



Come cambiare  
ammortizzatori della  
parte posteriore su  
**SUZUKI SPLASH** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH  
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - SUZUKI SPLASH.  
ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiave regolabile
- Strumento per estrazione clip
- Giravite Piatto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

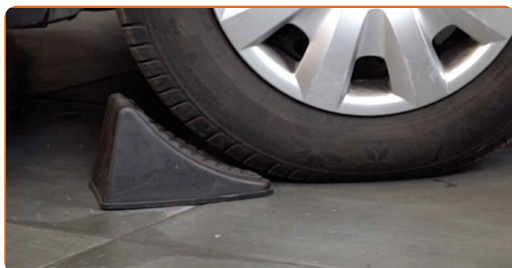
**Acquistare utensili**

**Sostituzione: ammortizzatori - SUZUKI SPLASH. Il consiglio di AUTODOC:**

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - SUZUKI SPLASH - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Serra le ruote con i cunei.



**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

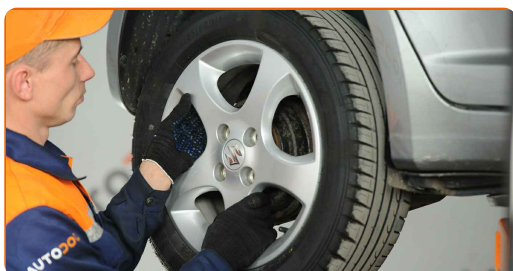


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SUZUKI SPLASH

5

Smonta le ruote.



6

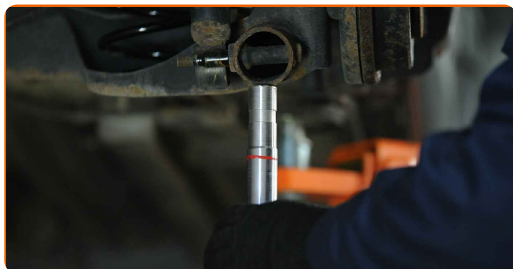
Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



**8** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**9** Smonta la parte inferiore dell'ammortizzatore.



**10** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.

### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - SUZUKI SPLASH. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

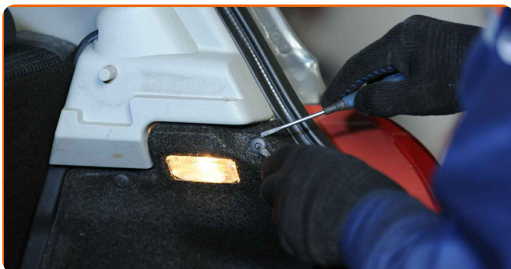
**11** Abbassare l'automobile.



**12** Apri lo sportello posteriore.

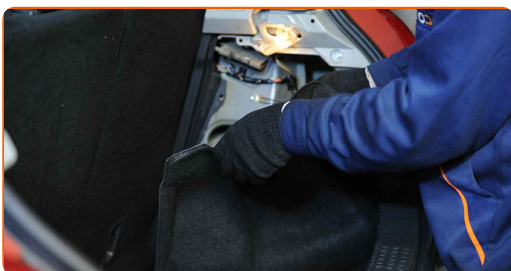
13

Rimuovi le clip del rivestimento laterale del cofano. Usa uno strumento per estrazione clip.



14

Scollega il rivestimento laterale del cofano.



15

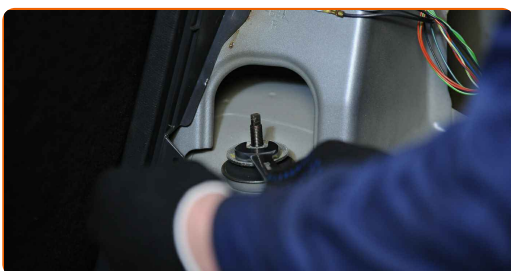
Scollega il connettore della lampadina.

16

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

17

Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave regolabile.

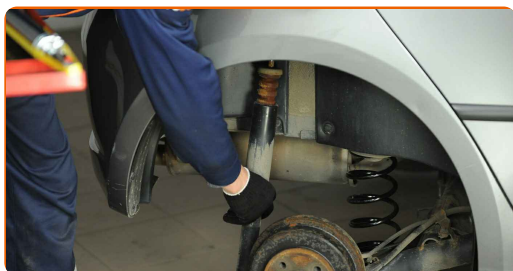


### AUTODOC raccomanda:

- SUZUKI SPLASH - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

18

Rimuovi l'ammortizzatore.



19

Rimuovere l'elemento di montaggio superiore.



20

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

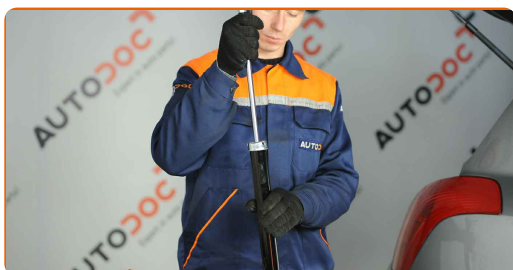


Sostituzione: ammortizzatori - SUZUKI SPLASH. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

