



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
SUZUKI SPLASH - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

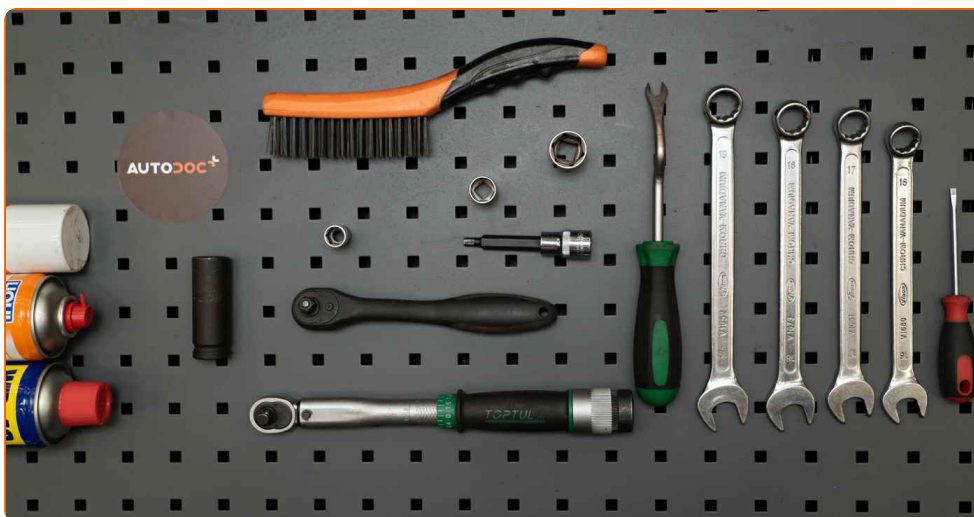
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - SUZUKI
SPLASH. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 21
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Giravite Piatto
- Strumento per estrazione clip
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

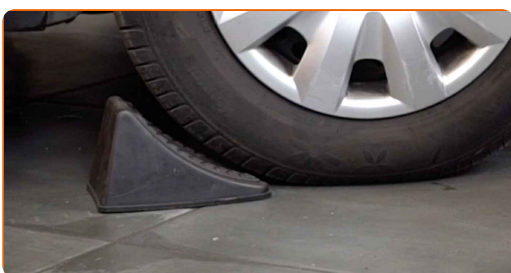
Sostituzione: ammortizzatore a molla - SUZUKI SPLASH. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - SUZUKI SPLASH - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

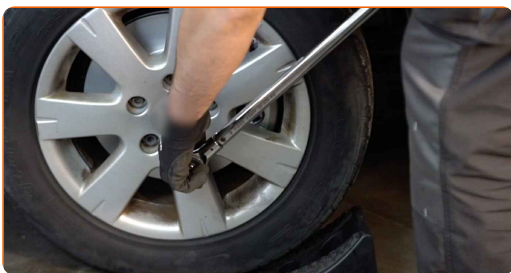
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



3

Solleverare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. **SUZUKI SPLASH**

5

Smonta le ruote.

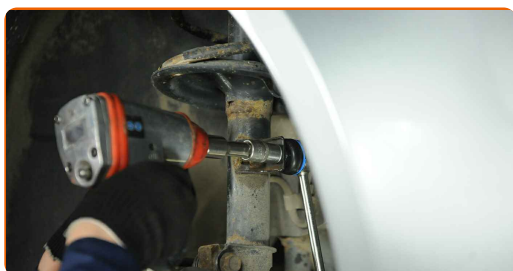


6

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

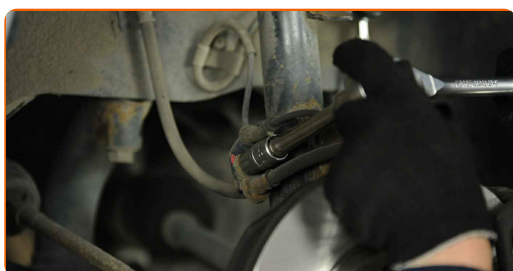


- 8** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



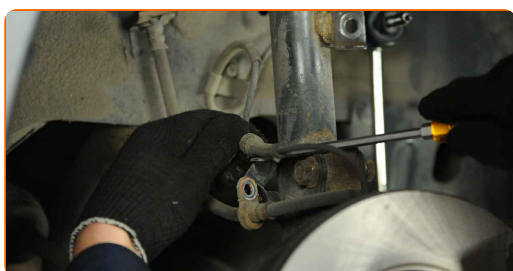
- 9** Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 10** Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 11** Rimuovere la staffa dal supporto di ammortizzazione.

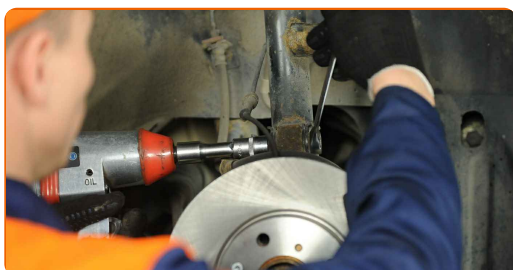
- 12** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.



