



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
**VAUXHALL Astra Mk V
(H) Station Wagon (A04)**
- Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

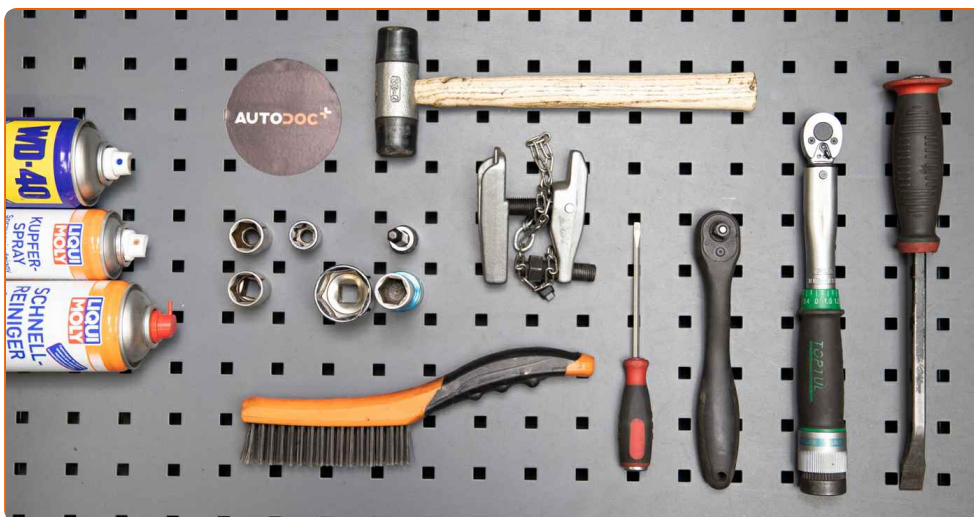
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VAUXHALL
ASTRA MK V (H) STATION WAGON (A04). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. E18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 32
- Punta HEX n.H5
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VAUXHALL ASTRA MK V (H) STATION WAGON (A04). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

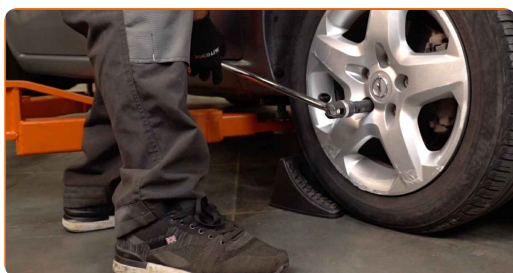
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04)

5

Smonta le ruote.



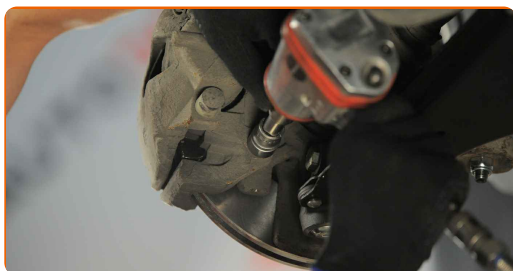
6

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

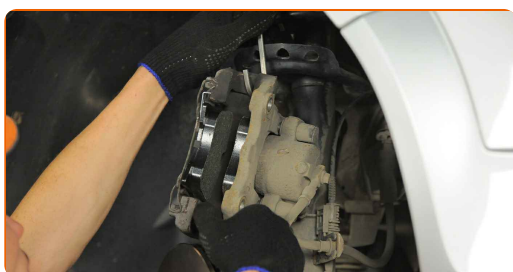


8

Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

9

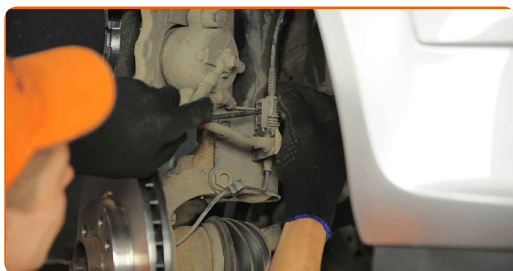
Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

10 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.



