AUTODOC CLUB

Come cambiare giunto omocinetico su **SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.2 TSI, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.8 TSI, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.6 TDI, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 2.0 TDI, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 2.0 TDI RS, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.4 TSI G-TEC, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.6, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 2.0 TDI / TDI RS 4x4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

SOSTITUZIONE: GIUNTO OMOCINETICO - SKODA OCTAVIA III HATCHBACK (5E3, NL3, NR3). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 27
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Giravite piatto
- Pinze per fascette Clic-R
- Martello
- Estrattore per giunti CV (giunti omocinetici)
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: giunto omocinetico - SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3). Il consiglio di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione dei giunti omocinetici è identica per il semiasse destro e per quello sinistro.
- Sostituire i giunti omocinetici dei semiassi a coppie.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa un giramaschi.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

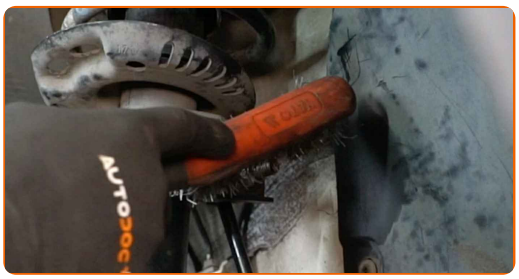
5 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3)

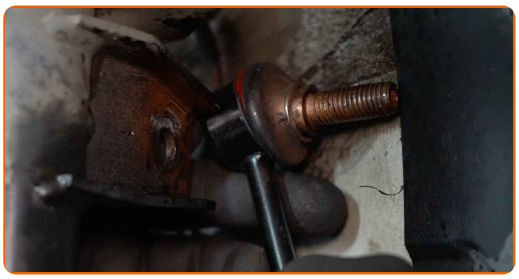
6 Smonta le ruote.

7 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



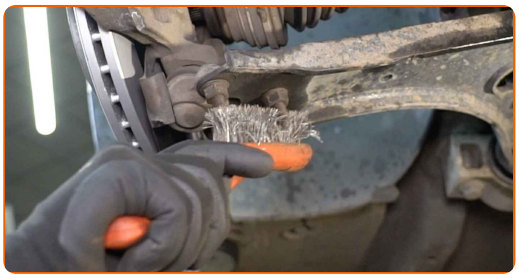
8 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

9 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



10 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

11 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

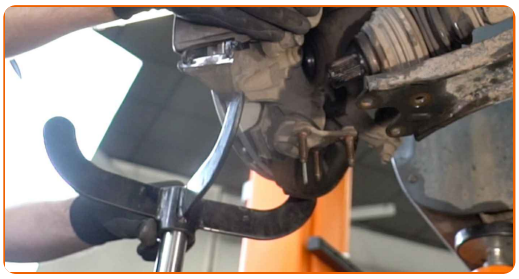
13 Scollegare il giunto sferico dal braccio.

14 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.

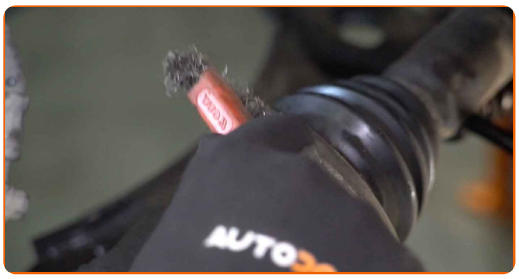
Sostituzione: giunto omocinetico - SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

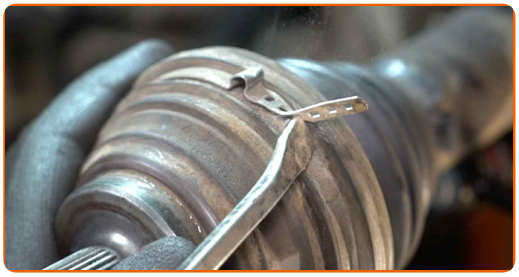
15 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



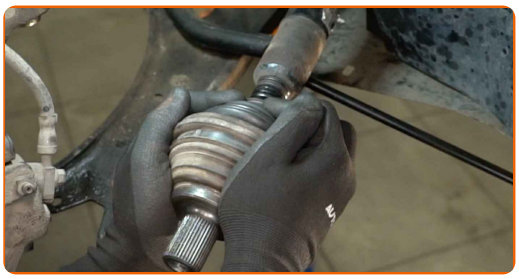
16 Pulire i morsetti della cuffia del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17 Sganciare i morsetti della cuffia del giunto omocinetico. Usa un piede di porco.

