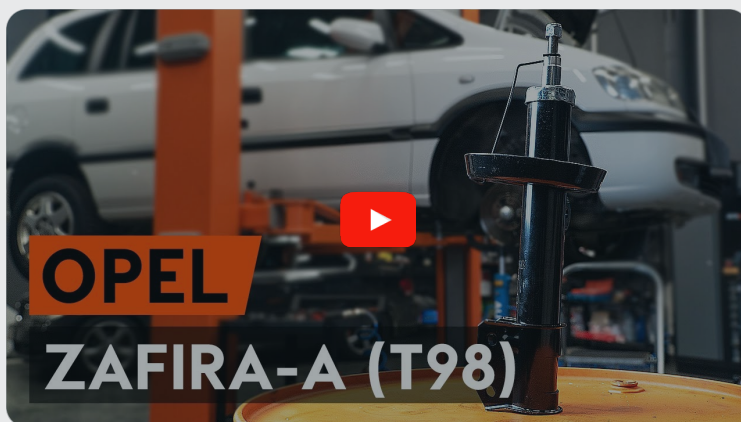




Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
VAUXHALL Astra Mk3
(F) Cabrio (T92) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) 1.6 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) 1.8 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
VAUXHALL ASTRA MK3 (F) CABRIO (T92). ATTREZZI
CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Pinze
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



4 Rimuovere la parte superiore del deflettore acqua.



5

Pulire gli elementi di fissaggio della parte inferiore del deflettore acqua. Usa lo spray WD-40.



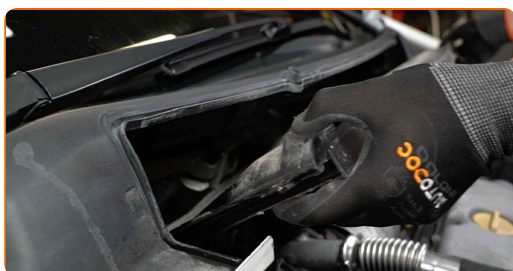
6

Svitare gli elementi di fissaggio della parte inferiore del deflettore acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



7

Rimuovere la parte inferiore del deflettore acqua.

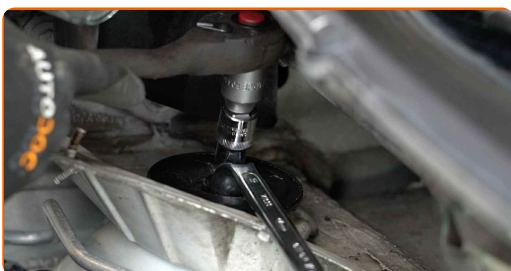


8

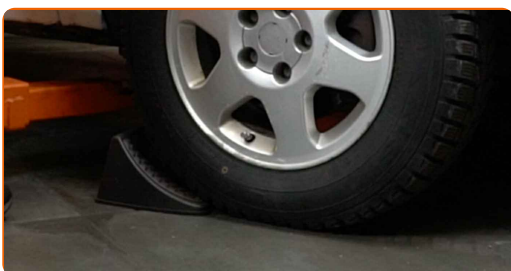
Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Serra le ruote con i cunei.

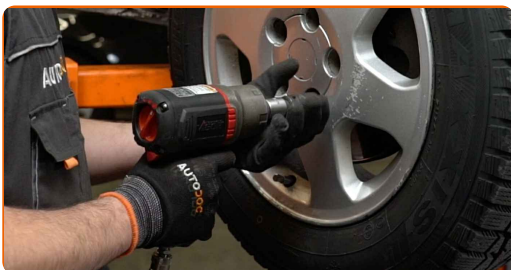


- 11** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 12** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 13** Svita i bulloni delle ruote.

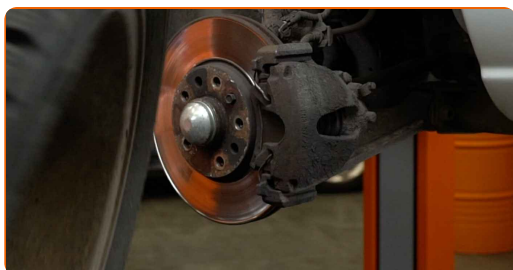


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

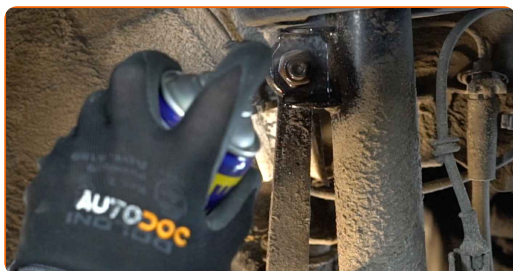
14

Smonta le ruote.