- 13** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

- 16** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



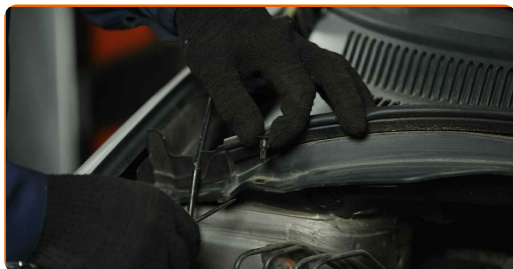
- 17** Abbassare l'automobile.

- 18** Aprire il cofano vano motore.

- 19** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

20

Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica. Usa uno strumento per estrazione clip.



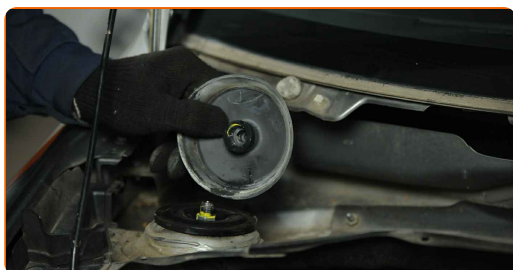
21

Rimuovi la griglia sottoprabrezza posizionata nel lato destro.



22

Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio.

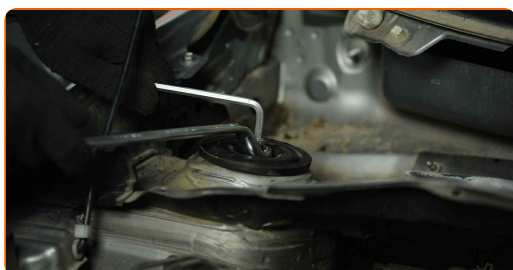


23

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

24

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

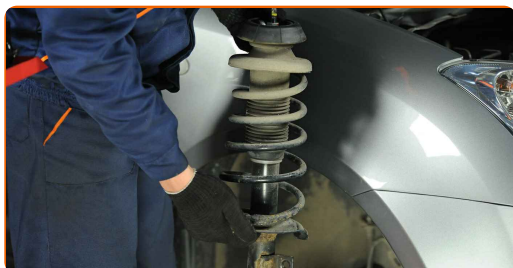


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SUZUKI SPLASH

25

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



26

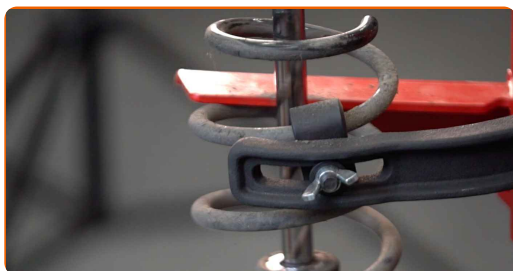
Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - SUZUKI SPLASH. I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

27 Stringi la molla.



28 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

29 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

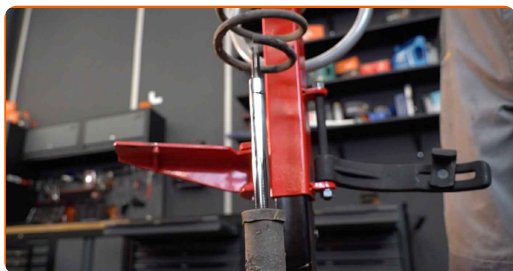


30 Rimuovere il supporto superiore del montante.



31 Sgancia la molla elicoidale.

32 Rimuovere la molla.



33 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

34

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - SUZUKI SPLASH. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

35

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

36

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



37

Monta la molla sull'ammortizzatore.



38 Stringi la molla.



39 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



40 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - SUZUKI SPLASH. Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

41 Diserrare la molla.



42 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



43 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

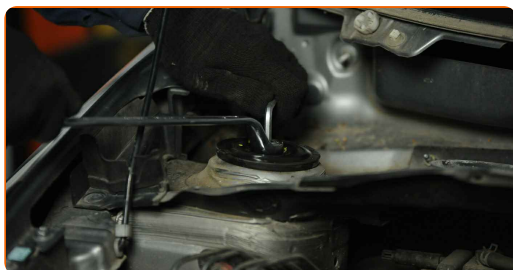


44 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

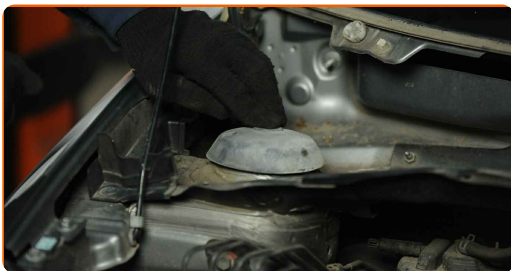
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. SUZUKI SPLASH

45 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



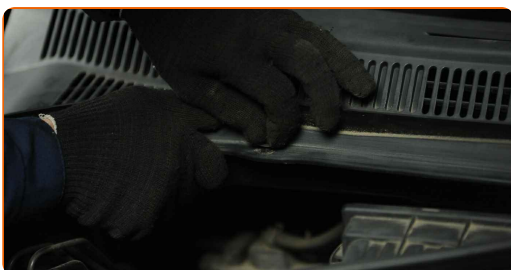
46 Installare il coperchio di protezione della barra antiolio.