11 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



12 Rimuovere la staffa supporto del cablaggio ABS.

13 Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14 Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



15

Rimuovere il disco del freno.



16

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.

17

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



18

Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota. Usa un martello di gomma.



19

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

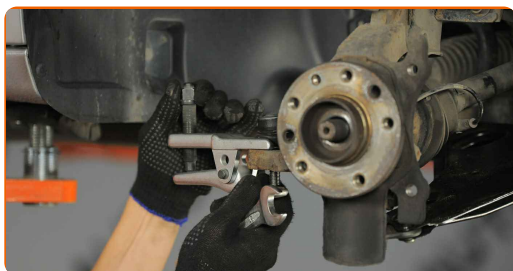
20

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



21

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



22

Svitare i bulloni del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.



23

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



24

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

25

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



26 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



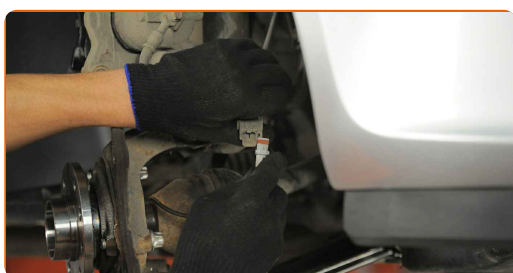
27 Stringere i bulloni del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 90 Nm. +45°



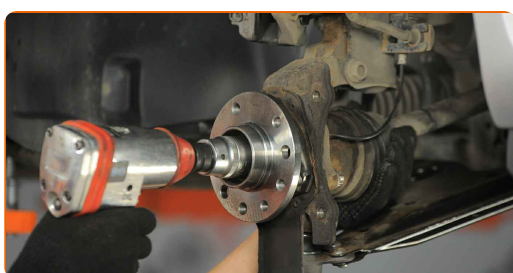
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

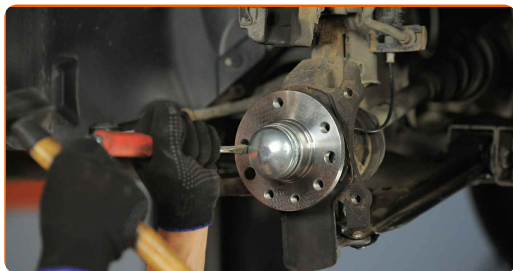
28 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



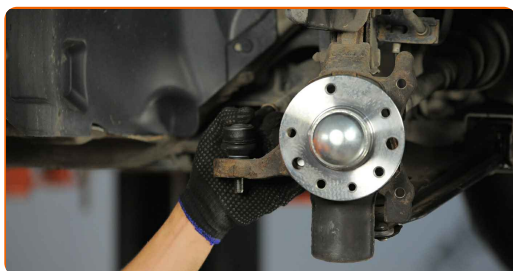
29 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 250 Nm.



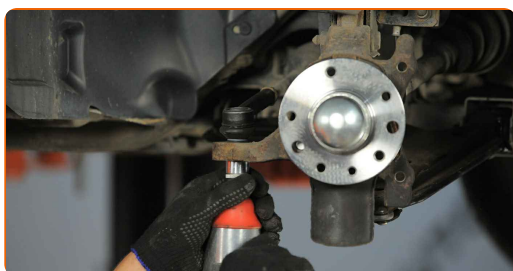
30 Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.



