** Installare la copiglia del dado di fissaggio cuscinetto mozzo ruota. Usa delle pinze a becchi lunghi.



**25** Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



- 26** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



- 27** Installare la ruota.



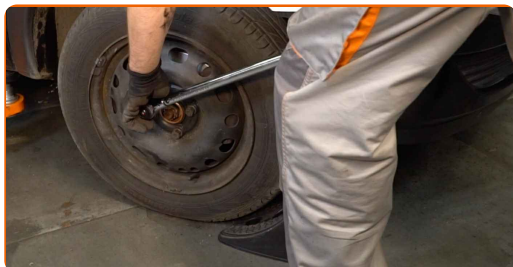
Sostituzione: cilindretto freni - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 28** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 29** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 30** Rimuovi i cric e i cunei.



### AUTODOC raccomanda:

- Provedi allo spurgo dell'impianto freni dopo aver sostituito il cilindro della tua VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).
- Importante! Sostituzione: cilindretto freni - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.
- Fai qualche test di prova dei freni, guidando ad una velocità media. La tua VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) dovrebbe mantenere la stessa traiettoria.

31 Regola l'intervallo tra le ganasce e il tamburo della VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) premendo sul pedale del freno 10-15 volte.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CILINDRETTO FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.