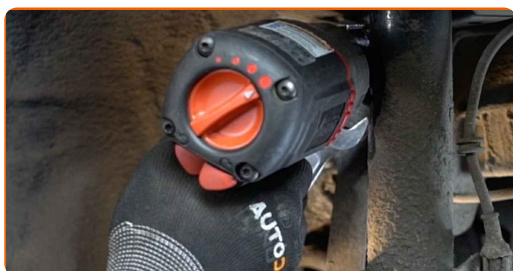
15

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

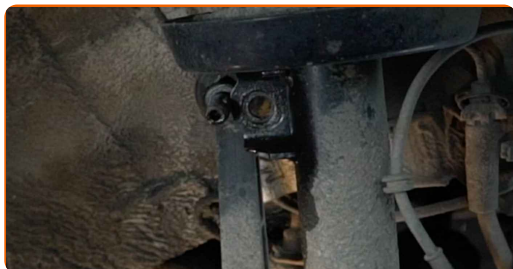


16

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



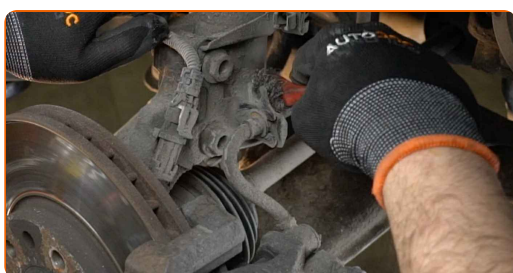
17 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



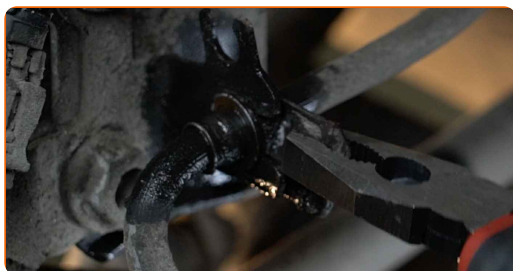
18 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



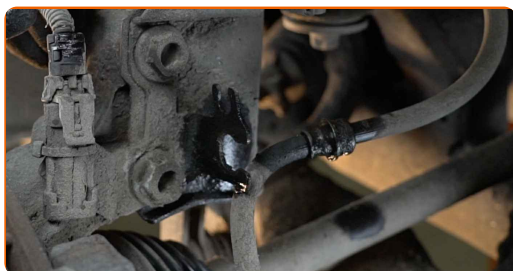
19 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



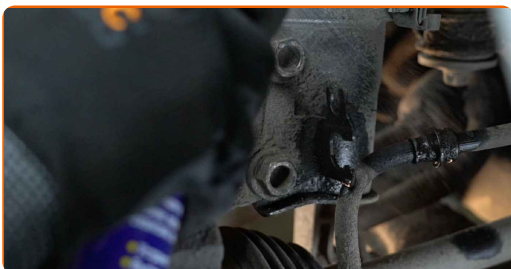
20 Rimuovi il clip di ritenuta del tubo flessibile del freno. Usa delle pinze.



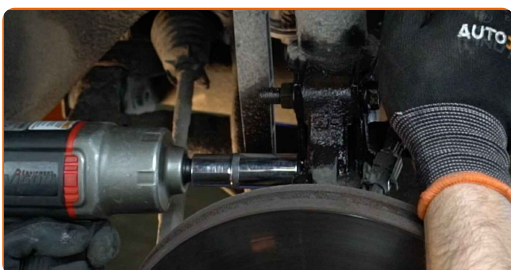
21 Scollega il tubo flessibile del freno.



