



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su
**TOYOTA COROLLA Tre
volumi (_E12J_, _E12T_) -
Guida alla sostituzione**

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

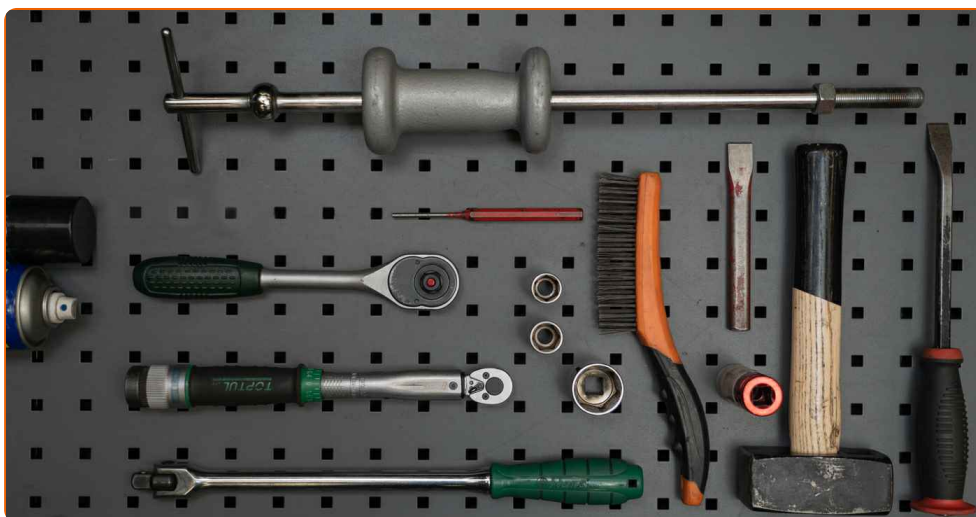
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_) 1.4 D-4D (NDE120_)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - TOYOTA
COROLLA TRE VOLUMI (_E12J_, _E12T_). ATTREZZI
CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giravite piatto
- Pinze a naso lungo
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



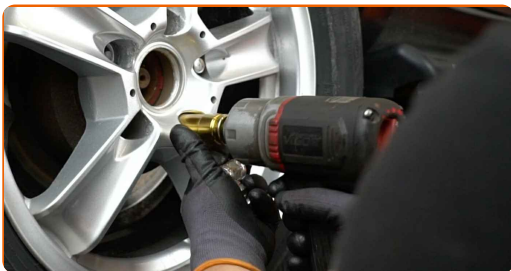
3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.

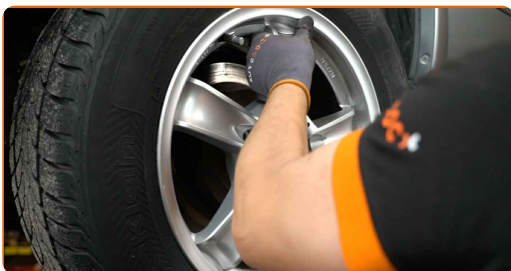


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_)

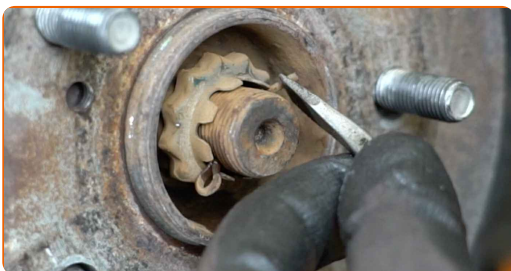
5

Smonta le ruote.



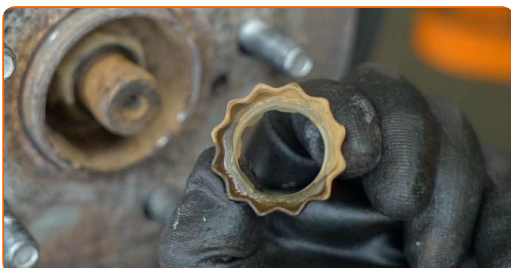
6

Rimuovi la copiglia. Usa un piede di porco.



7

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un piede di porco.



