



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su  
**SKODA Octavia I Combi**  
**(1U5)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

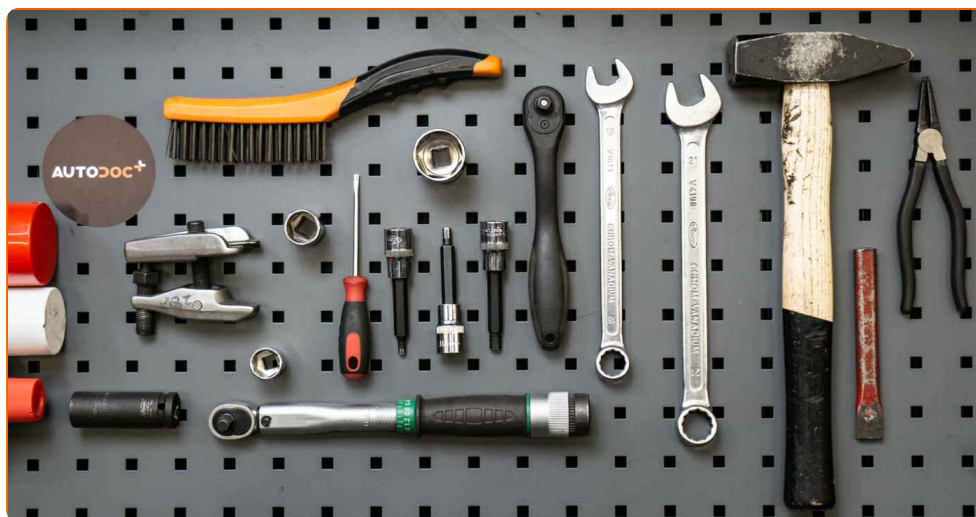
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Grasso multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T30
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Chiave a cricchetto
- Martello
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Estrattore giunto sferico
- Pinze a becco tondo
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

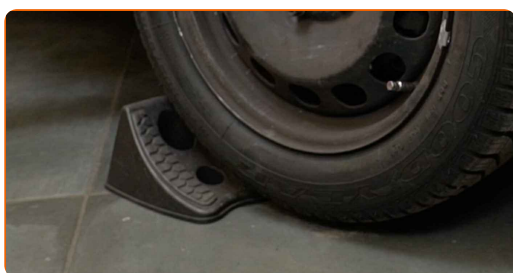
## Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile SKODA Octavia I Combi (1U5).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - SKODA Octavia I Combi (1U5) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1**

Serra le ruote con i cunei.


**2**

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.


**3**

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Octavia I Combi (1U5)

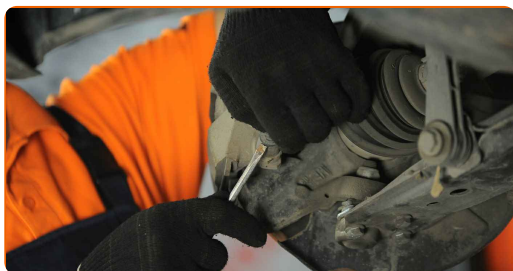
5

Smonta le ruote.



6

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un giravite piatto.



7

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovere la pinza del freno. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

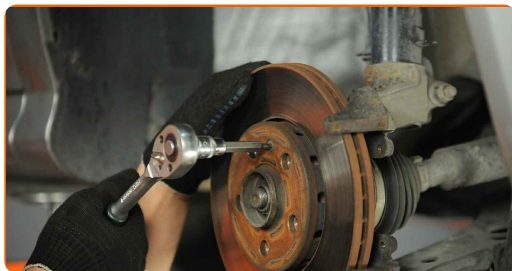
9

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



11

Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



12

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



13

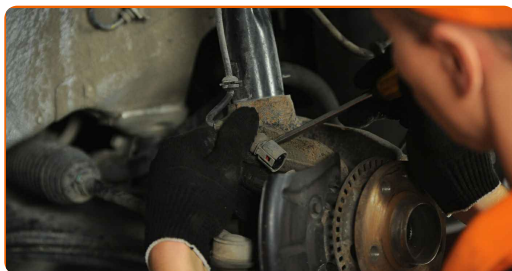
Rimuovi il dado di fissaggio.

14

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un martello di gomma.

15

Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.