31 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



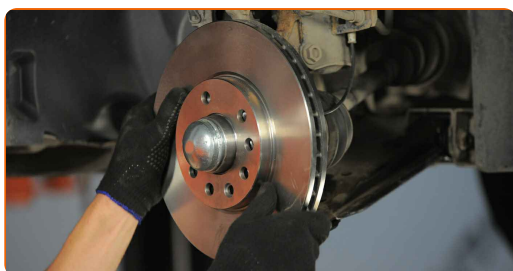
32 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 30 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

33 Installare il disco del freno.

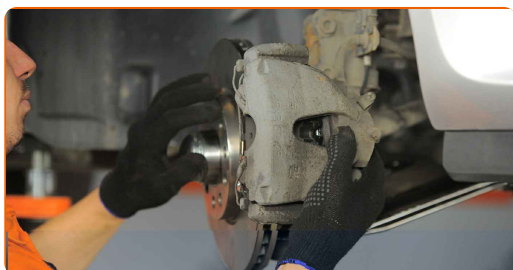


- 34** Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



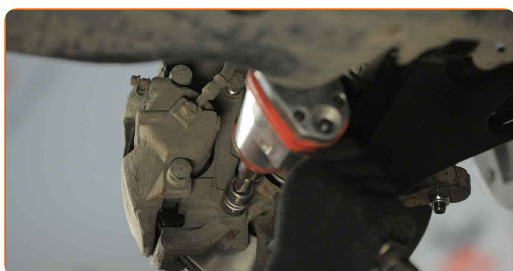
- 35** Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 36** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.

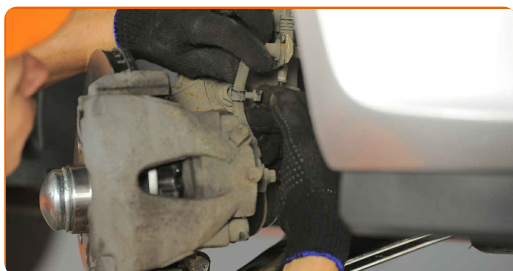


- 37** Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

- 38** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 39** Installare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno e del cavo ABS.

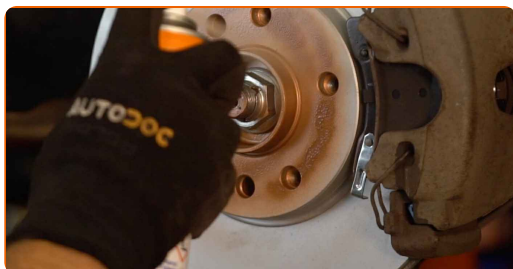


40 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

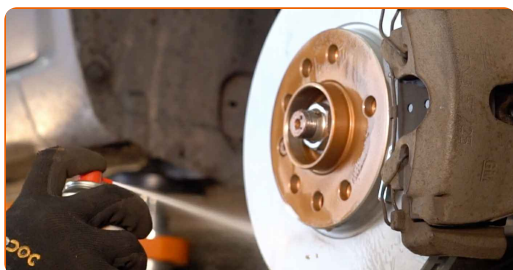


41 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

42 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



43 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04).
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

44

Installare la ruota.

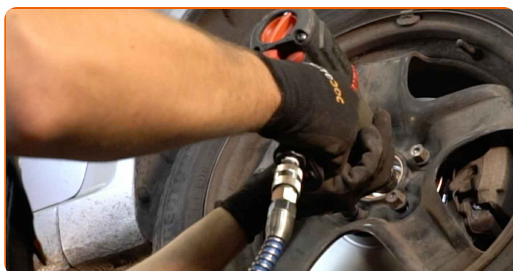


Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Astra Mk V (H) Station Wagon (A04). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

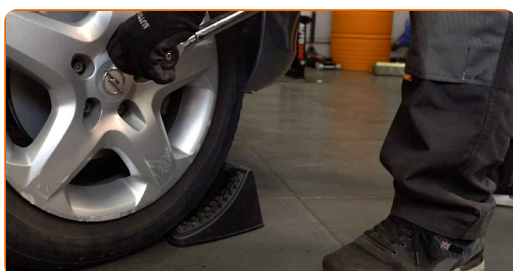
45

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



46

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



47

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.