



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**TOYOTA COROLLA Tre  
volumi (E15\_)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.4 VVT-i, TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.33, TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.6, TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.4 D-4D, TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.8 VVTL-i, TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.6 VVTi (ZRE141\_, ZRE151\_), TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) 1.6 VVTi (ZRE151)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -  
TOYOTA COROLLA TRE VOLUMI (E15\_). ATTREZZI CHE  
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°14
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 22
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Chiave a catena.
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

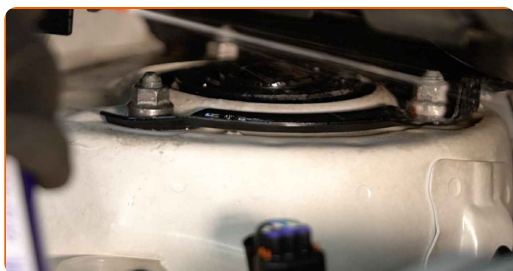
**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_).  
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

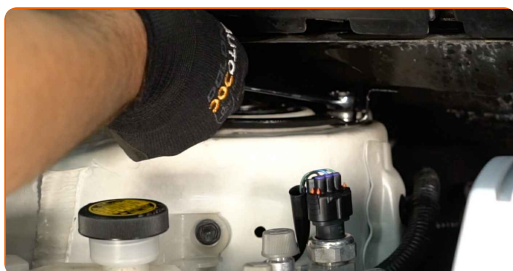
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°14.



5

Serra le ruote con i cunei.



6

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



7

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

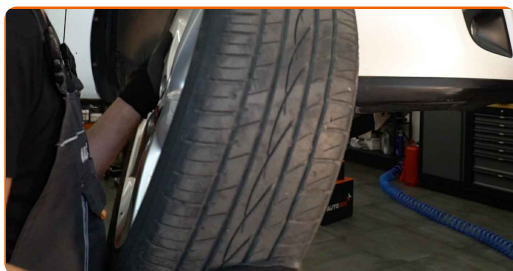
Svita i bulloni delle ruote.



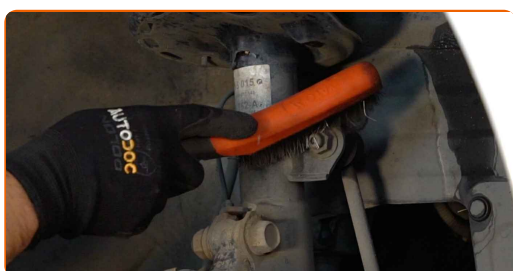
**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_)

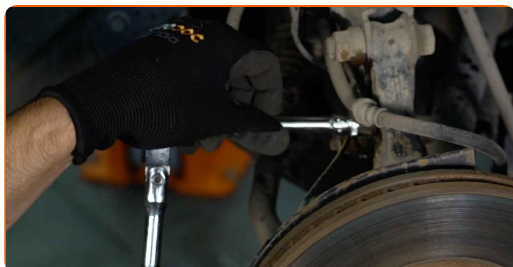
**9** Smonta le ruote.



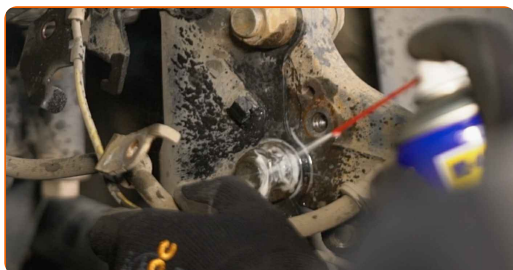
**10** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**11** Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



**12** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 13** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



- 14** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



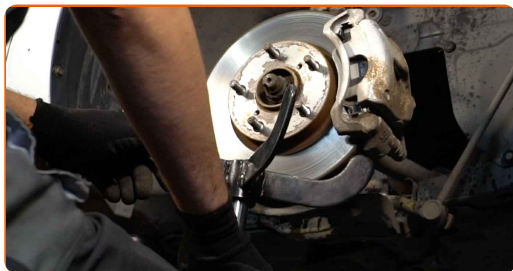
Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_).  
AUTODOC raccomanda:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

- 15** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa un giramaschi.



