



Come cambiare supporto
motore a destra su
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) Cabrio (T98) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

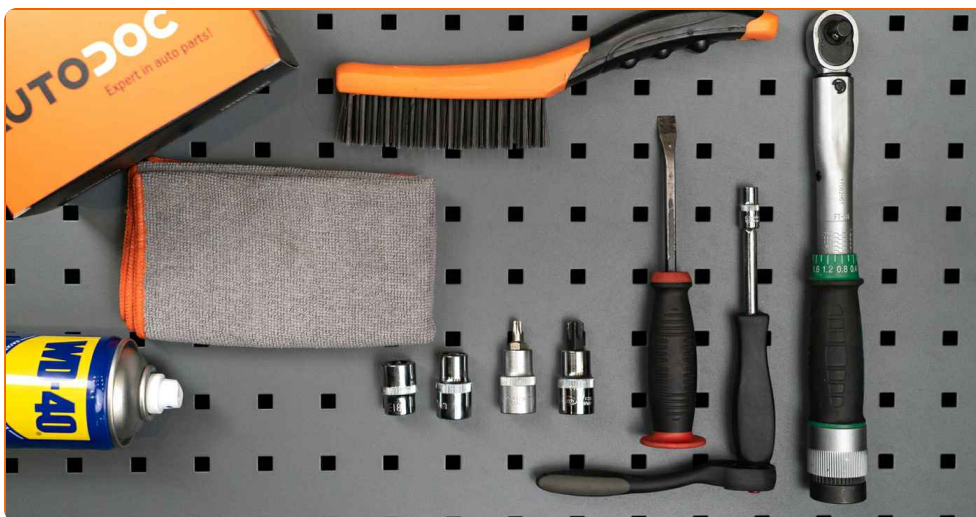
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.8 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO MOTORE - VAUXHALL
ASTRA MK IV (G) CABRIO (T98). ATTREZZI CHE SONO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. E20
- Punta Torx T30
- Punta Torx T55
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione
- Cric
- Morsa (meccanica)
- Panno in microfibra
- Copertura parafango
- Cunei ruote

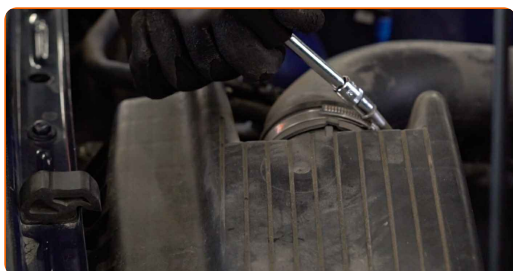
Acquistare utensili

Sostituzione: supporto motore - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
AUTODOC raccomanda:

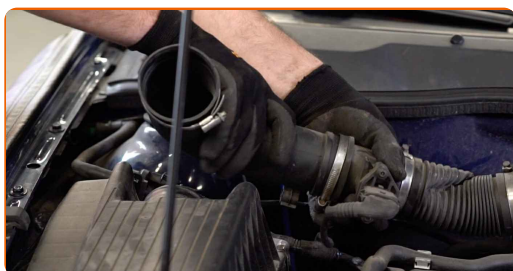
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO MOTORE - VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CABRIO (T98). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



- 4 Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



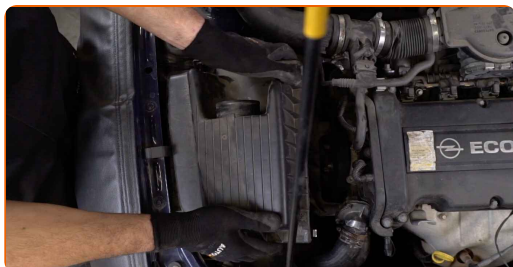
- 5** Copri il tubo di aspirazione con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



- 6** Scollega gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile dell'aria e il cablaggio alla scatola del filtro dell'aria.



- 7** Rimuovere il coperchio del filtro d'aria. Rimuovere dall'alloggiamento del filtro l'elemento filtrante da sostituire.



