



Come cambiare bobina
d'accensione su
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) Cabrio (T98) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.6 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - VAUXHALL
ASTRA MK IV (G) CABRIO (T98). ATTREZZI CHE
SARANNO NECESSARI:**



- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Punta Torx T20
- Punta Torx T30
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: bobina d'accensione - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le bobine di accensione di tutti i cilindri.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

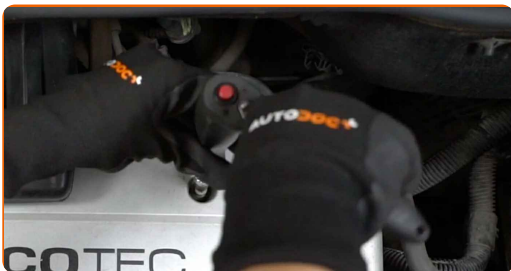
3 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Usa la chiave Torx T20.



4 Rimuovere l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



5 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

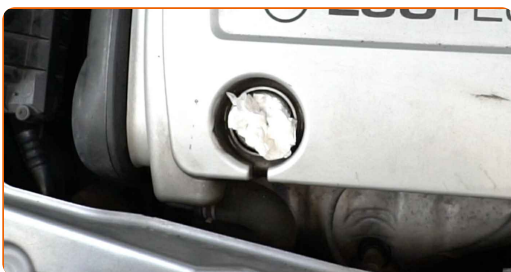


6 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

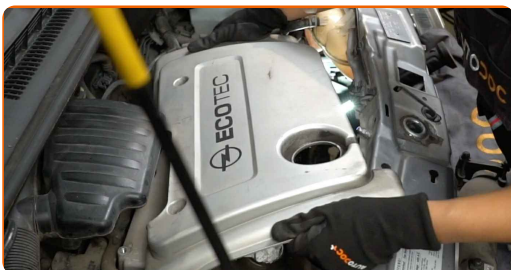


7 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.

8 Copri il rabbocco dell'olio con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



9 Rimuovere la copertura del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: bobina d'accensione - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

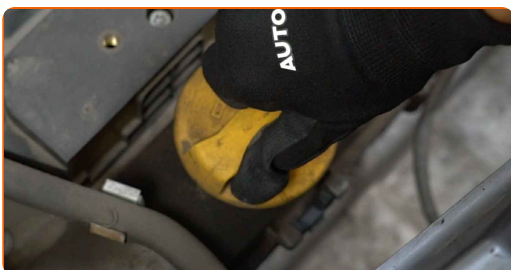
10

Rimuovi il panno di microfibra dal rabbocco dell'olio.



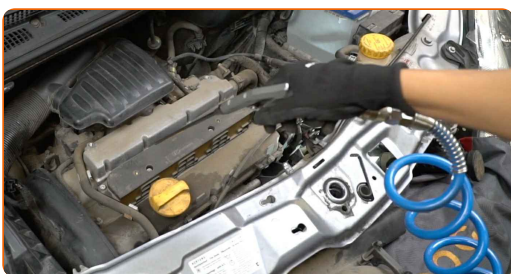
11

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



12

Pulire i bulloni della bobina di accensione.



13

Smonta il connettore dalla bobina di accensione. Usa un giravite piatto.



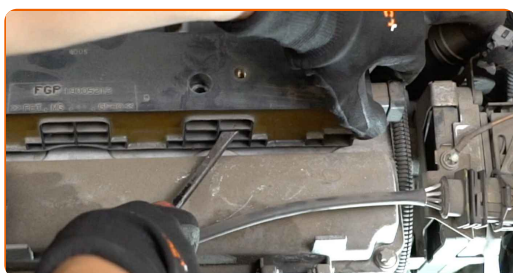
14

Svitare i bulloni della bobina di accensione. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



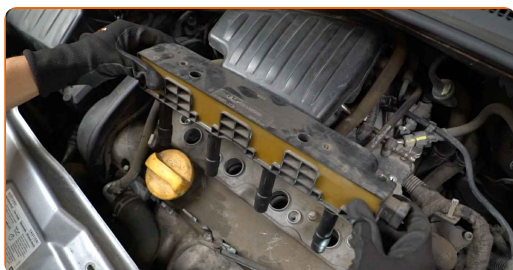
15

Solleva la bobina di accensione. Usa un piede di porco.



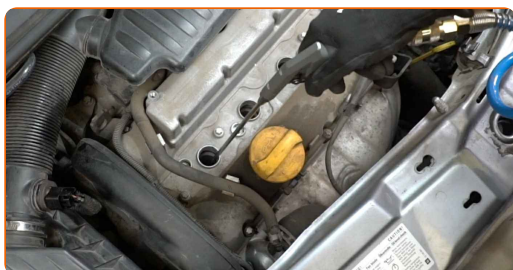
16

Togli la bobina di accensione dall'alloggiamento della candela.



17

Pulisci lo sporco, la polvere e i detriti all'interno dei fori delle candele.

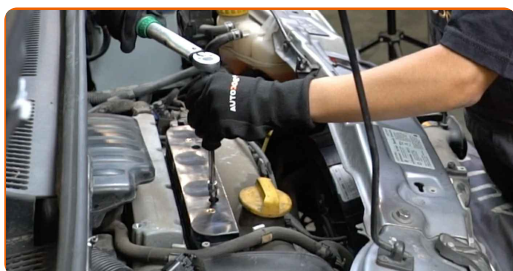


18

Installa la nuova bobina di accensione all'alloggiamento della candela. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



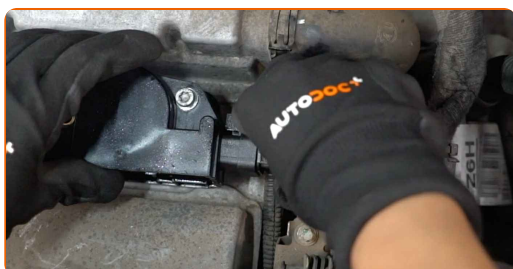
- 19** Stringere i bulloni della bobina di accensione. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



- 20** Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Lo spray proteggerà i contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.



- 21** Collega il connettore della bobina di accensione. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



- 22** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.

- 23** Copri il rabbocco dell'olio con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.

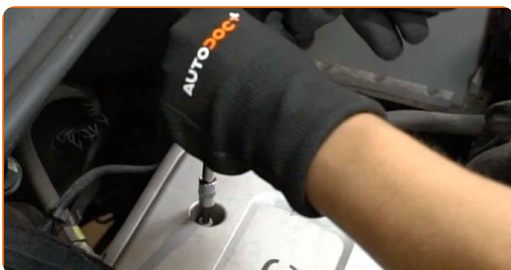
- 24** Montare il coperchio motore e fissarlo.



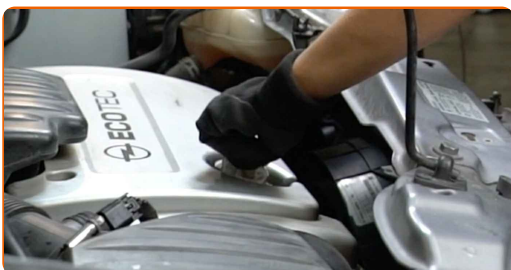
Sostituzione: bobina d'accensione - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Durante l'installazione, al fine di non danneggiare il componente si raccomanda di non esercitare molta forza.

25 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



26 Rimuovi il panno di microfibra dal rabbocco dell'olio.



27 Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



28 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

29

Reinstallare l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



30

Avvitare i dispositivi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Usa la chiave Torx T20.



31

Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

32

Spegni il motore.

33

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

34

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BOBINA D'ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.