8 Installare la ruota.

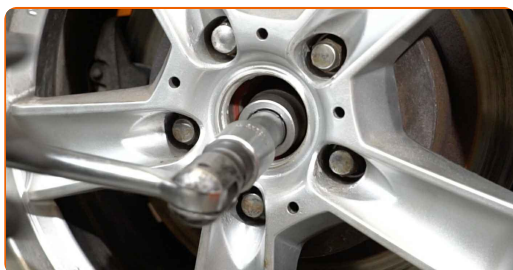
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_)

9 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

10 Abbassare l'automobile.

11 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30.



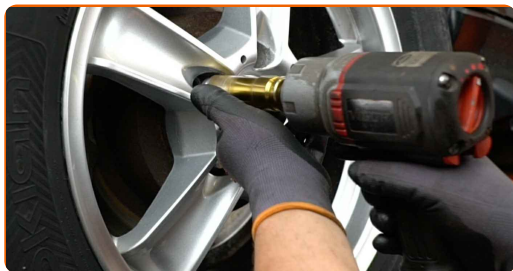
12 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_). AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

13

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

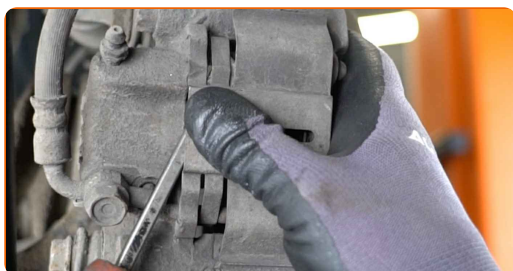
14

Smonta le ruote.



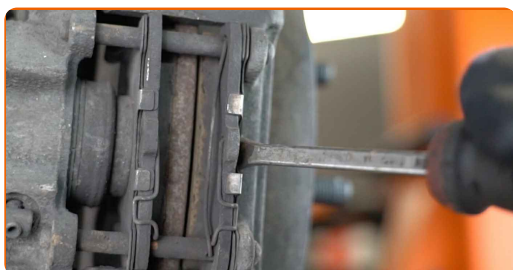
15

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.



16

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



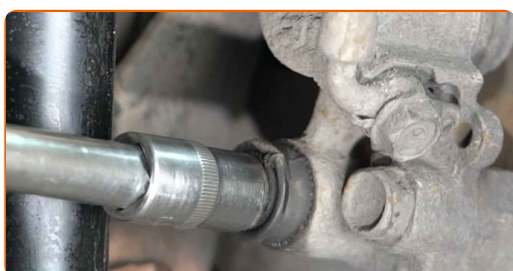
17

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



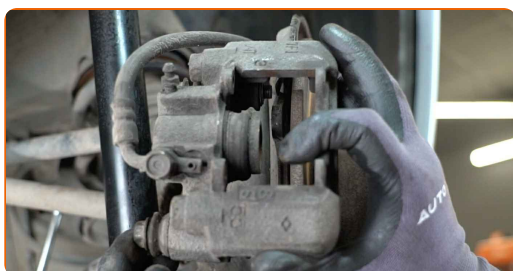
18

Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



19

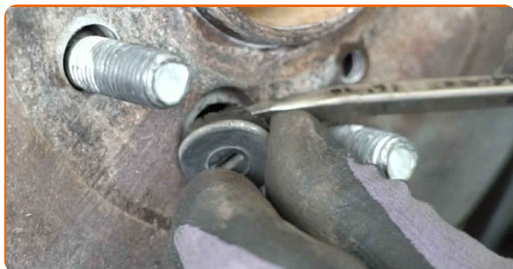
Rimuovere la pinza del freno.



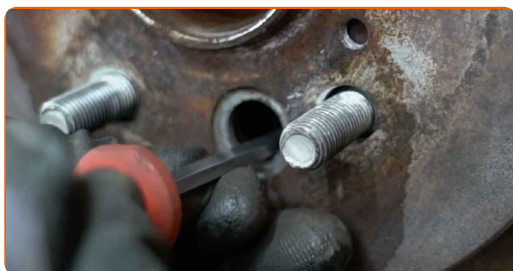
AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

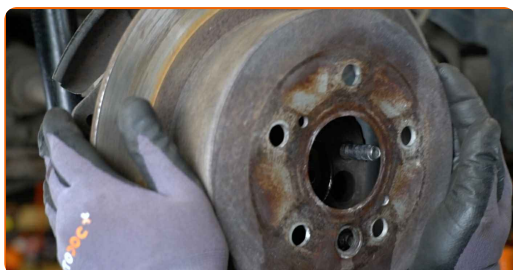
20 Rimuovere il tappo di gomma. Usa un piede di porco.