- 8** Svitare i bulloni di fissaggio della carcassa del filtro. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

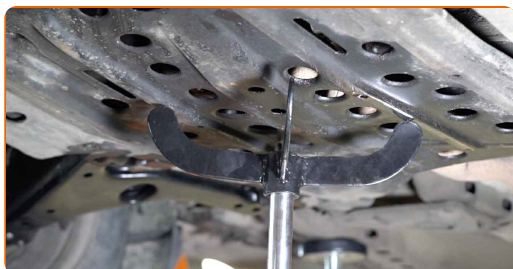


9 Estrarre la carcassa del filtro d'aria.

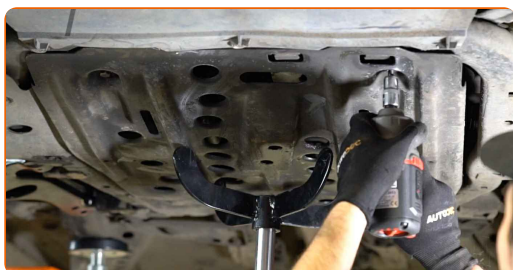


10 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

11 Sostieni la protezione sotto motore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



12 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12.



Sostituzione: supporto motore - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti impugna bene e in maniera cauta la protezione sotto motore quando sviti gli elelemnti di fissaggio e quando abbassi il cric per trasmissione idraulica.

13

Rimuovi il cric per trasmissione idraulica. Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto motore - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

14

Abbassare l'automobile.

15

Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un martinetto.



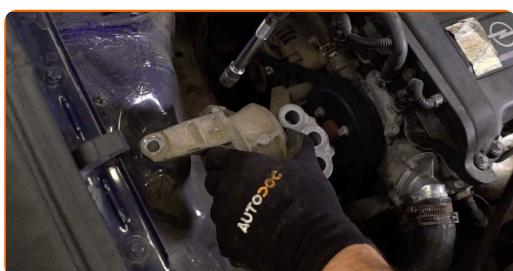
Sostituzione: supporto motore - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il motore abbia un sostegno.

- 16** Svita gli elementi di fissaggio del supporto del motore (6 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa una chiave a cricchetto.



- 17** Rimuovi il supporto del motore.



Sostituzione: supporto motore - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
Consiglio:

- Controlla attentamente gli altri supporti del motore e sostituiscili se necessario.

- 18** Fissa la staffa con il supporto del motore in una morsa da banco.



19 Svita il supporto del motore dalla staffa. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave a cricchetto.



20 Avvita il nuovo supporto del motore alla staffa. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave a cricchetto.



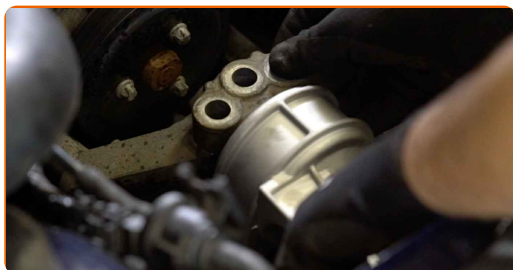
21 Rimuovi la staffa con il supporto montante del motore dalla morsa da banco.



22 Pulisci la sede di montaggio del supporto del motore. Usa lo spray WD-40.



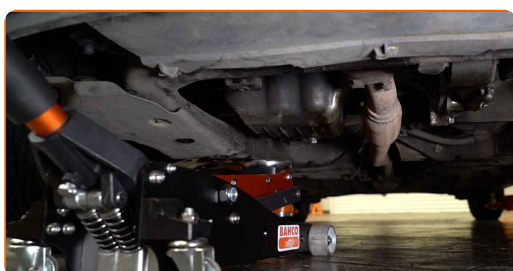
23 Installa il supporto del motore sulla sua sede di montaggio.



- 24** Avvita gli elementi di fissaggio del supporto del motore. Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

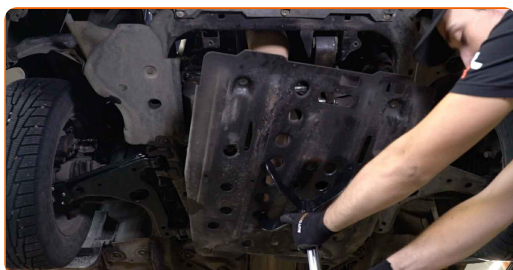


- 25** Rimuovere il supporto da sotto il motore.



- 26** Sollevare l'auto e collocarla su supporti di sicurezza.