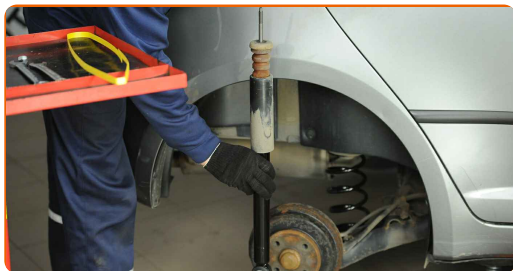
21

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

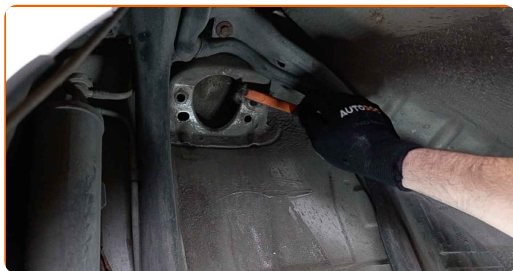




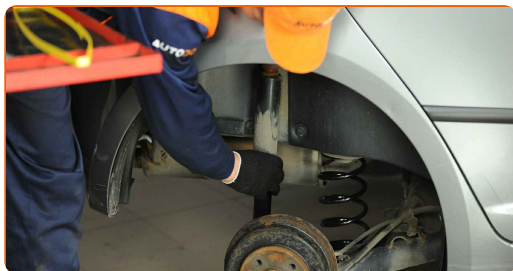
**22** Installare il supporto superiore sul nuovo ammortizzatore e fissarlo.



**23** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



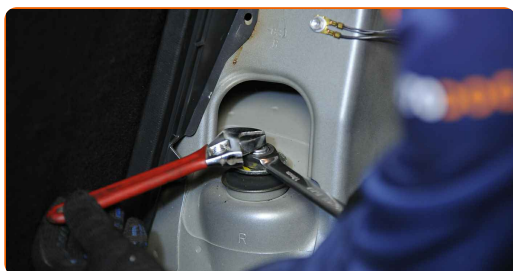
**24** Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



**AUTODOC raccomanda:**

- SUZUKI SPLASH - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

**25** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave regolabile. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.

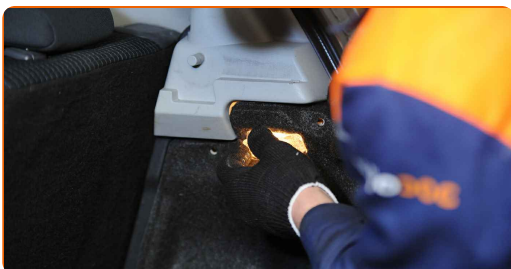


**26** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

**27** Collega il rivestimento laterale del cofano. Usa un giravite piatto.



**28** Collega il connettore della lampadina.



**29** Installa le clip del rivestimento laterale del cofano.

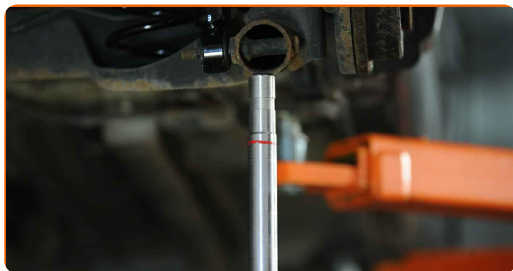


**30** Chiudere lo sportello del vano bagagli.

**31** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



**32** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

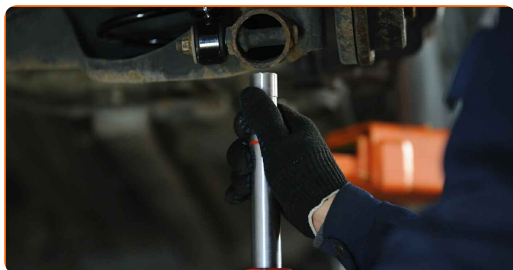


**33** Collega la parte inferiore dell'ammortizzatore.

**34** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



**35** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.

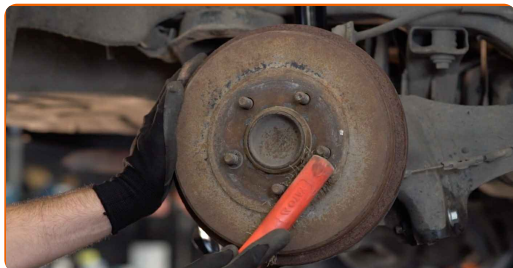


**AUTODOC raccomanda:**

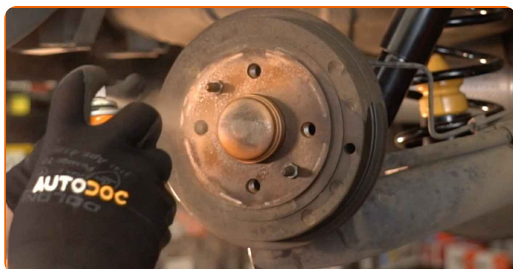
- Sostituzione: ammortizzatori - SUZUKI SPLASH. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**36** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

**37** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**38** Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



**39** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SUZUKI SPLASH

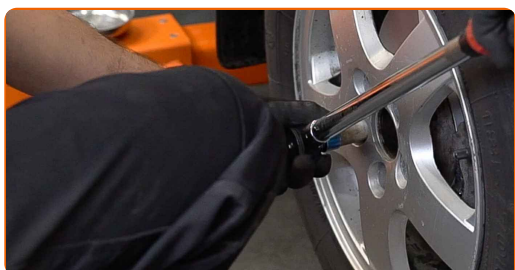
40

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



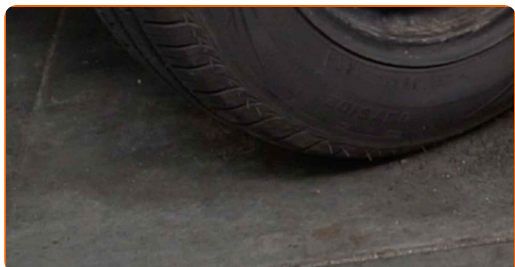
41

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.



42

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.