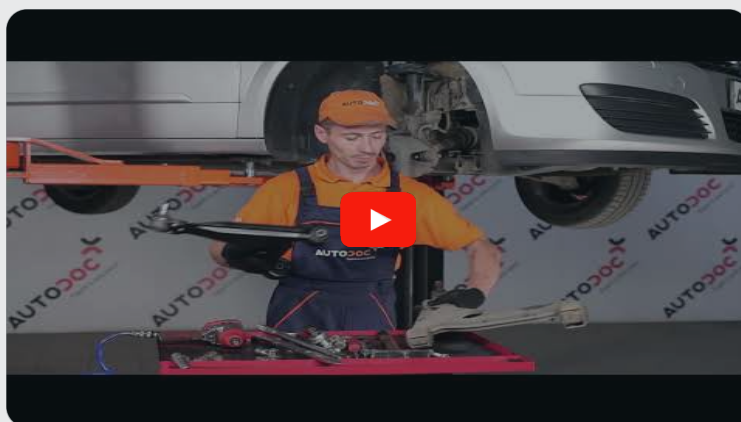




Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**VAUXHALL Astra Mk V  
(H) TwinTop (A04) -**  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 2.0, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.6 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.9 CDTi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)



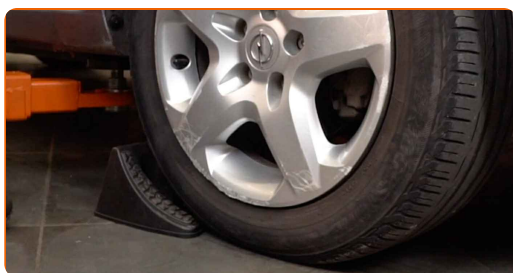
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04).

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

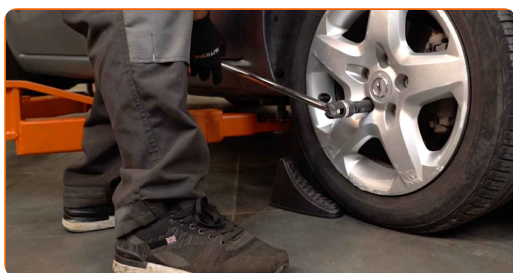
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04)

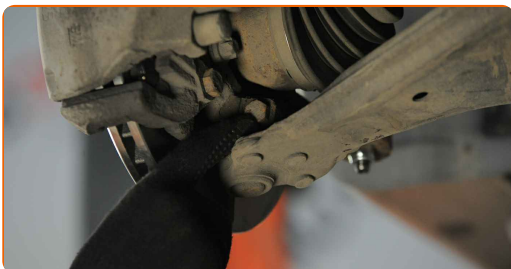
**5**

Smonta le ruote.



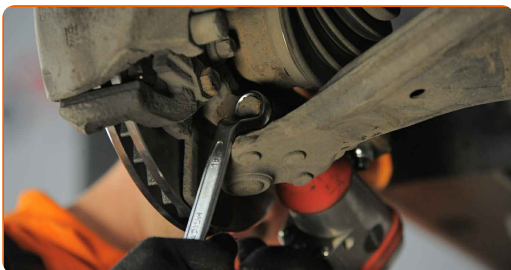
**6**

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**7**

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

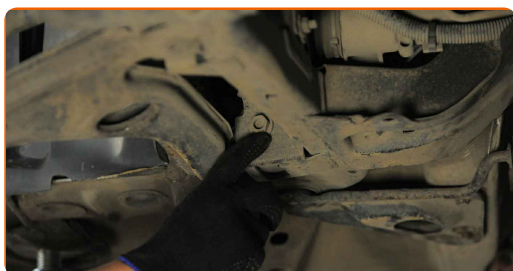


**8**

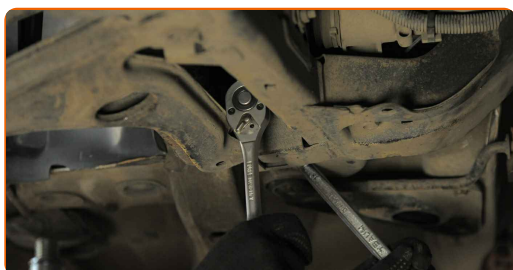
Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 9** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

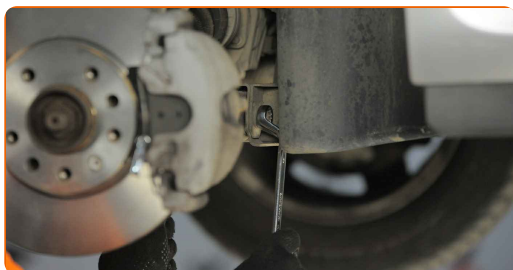


- 10** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

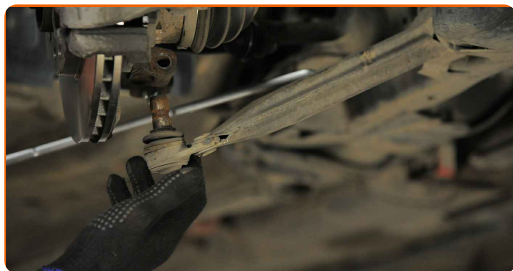


- 11** Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.

- 12** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

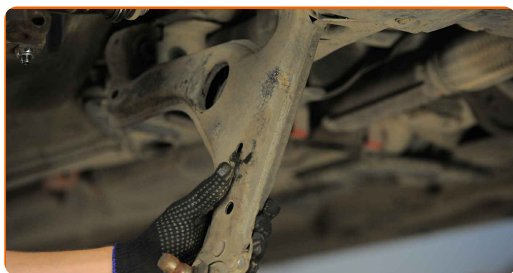


- 13** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.