47 Installa e fissa la griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro.



48 Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.



49 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

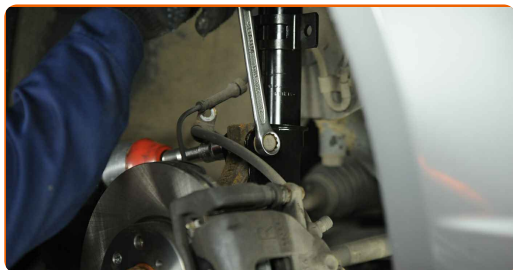
50 Chiudere il cofano.

51 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

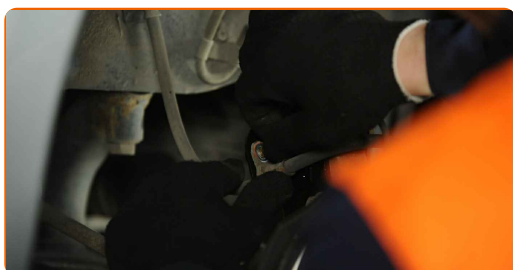
52 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

53 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

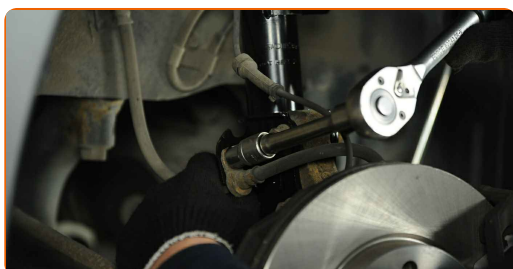
- 54** Serrare gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



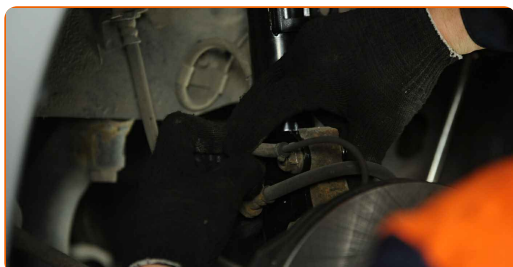
- 55** Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.



- 56** Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 57** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 58** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

- 59** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

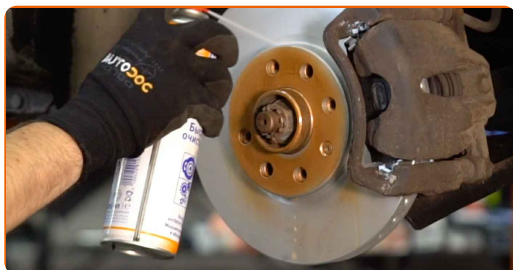


- 60** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

- 61** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 62** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - SUZUKI SPLASH. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

63

Installare la ruota.

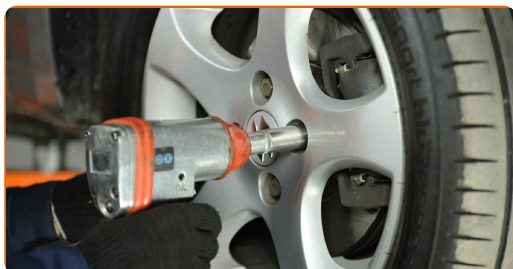


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SUZUKI SPLASH

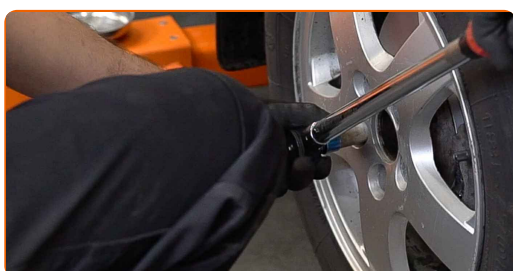
64

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



65

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.



66

Rimuovi i cric e i cunei.

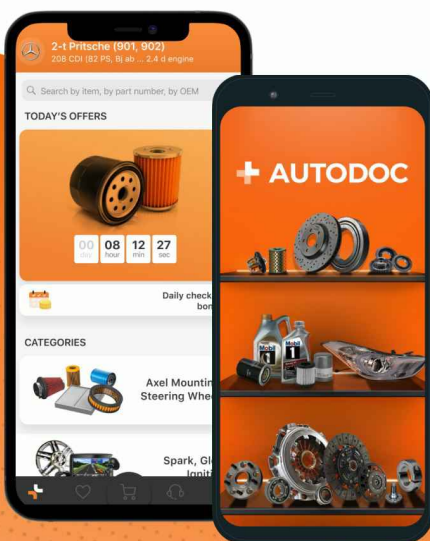


BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL


AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.