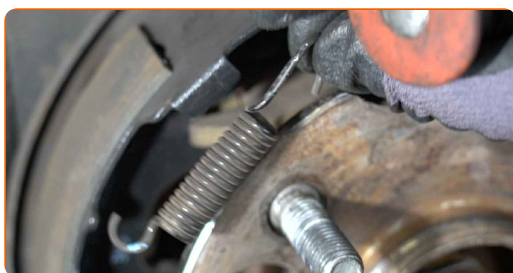
21 Rilasciare il regolatore del freno di stazionamento. Usa un giravite piatto.



22 Rimuovere il disco del freno.



23 Rimuovere la molla della ganaschia sinistra del freno di stazionamento. Utilizzare pinze a naso lungo. Usa un piede di porco.



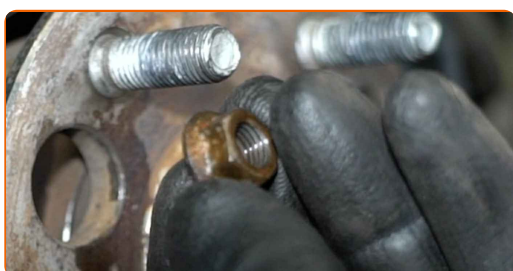
24 Applicare un prodotto trattante sugli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Usa lo spray WD-40.



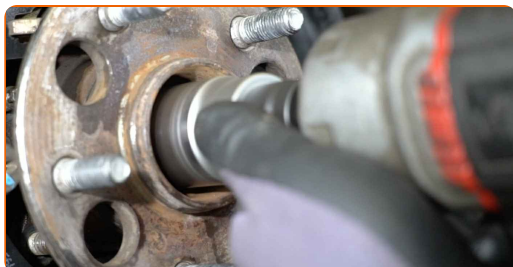
- 25** Svitare gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



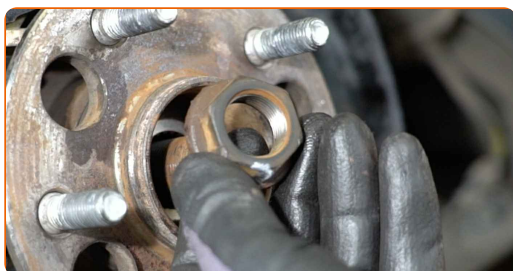
- 26** Rimuovere i dadi di fissaggio.



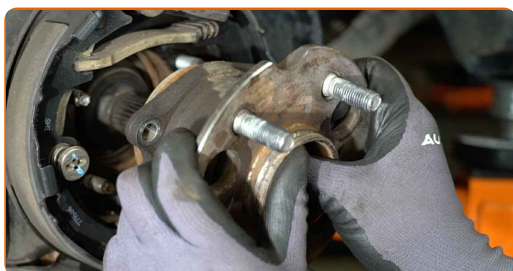
- 27** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



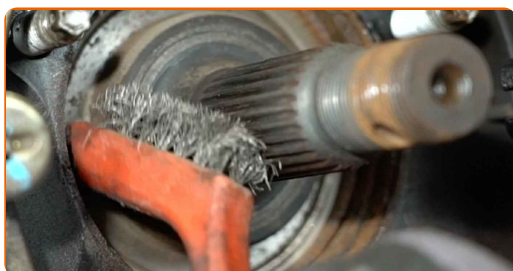
- 28** Rimuovi il dado di fissaggio.



- 29** Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota.



- 30** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 31** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.

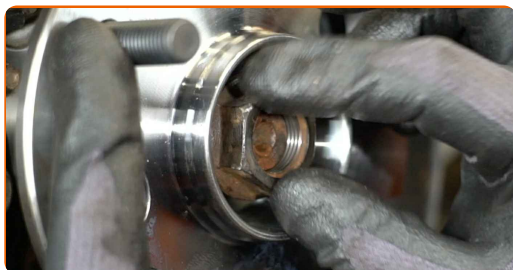
- 32** Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del cuscinetto della ruota. Usa il grasso al rame.



- 33** Installare un nuovo cuscinetto del mozzo della ruota.



- 34** Installa il dado di serraggio.



- 35** Installare i dadi di fissaggio.

- 36** Sorreggere il fuso a snodo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.