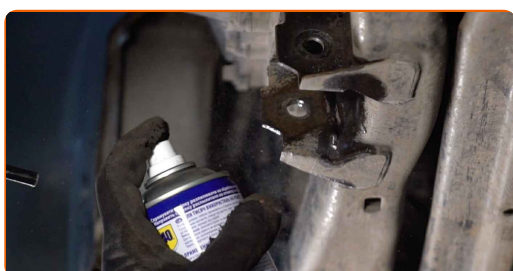


- 14** Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.

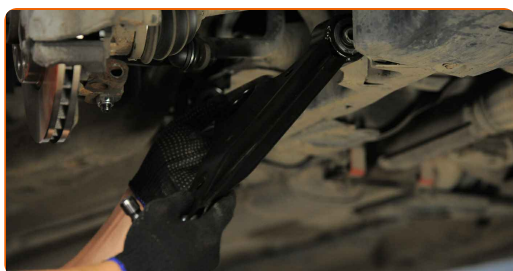
**15** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



**16** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**17** Installare il nuovo braccio. Usa un martello di gomma.

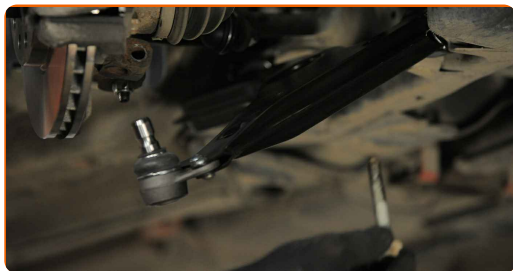


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04). I professionisti raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

**18** Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio.

**19** Installa gli elementi di fissaggio del braccio di controllo.



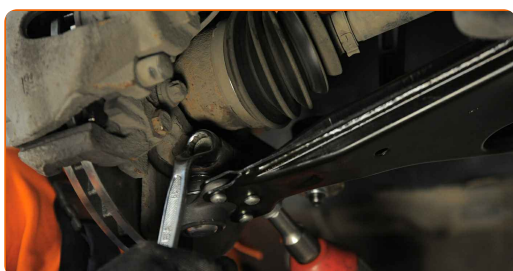
**20** Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un martello di gomma.



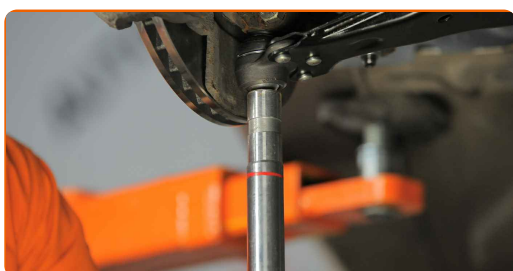
**21** Monta il bullone di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



**22** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

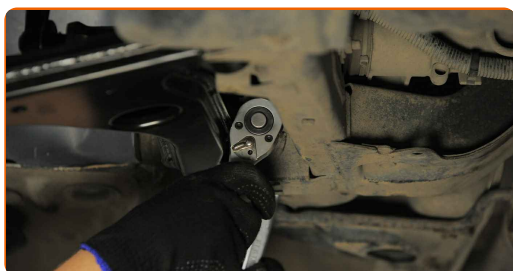


**23** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.





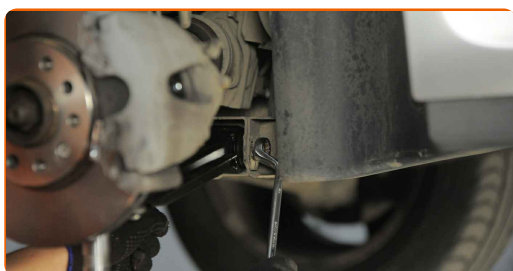
- 24** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 25** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

26

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

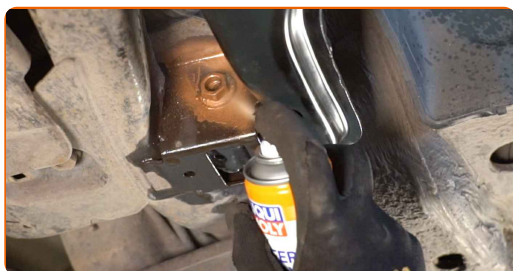


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

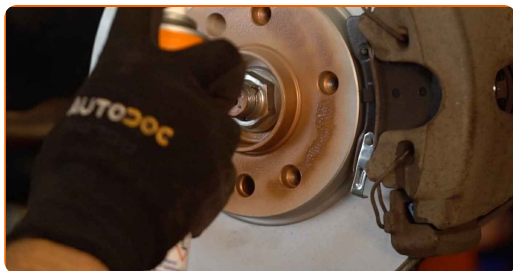
27

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



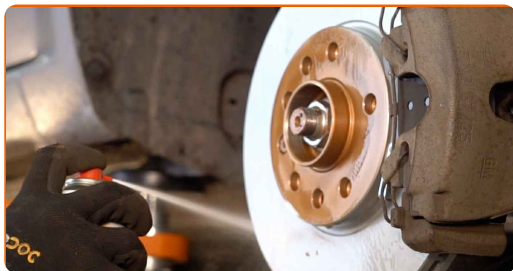
28

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



29

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

30

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

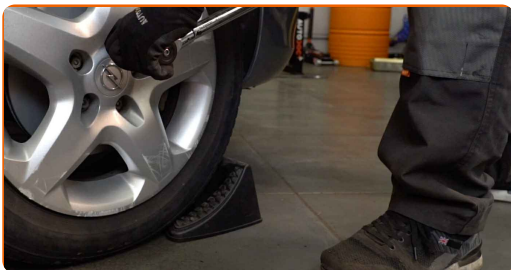
- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04)

31

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 32 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 33 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.