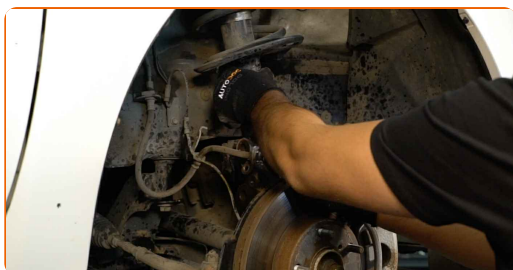
**16** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**17** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**18** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



**19** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

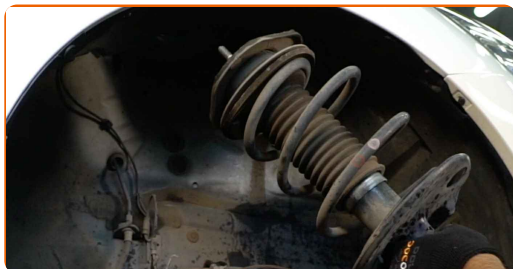


Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_).  
Consiglio:

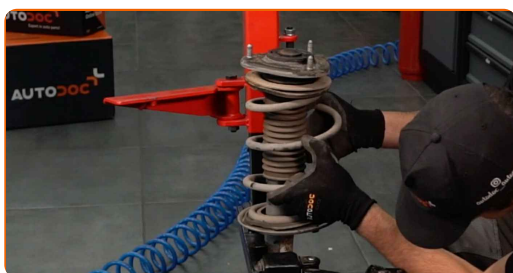
- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.



**20** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



**21** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

**22** Stringi la molla.



**23** Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



**24** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**25** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a catena. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



**26** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi. Usa un piede di porco.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_).  
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

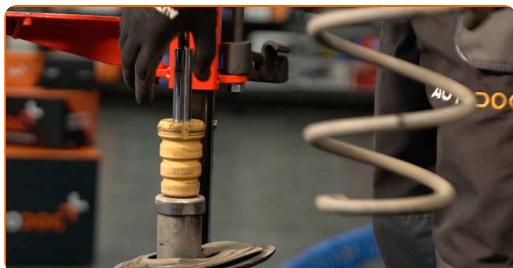
**27**

Sgancia la molla elicoidale.



**28**

Rimuovere la molla.



**29**

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



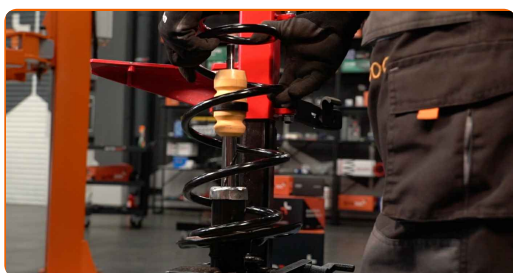
**Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_). I professionisti raccomandano:**

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

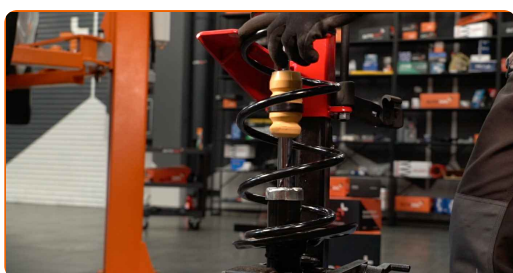
**30** Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



**31** Monta la molla sull'ammortizzatore.



**32** Stringi la molla.



**33** Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



**34** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a catena. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 47 Nm.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**35**

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**36**

Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



**37**

Diserrare la molla.

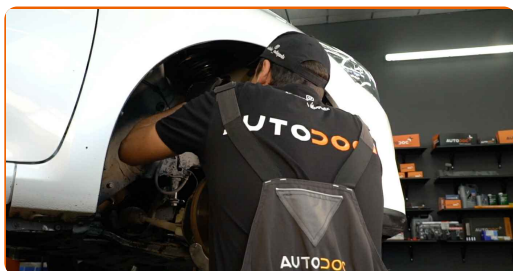


**38**

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

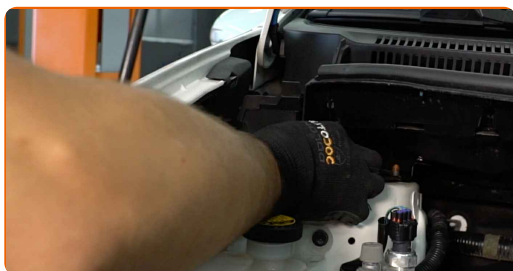
39

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



40

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_)

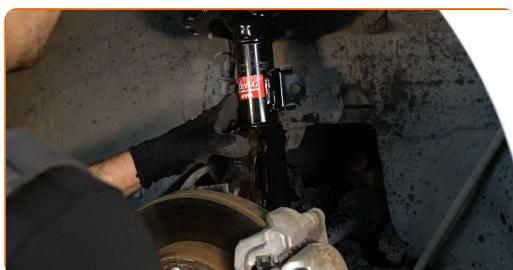
41

Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



42

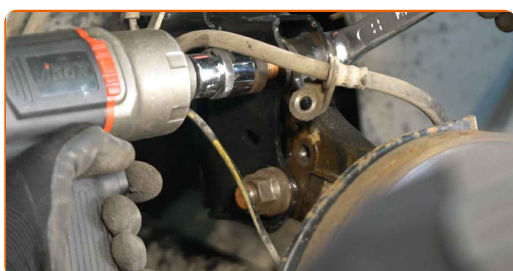
Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



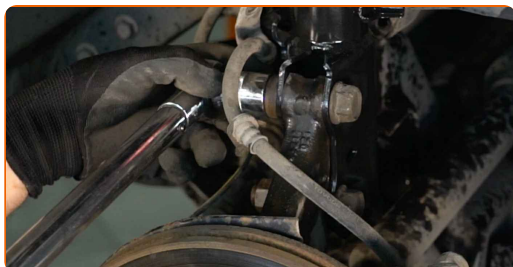
**43** Monta i bulloni di fissaggio.