- 22** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



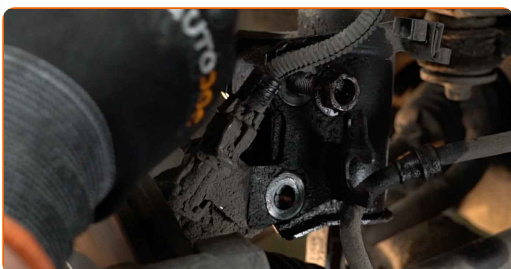
- 23** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



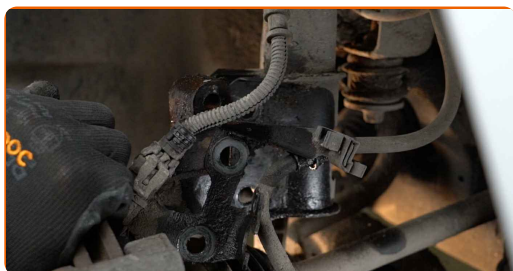
- 24** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



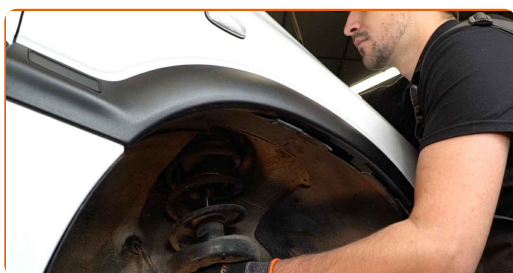
- 25** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



26 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



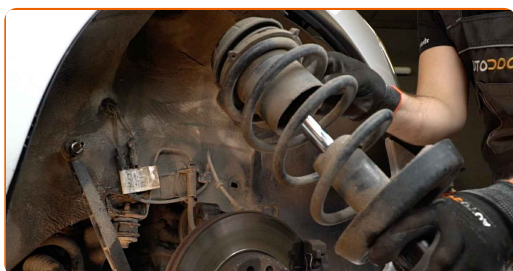
27 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



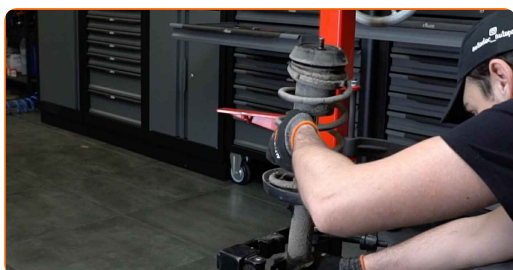
AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

28 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



29 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

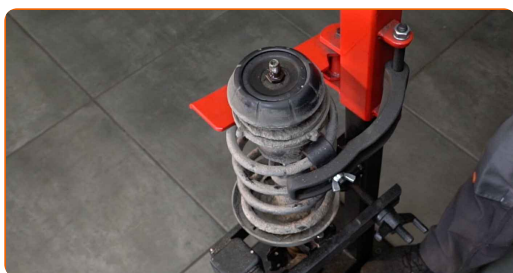


**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
I professionisti raccomandano:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

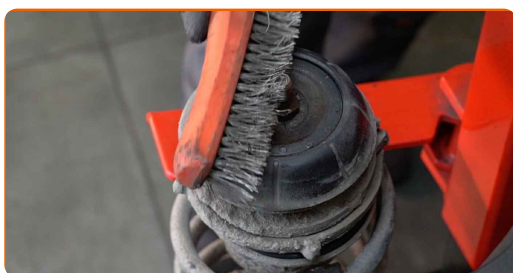
30

Stringi la molla.