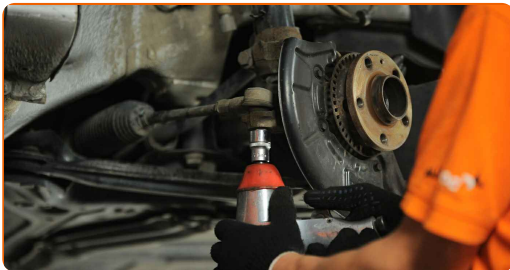


**16** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.

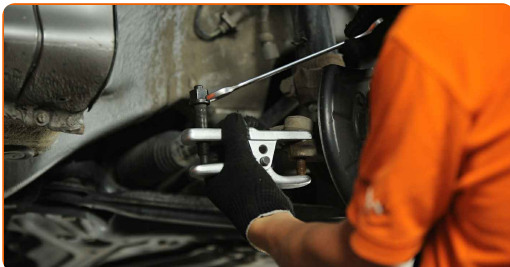
**17** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



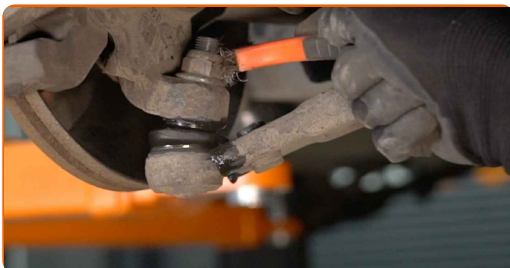
**18** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



**19** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



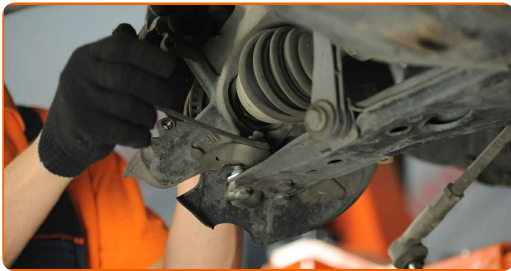
**20** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.





21

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19.



22

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



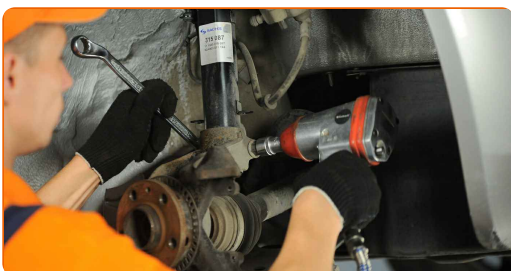
23

Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



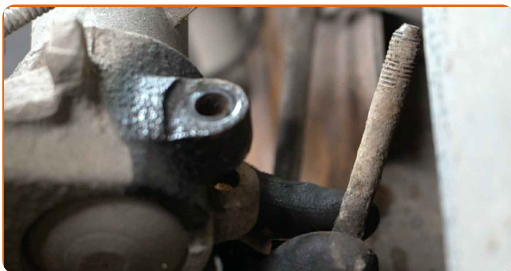
24

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



25

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



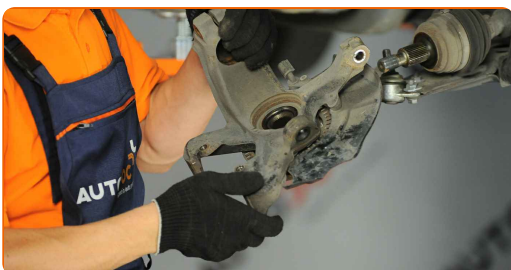
26

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello di gomma.



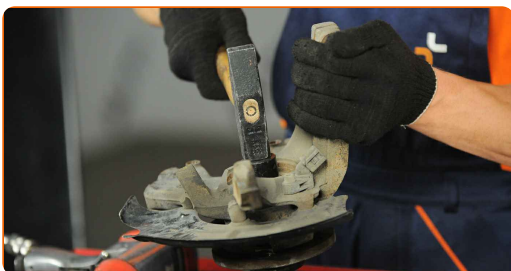
27

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



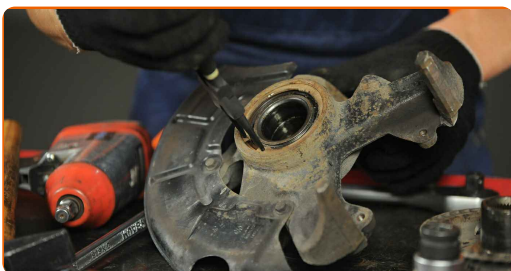
28

Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



29

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa delle pinze a becchi lunghi.



