



Come cambiare braccio
oscillante inferiore della
sospensione posteriore
su **TOYOTA FJ Cruiser**
(GSJ1_) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

SOSTITUZIONE: BRACCIO OSCILLANTE INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO OSCILLANTE INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). PROCEDERE COME SEGUE:

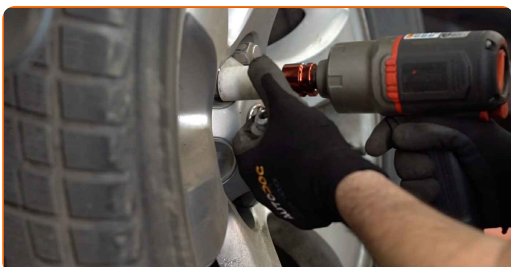
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

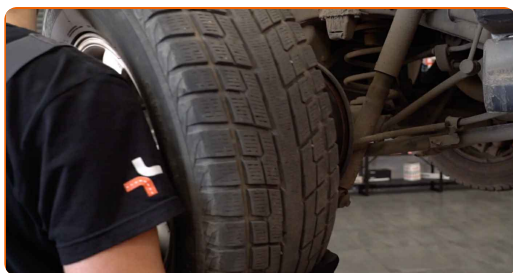


Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

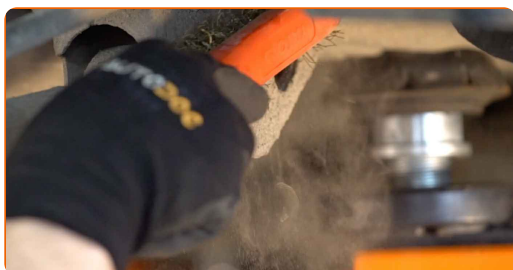
5

Smonta le ruote.



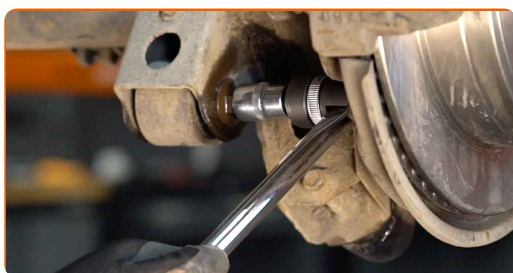
6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

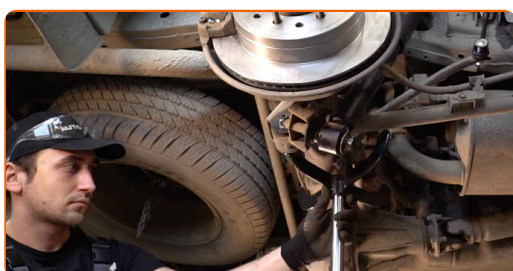
Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



- 8** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio posteriore alla carrozzeria dell'auto. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



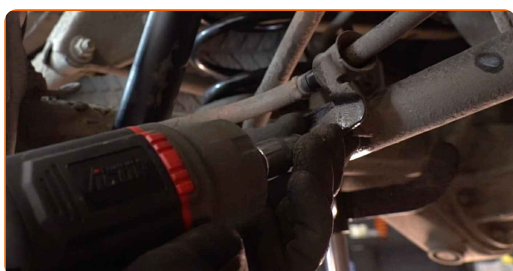
- 9** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 10** Pulisci la staffa del freno a mano. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 11** Rimuovere il bullone dell'attacco e staccare la staffa di sostegno del cavo freno di stazionamento dal braccio longitudinale. Utilizza una chiave a bussola N°12.



12

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



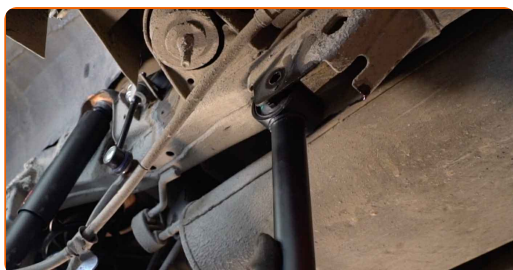
13

Rimuovere il braccio.