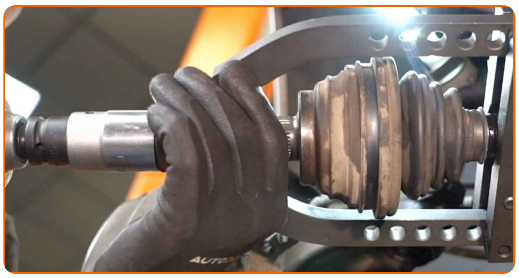


18 Staccare la cuffia del giunto omocinetico.



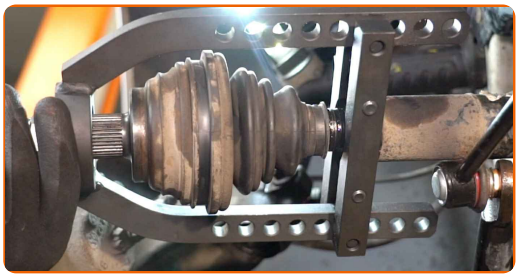
19 Fissare l'estrattore per giunti omocinetici.

20 Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



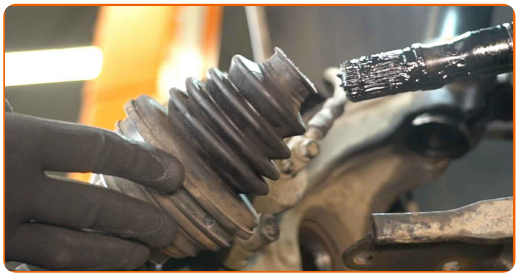
21 Staccare il giunto omocinetico. Utilizzare un estrattore per giunti CV (giunti omocinetici).

22 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota.



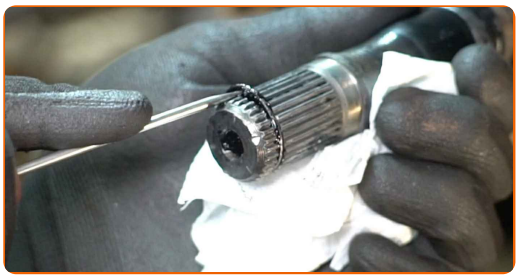
23 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

24 Rimuovere il giunto omocinetico insieme alla relativa cuffia.



25 Pulire la sede di montaggio del giunto omocinetico. Usa un detergente spray multiuso.

26 Rimuovere l'anello di sicurezza (Seeger) del giunto omocinetico. Usa un giravite piatto.



27 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

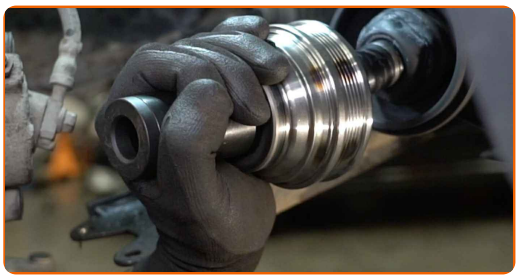
28 Installare la cuffia del giunto omocinetico sull’asse di trasmissione.

29 Installare l'anello di sicurezza (Seeger) del giunto omocinetico.

30 Riempire il giunto omocinetico con il grasso in dotazione nel kit.

31 Spostare l’anello interno del nuovo giunto omocinetico da un lato all'altro affinché sia pronto per il funzionamento.

32 Installare il nuovo giunto omocinetico. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



33 Installare la cuffia sul giunto omocinetico.

34 Fissare i morsetti della cuffia del giunto omocinetico. Usa un giravite piatto. Usa le pinze per fascette Clic-R. Usa un martello.

35 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di tramissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.

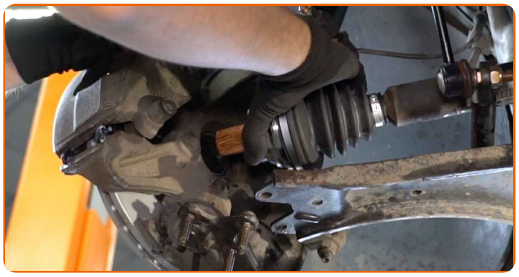
36 Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

37 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: giunto omocinetico - SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

38 Montare l'albero di trasmissione.



39 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

40 Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

41 Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.