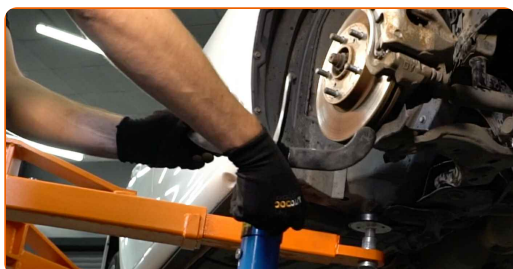
**44** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22.



**45** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 240 Nm.



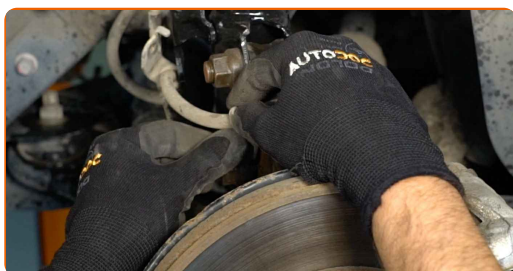
**46** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

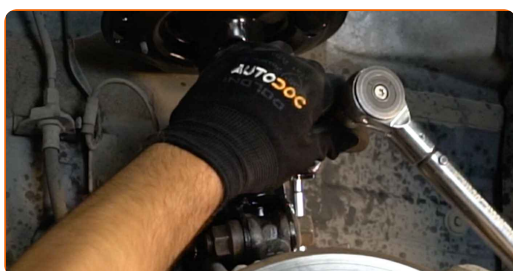
- 47** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



- 48** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



- 49** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 74 Nm.





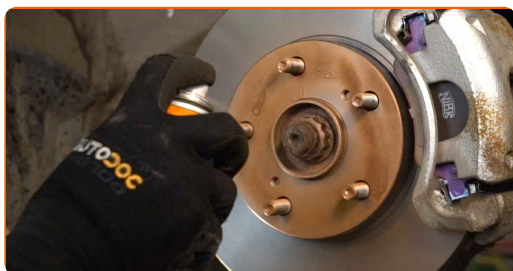
50

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



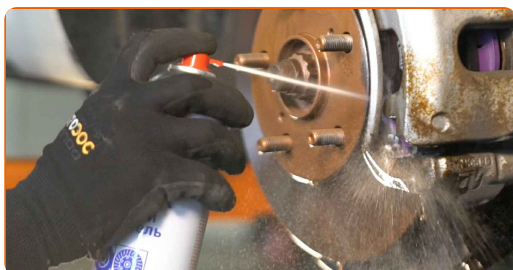
51

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



52

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

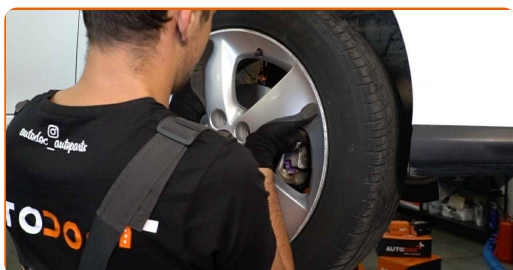


Sostituzione: ammortizzatore a molla - TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_).  
Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

53

Installare la ruota.

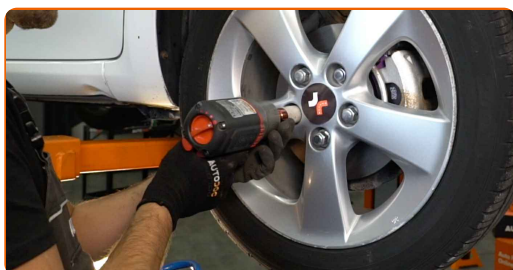


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA COROLLA Tre volumi (E15\_)

**54**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



**55**

Abbassare l'automobile.

**56**

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 50 Nm.



**57**

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

**58**

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

**59**

Chiudere il cofano.

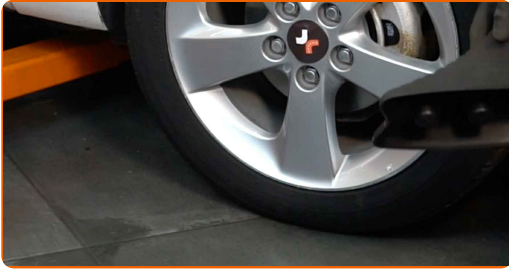
**60**

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 103 Nm.



61

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.