30

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



31

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



32

Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati.

33

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

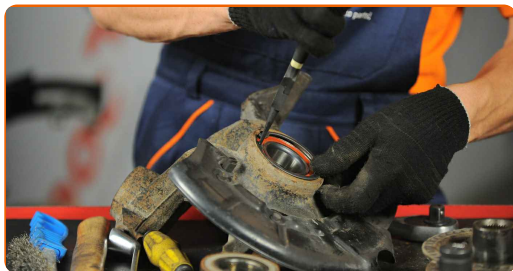


Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Octavia I Combi (1U5). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

34

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa delle pinze a becchi lunghi.



35

Trattare la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa un grasso multiuso.

36

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.

37

Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

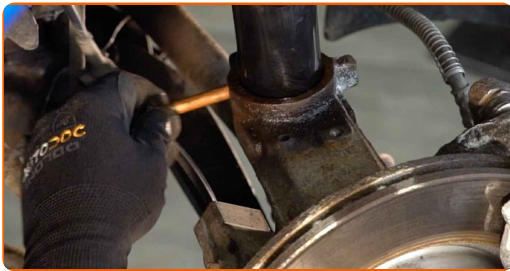


38

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un martello di gomma.

39

Monta il bullone di fissaggio.



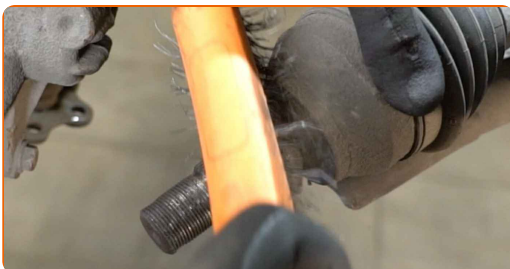
40

Serrare i fermi inferiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°



41

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



42

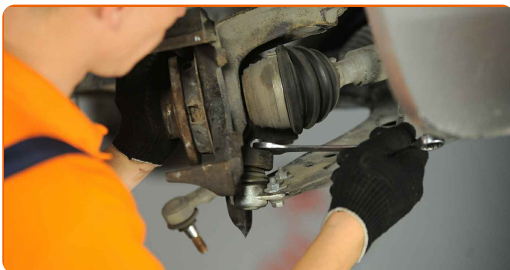
Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.

43

Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un piede di porco.

44

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°

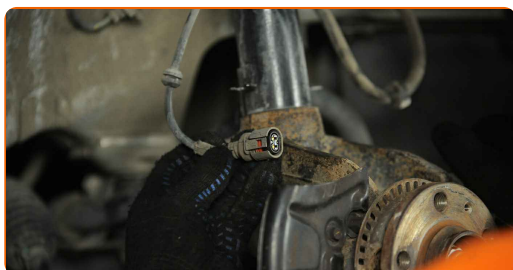


45 Installa il dado di serraggio.

46 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 225 Nm.

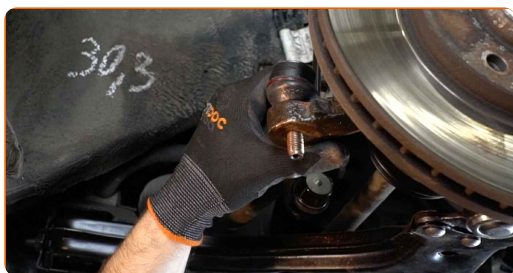


47 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.