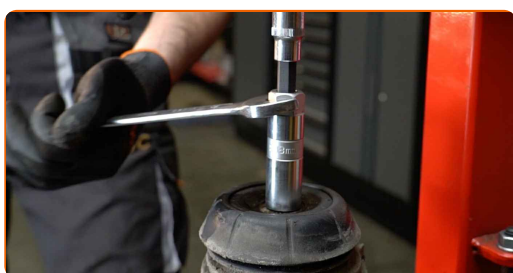
31

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



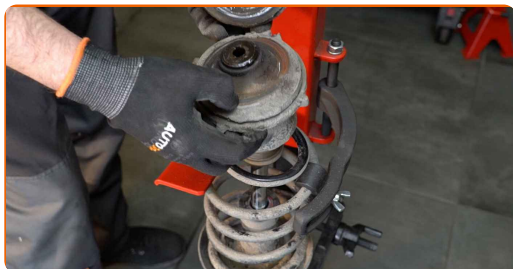
32

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



33

Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

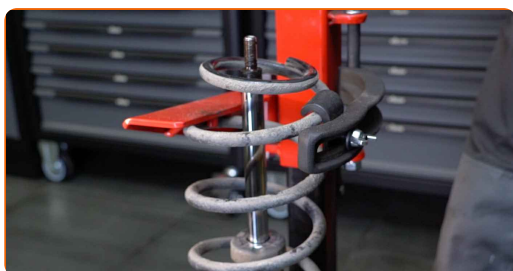


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

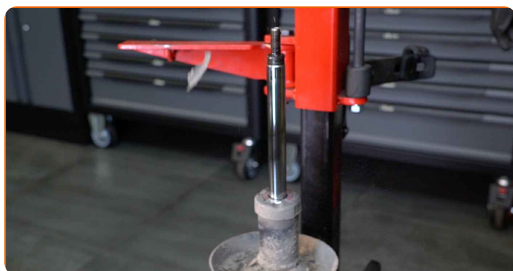
34

Sgancia la molla elicoidale.



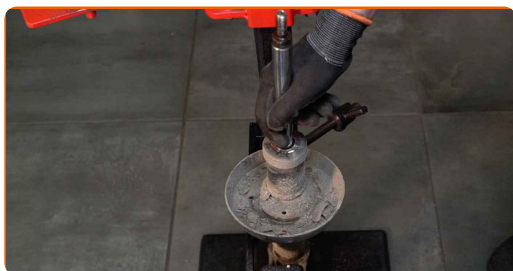
35

Rimuovere la molla.



36

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

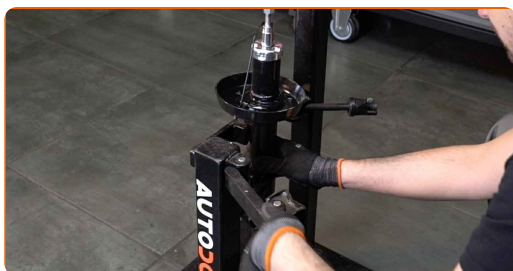


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
Consiglio:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

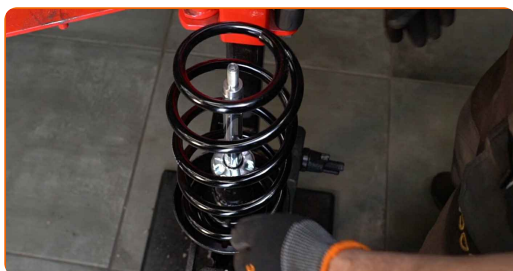
37

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



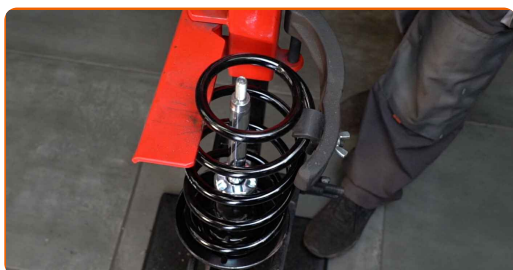
38

Monta la molla sull'ammortizzatore.



39

Stringi la molla.



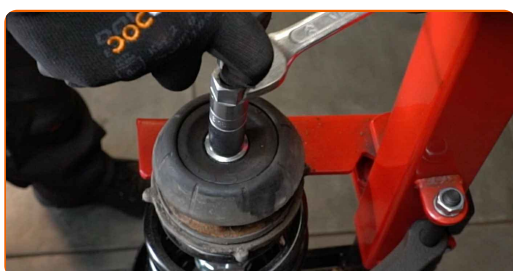
40

Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



41

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

42

Diserrare la molla.