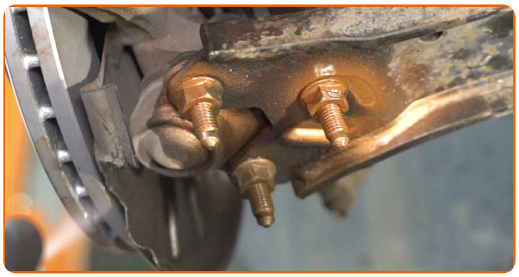
42 Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

43 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

44 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

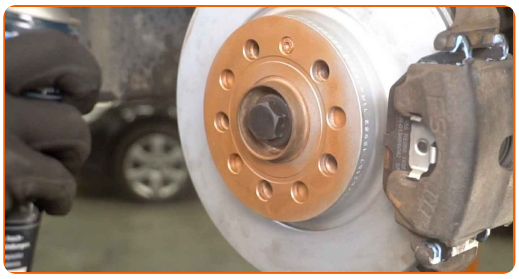
45 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

46 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



47 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

48 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



49 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: giunto omocinetico - SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

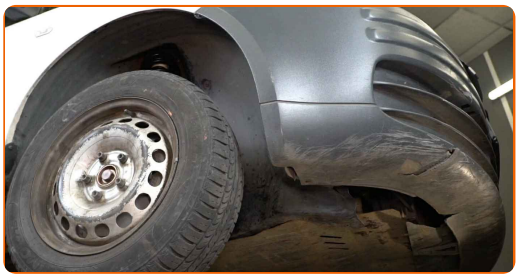
50 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3)

51 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

52 Abbassare l'automobile.



53 Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm. +180°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

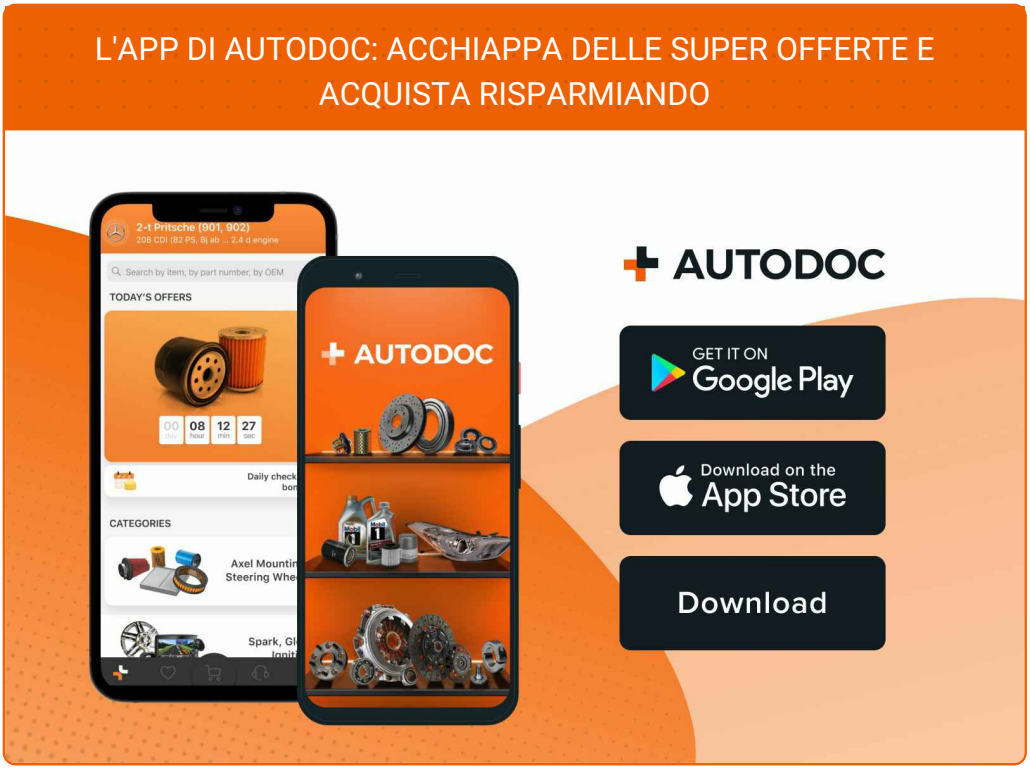
54 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

55 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GIUNTO OMOCINETICO: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.