14

Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

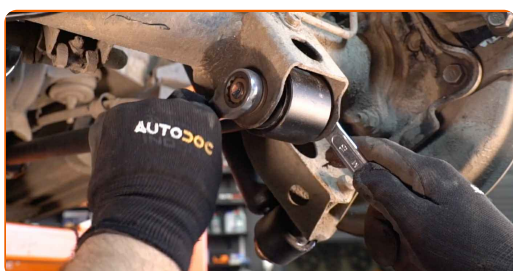
15

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione. Usa un piede di porco.



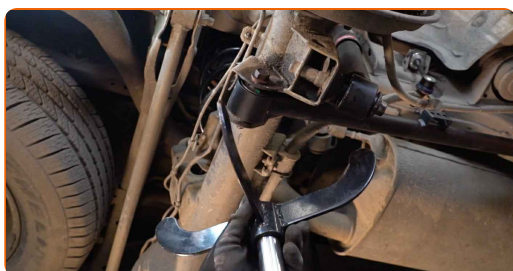
16

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio posteriore alla carrozzeria dell'auto. Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19.



17

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

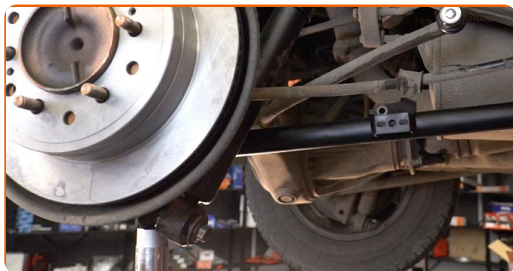


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

18

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



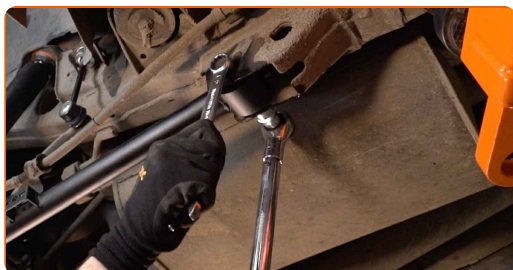
19

Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



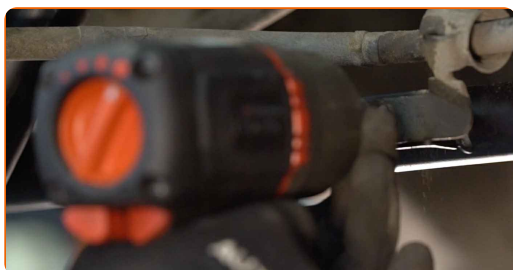
20

Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo alla carrozzeria. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



21

Installa la staffa collegando il cavo del freno di stazionamento al braccio posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°12.



22

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame. Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

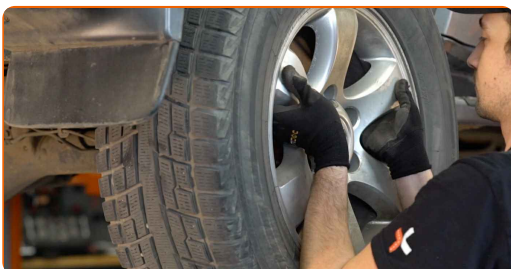
23

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



24

Installare la ruota.

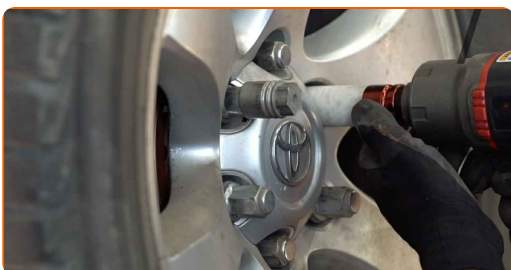


Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

25

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



26

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 112 Nm.



27

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.