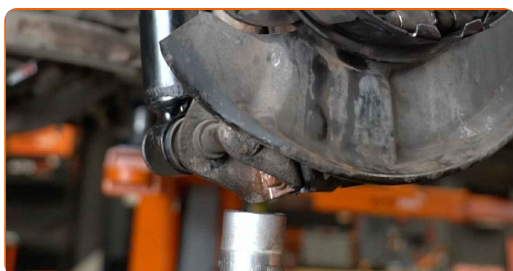
- 37** Stringere gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 38** Avvitare l'elemento di fissaggio del semiasse. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



- 39** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

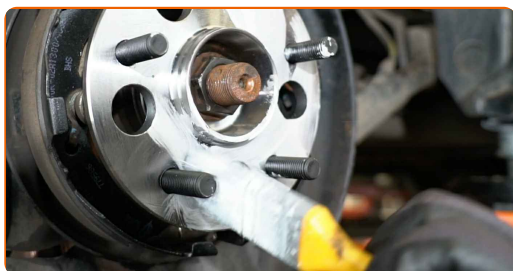
40

Installare la molla della ganaschia sinistra del freno di stazionamento. Usa un piede di porco.



41

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Utilizzare grasso ceramico.



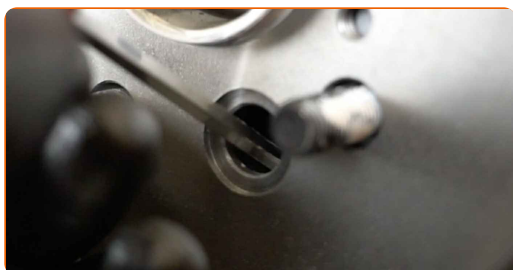
42

Installare il disco del freno.



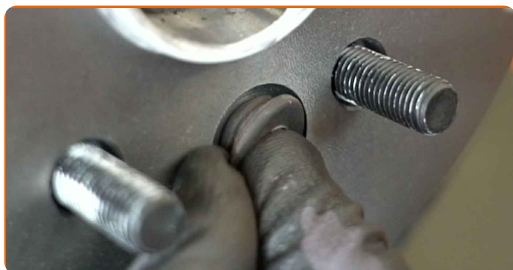
43

Impostare il regolatore del freno di stazionamento nella posizione corretta. Usa un giravite piatto.



44

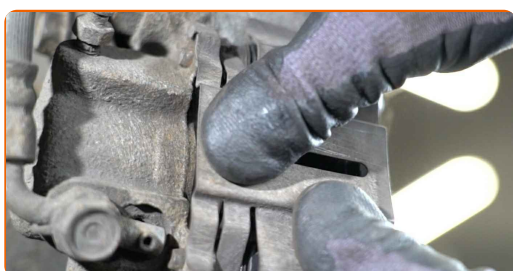
Installare il tappo di gomma. Usa un piede di porco.



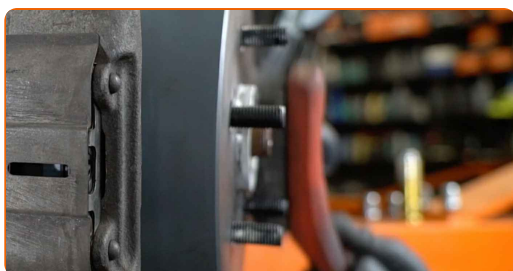
- 45** Montare la pinza del freno e fissarla. Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



- 46** Installare la molla di fissaggio della pinza freno.



- 47** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

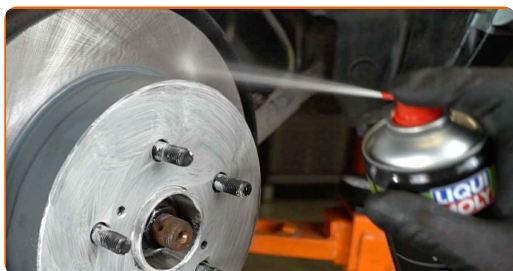


- 48** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



49

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

50

Installare la ruota.

