



Come cambiare biellette
barra stabilizzatrice della
parte anteriore su

TOYOTA FJ CRUISER

(GSJ1_) - Guida alla

sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ15), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -
TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 22
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave dinamometrica
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

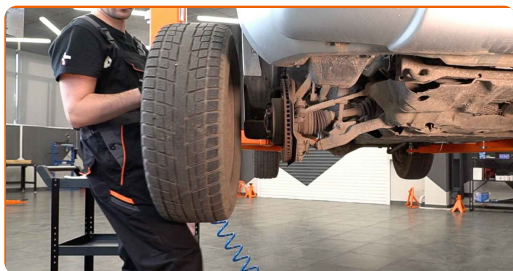


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_)

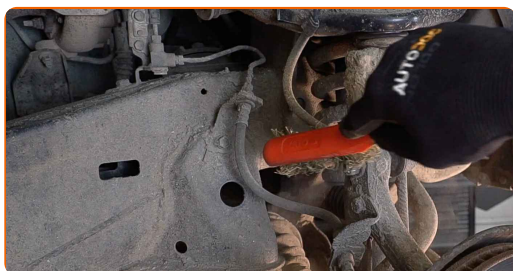
5

Smonta le ruote.

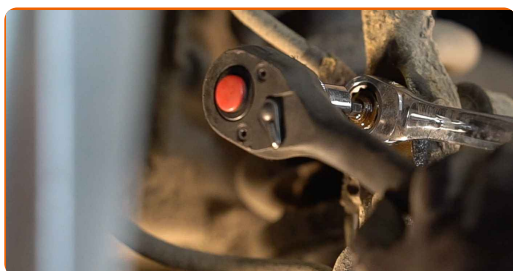


6

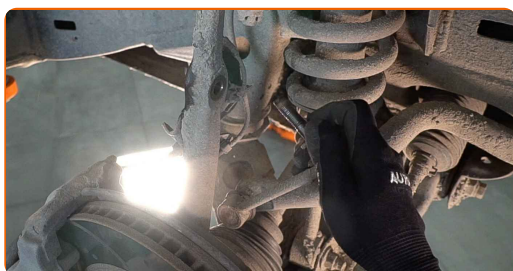
Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



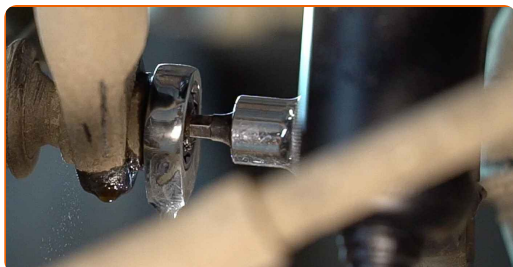
- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave HEX N.H6.



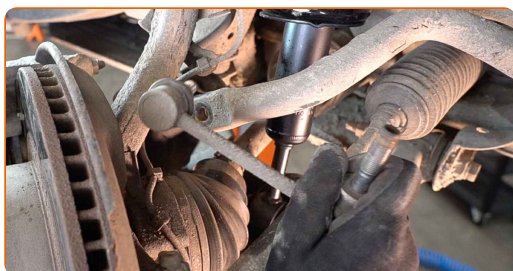
- 8** Scollega il tirante della barra stabilizzatrice dal fuso a snodo.



- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6.



- 10** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

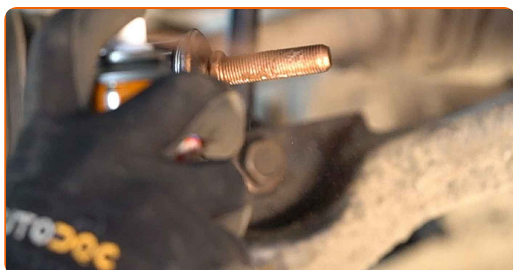


Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

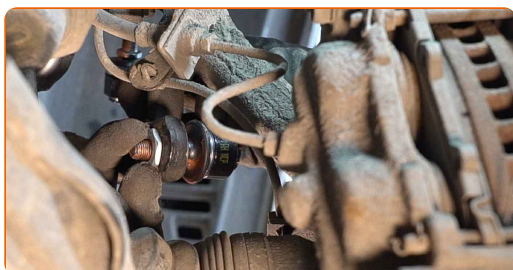
11

Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



12

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



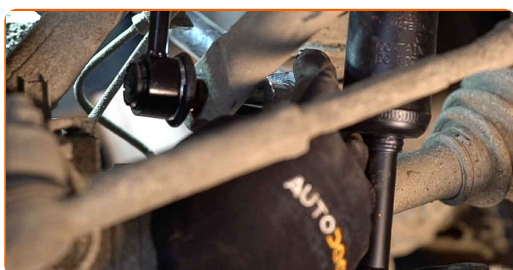
13

Collega il tirante della barra stabilizzatrice al fuso a snodo.

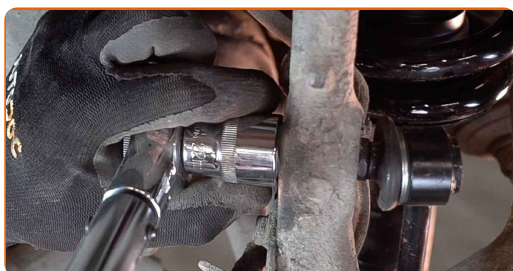


14

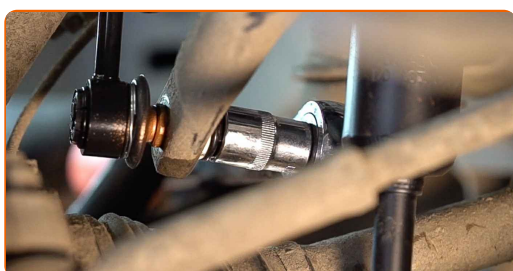
Serra il controdado del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



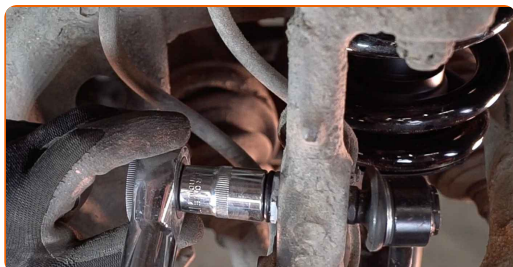
- 15** Serra il controdado del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 16** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra.



- 17** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 18** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



- 19** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

20

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_)

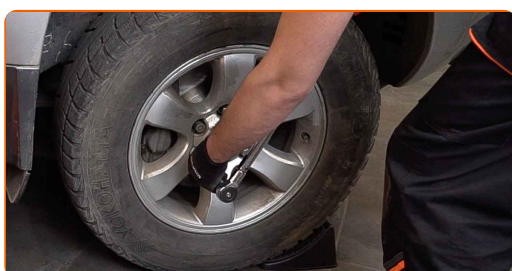
21

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



22

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 112 Nm.



23

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.