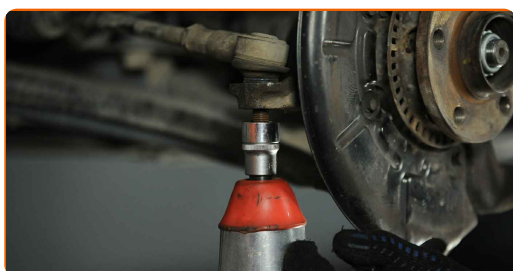


48 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

49 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

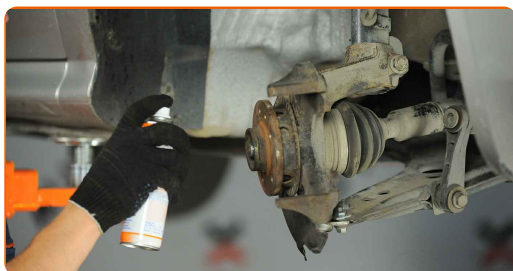


50 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



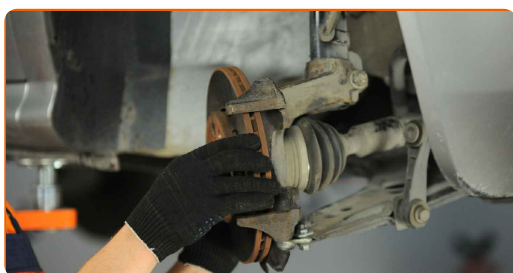
51

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



52

Installare il disco del freno.



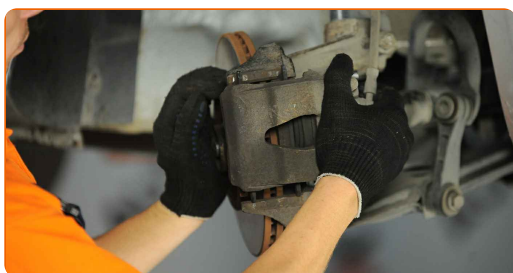
53

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



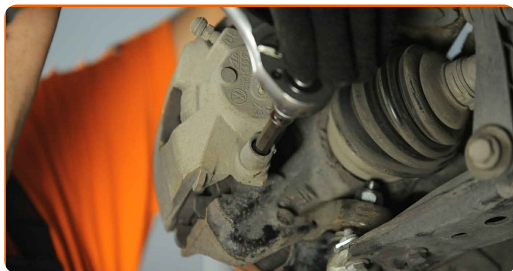
54.1

Montare la pinza del freno e fissarla.



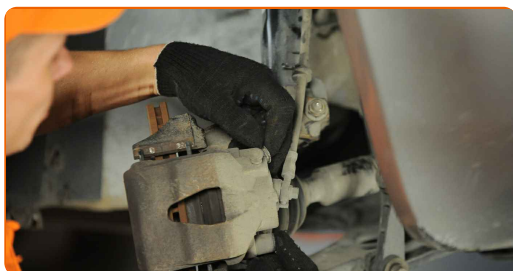
54.2

Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 28 Nm.



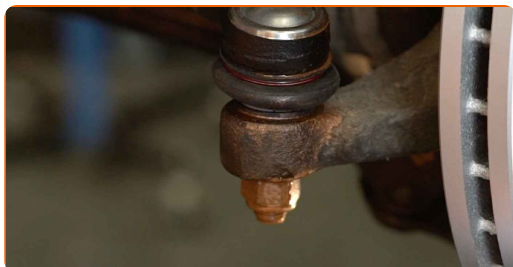
55

Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



56

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



57

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.





58

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Octavia I Combi (1U5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

59

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

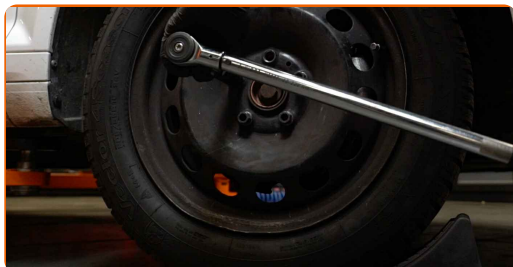
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

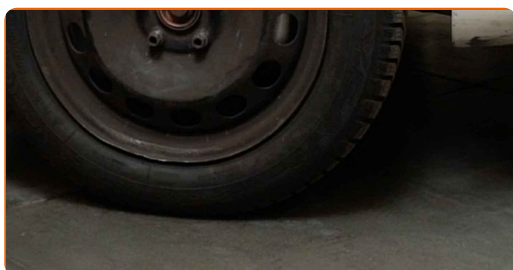
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 61** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 62** Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's home screen with a search bar, 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and filter, a 'Daily check' section, and 'CATEGORIES' including 'Axel Mount', 'Steering Whe', and 'Spark, G'. The right smartphone shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.