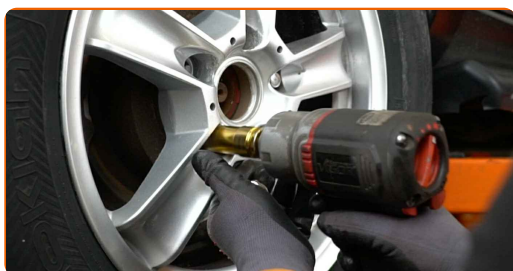


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_)

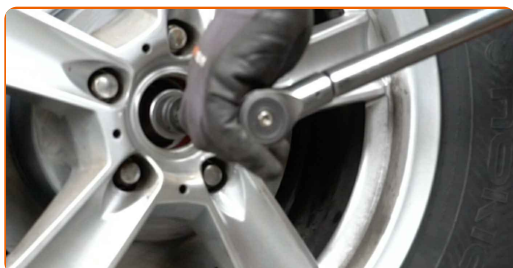
51

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



52 Abbassare l'automobile.

53 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 216 Nm.

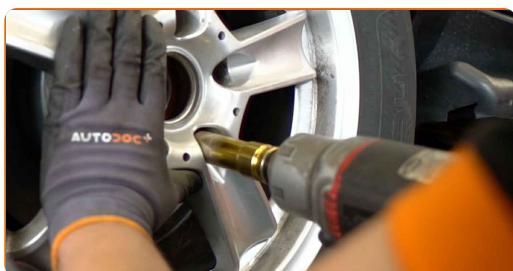


54 Sollevare l'auto.

AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

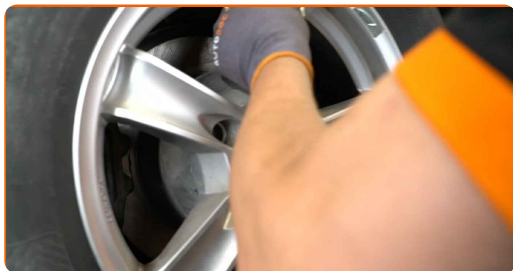
55 Svita i bulloni delle ruote.



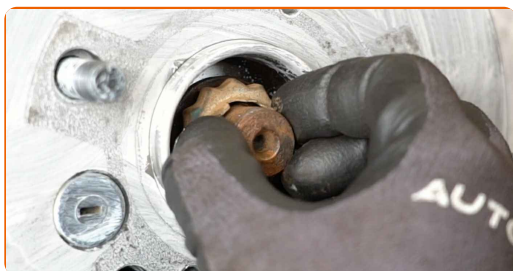
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_)

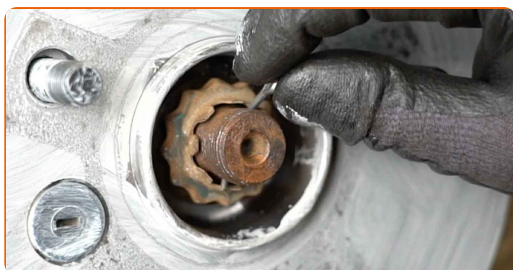
56 Smonta le ruote.



57 Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota.

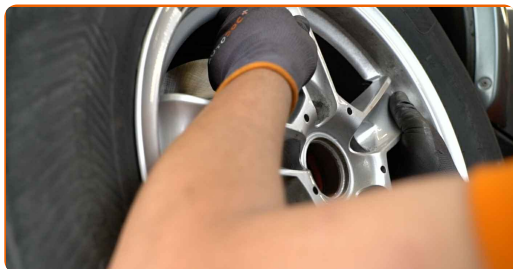


58 Installare la coppiglia. Usa un piede di porco.



59 Trattare l'elemento di fissaggio dell'assale CV. Usa il grasso al rame.

60 Installare la ruota.

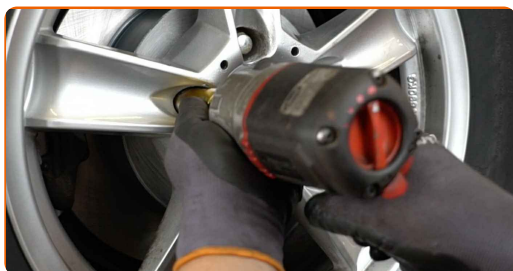


AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

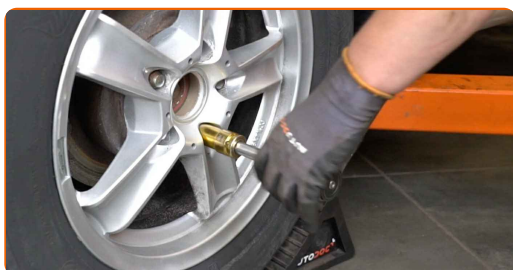
61

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



62

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 103 Nm.



63

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA COROLLA Tre volumi (_E12J_, _E12T_). I professionisti raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.
- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.