



Come cambiare dischi
freno della parte
anteriore su **SKODA**
Octavia III Combi (5E5) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.2 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.4 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.8 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.6 TDI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI RS, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TSI RS, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.4 TSI G-TEC, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.6, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI / TDI RS 4x4, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.0 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.5 TSI, (+ 3)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - SKODA OCTAVIA III COMBI (5E5). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 21
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T27
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello di gomma
- Cacciavite a percussione
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Sostituire i dischi dell'automobile SKODA Octavia III Combi (5E5) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualevolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - SKODA Octavia III Combi (5E5) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano.

2

Pulire il tappo del serbatoio del liquido dei freni. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia III Combi (5E5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

3 Svitare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



4 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



5 Serra le ruote con i cunei.

6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Octavia III Combi (5E5)

9

Smonta le ruote.



10

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



12

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



13

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.



14

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia III Combi (5E5). Consiglio:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

15

Rimuovere le pastiglie del freno.



16

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



18

Rimuovere la staffa della pinza.



19

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



20

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.



21

Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



22

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



23

Installare il disco del freno.



24

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



25

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

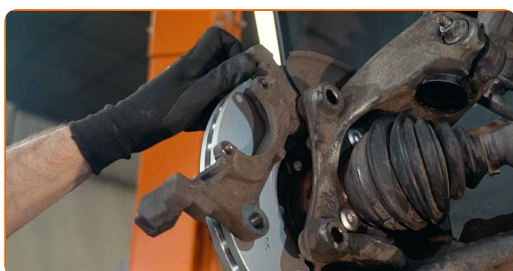


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia III Combi (5E5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

26

Installare il sostegno pinza freno.



- 27** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



- 28** Tratta con del prodotto il pistone della pinza freno. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia III Combi (5E5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 29** Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



30 Installare le pastiglie del freno.



31 Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 30 Nm.



32 Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



33 Installare la molla di fissaggio della pinza freno. Usa un piede di porco.



34 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



35

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia III Combi (5E5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

36

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. SKODA Octavia III Combi (5E5)

37

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 38** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



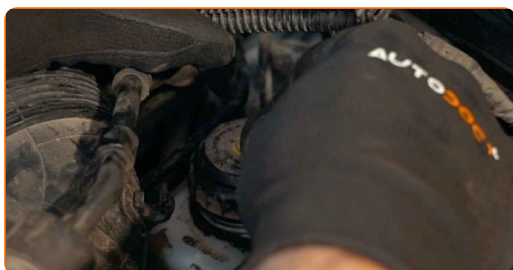
- 39** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia III Combi (5E5). AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

- 40** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

41

Installare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



42

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.