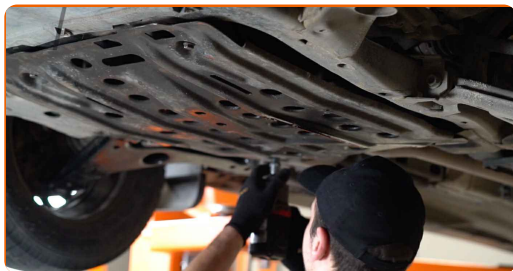
- 27** Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



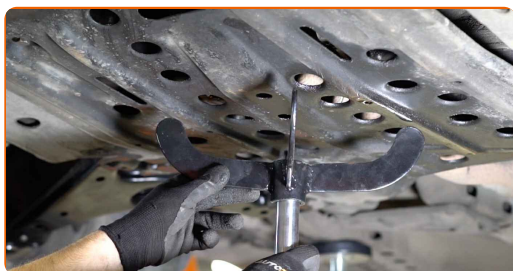
- 28** Sostieni la protezione sotto motore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



29 Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12.



30 Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.

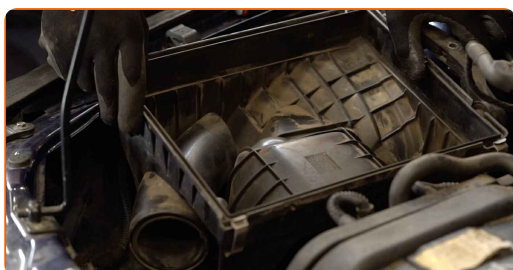


AUTODOC raccomanda:

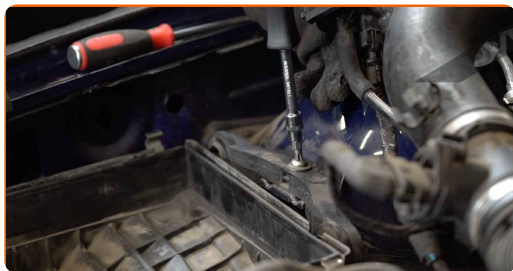
- VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

31 Abbassare l'automobile.

32 Montare la carcassa del filtro d'aria.



33 Avvitare i bulloni di fissaggio della carcassa del filtro. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



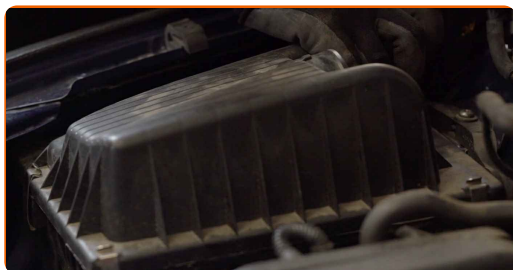
34 Inserisci la cartuccia del filtro nella scatola del filtro. Assicurarsi che i bordi del filtro aderiscano all'alloggiamento.



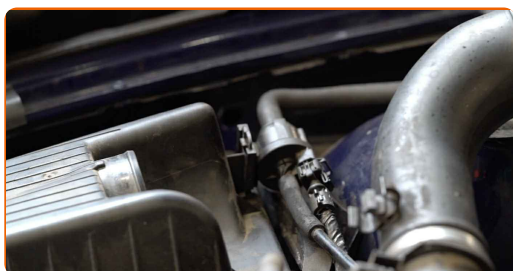
Sostituzione: supporto motore - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98). Il consiglio di AUTODOC:

- Verificare che l'elemento filtrante sia nella posizione corretta. Evitare slineamenti.
- Durante l'installazione, assicurarsi che la polvere e lo sporco non entrino nell'alloggiamento del filtro dell'aria.

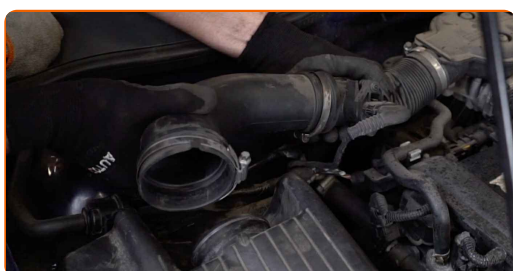
35 Montare il coperchio del filtro d'aria. Fissarlo.



- 36** Connetti gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile dell'aria e il cablaggio alla scatola del filtro dell'aria.



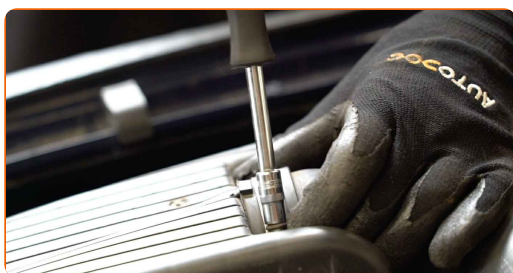
- 37** Rimuovi il panno in microfibra dal tubo di aspirazione.



- 38** Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.



- 39** Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



- 40** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

41

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.