43 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



44 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

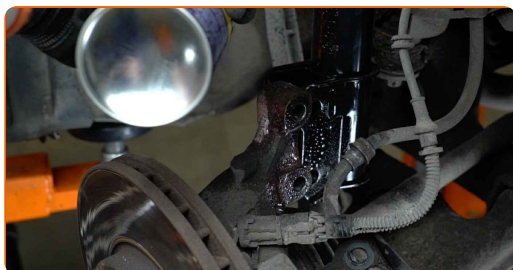


45 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

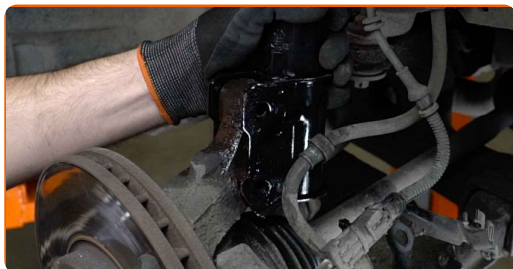
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)

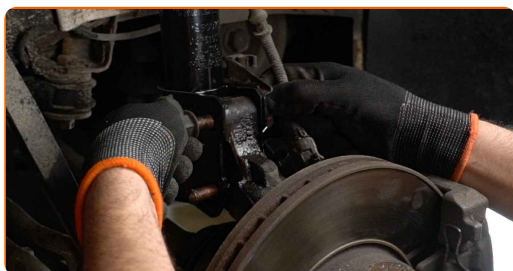
46 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



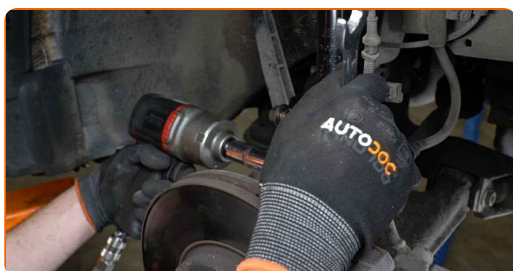
47 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



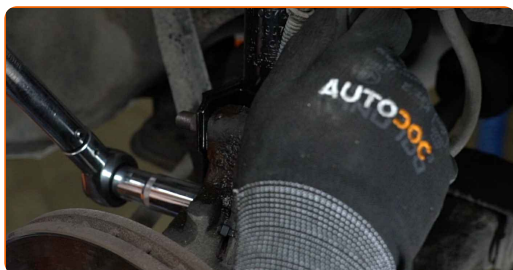
48 Monta i bulloni di fissaggio.



49 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



50 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°

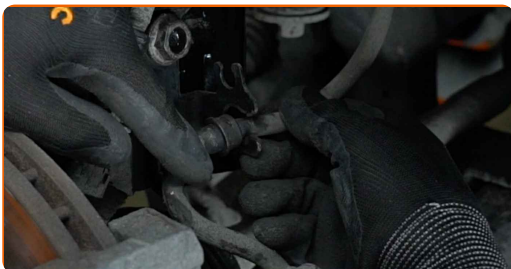


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

51

Collega il tubo flessibile del freno.



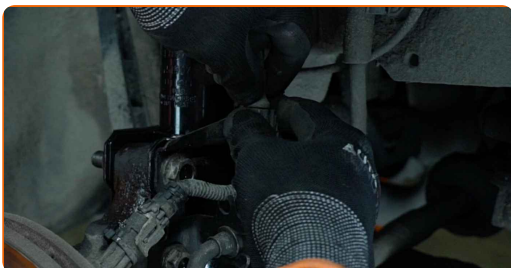
52

Installa il tubo flessibile del freno al clip di ritenuta. Usa delle pinze.



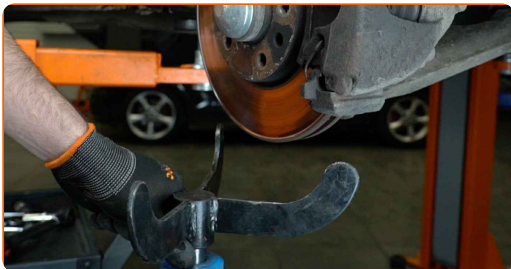
53

Collegare il cablaggio del sensore ABS.



