AUTODOC CLUB

Come cambiare cuscinetto ruota della parte posteriore su **TOYOTA Celica VII Coupe (T230)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 10
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Giravite Piatto
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

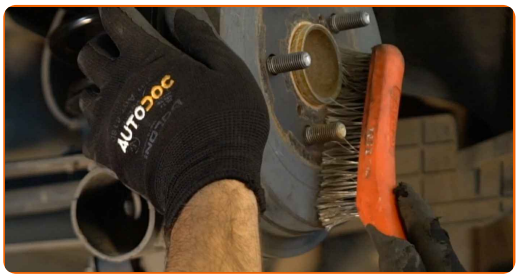
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

5 Smonta le ruote.

6 Pulire il tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7 Rimuovere il tamburo del freno.

Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

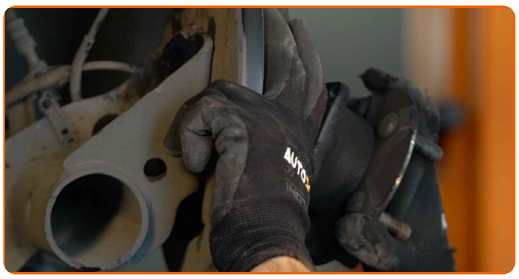
8 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.

10 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.

11 Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

12 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



13 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica.

14 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.

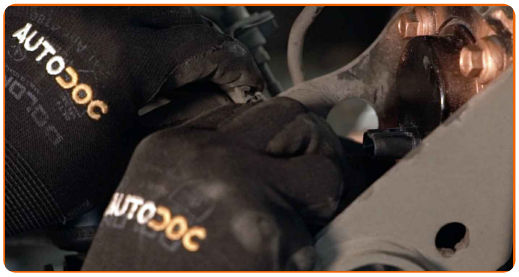
15 Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 61 Nm.

Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA Celica VII Coupe (T230). I professionisti raccomandano:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

16 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa il grasso al rame.

17 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



18 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.

19 Tratta con del prodotto il mozzo ruota nella zona di contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.

20 Installare il tamburo del freno e fissarlo.

21 Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.

22 Installare la ruota.

Sostituzione: cuscinetto ruota - TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

23 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.

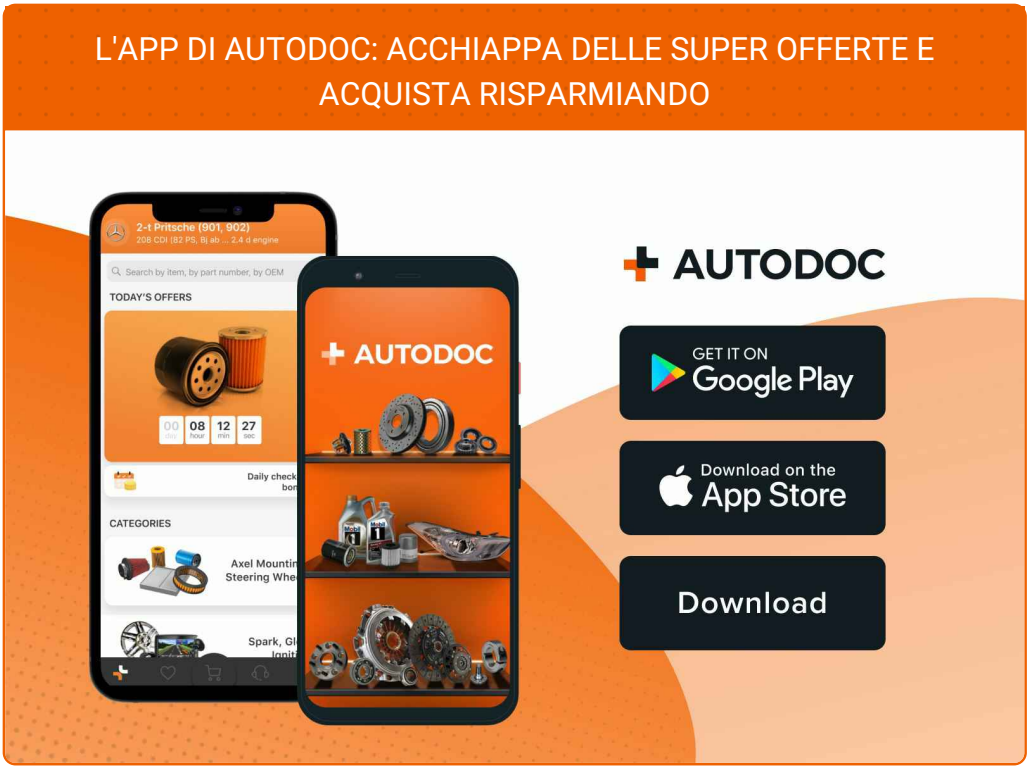
24 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 103 Nm.

25 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.