54

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

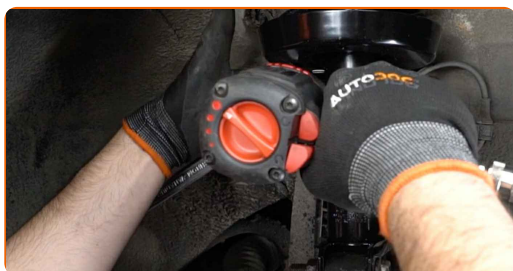
55

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



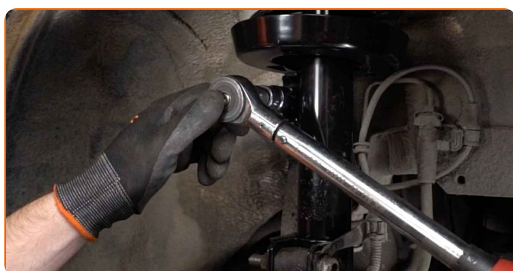
56

Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

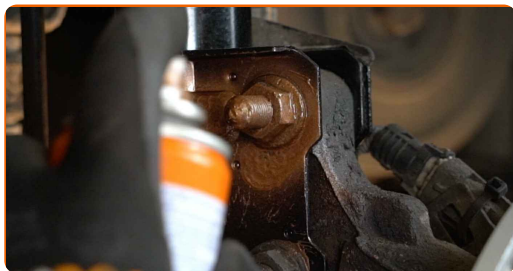


57

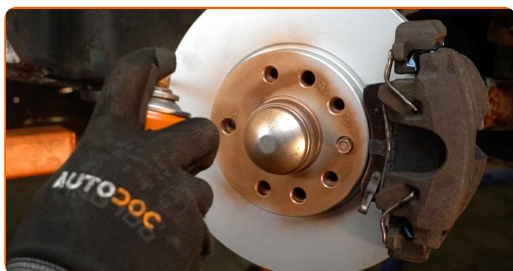
Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



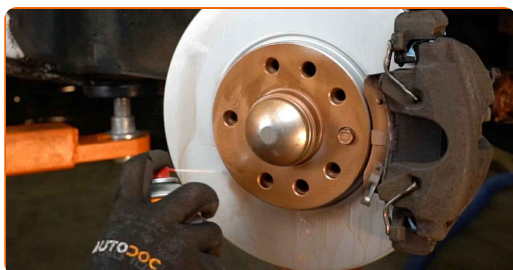
58 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



59 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



60 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
I professionisti raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

61 Installare la ruota.

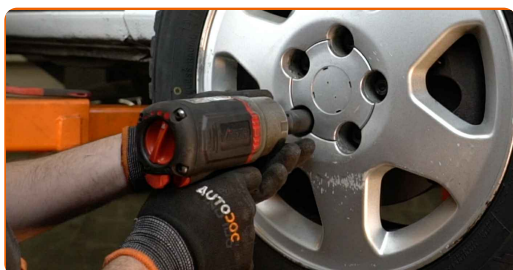


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)

62

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



63

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

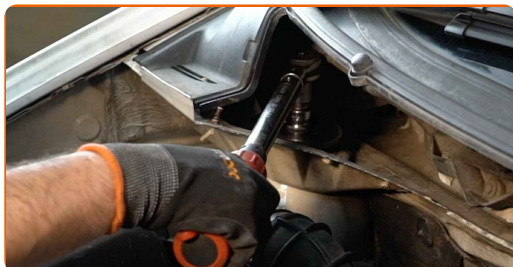


64

Rimuovi i cric e i cunei.



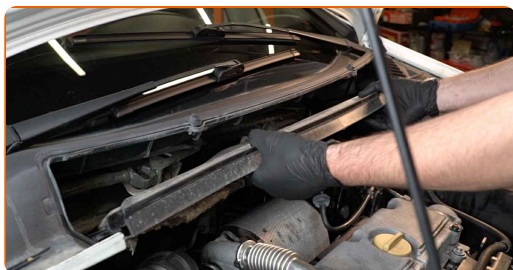
- 65** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



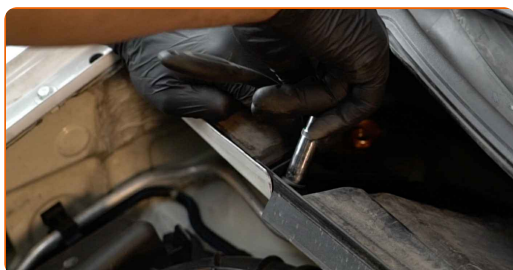
- 66** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 67** Rimontare la parte inferiore del deflettore acqua.



- 68** Avvitare gli elementi di fissaggio della parte inferiore del deflettore acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



69

Reinstallare la parte superiore del deflettore acqua.



70

Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



71

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

72

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.