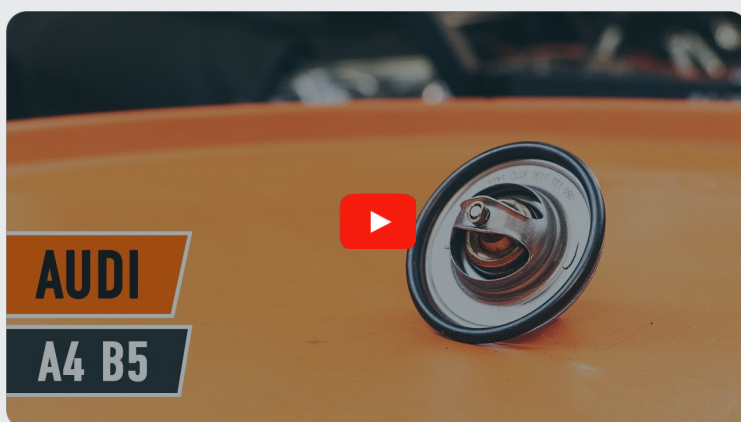




Come cambiare  
termostato refrigerante  
su **SKODA Octavia I  
Combi (1U5)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°46
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H8
- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Tenaglie
- Copertura parafanqo

**Acquistare utensili**

Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

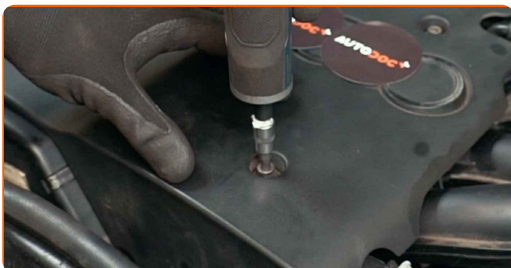
- Controllare lo stato del liquido refrigerante ogni volta che si sostituisce il termostato. Se necessario, cambiare il liquido refrigerante.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

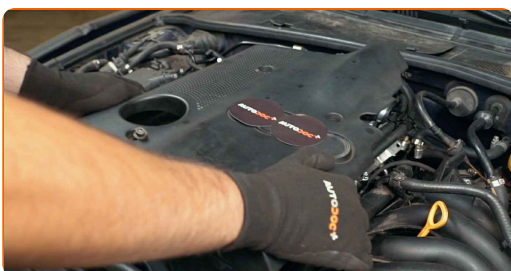
**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



**4** Rimuovere la copertura del motore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

**5**

Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



**6**

Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



**7**

Pulire il tubo del liquido refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.



**8**

Scollegare la clip di ritenzione del tubo del refrigerante.



9

Staccare il tubo di raffreddamento.



Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). I professionisti raccomandano:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

10

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consiglio:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

**11** Pulire il tubo del liquido refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.



**12** Attaccare il tubo di raffreddamento.



**13** Collegare la clip di ritenzione del tubo del refrigerante.

**14** Pulire il tubo del liquido refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.



**15** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.





16

Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio di AUTODOC:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

17

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



18

Rimuovere il coperchio della batteria.



19

Svita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria dell'auto. Utilizza una chiave combinata N°10.





**20** Rimuovi i terminali della batteria.



**21** Allentare i dispositivi di fissaggio dell'alternatore. Usa una chiave HEX N.H8.



**22** Svitare gli elementi di fissaggio della frizione della ventola viscosa. Utilizza una chiave combinata N°46. Usa una chiave HEX N.H8.



**23** Allentare i dispositivi di fissaggio dell'alternatore. Usa una chiave HEX N.H8.



**24** Rimuovere l'alternatore.



**25** Scollegare il connettore dell'alternatore.



**26** Svitare l'elemento di fissaggio del cavo di alimentazione dell'alternatore. Utilizza una chiave combinata N°13.



**27** Pulire l'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso.



**28** Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**29** Rimuovere l'alloggiamento del termostato.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

**30**

Rimuovere il termostato. Utilizzare tenaglie.

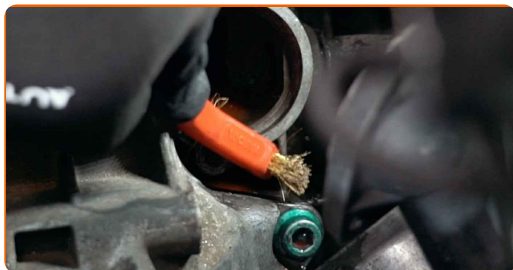


**Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Consiglio:**

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.
- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

**31**

Pulire la sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**32**

Installare un nuovo termostato.

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

**33**

Applicare un prodotto trattante sull'alloggiamento del termostato. Utilizza un sigillante.



**34**

Installare l'alloggiamento del termostato.



**Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio di AUTODOC:**

- Durante l'installazione, al fine di non danneggiare il componente si raccomanda di non esercitare molta forza.

**35**

Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 6 Nm.



- 36** Stringere l'elemento di fissaggio del cavo di alimentazione dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



- 37** Collegare il connettore dell'alternatore.



- 38** Installare l'alternatore.



- 39** Stringere gli elementi di fissaggio dell'alternatore. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 8 Nm.





- 40** Stringere gli elementi di fissaggio della frizione della ventola viscosa. Utilizza una chiave combinata N°46. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 24 Nm.



- 41** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.



- 42** Installa la cinghia poli V.

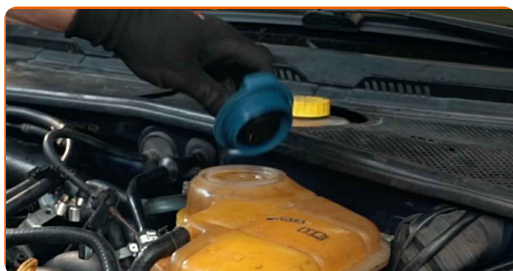
Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

- 43** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



**44** Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



**45** Introduci l'imbuto.



**46** Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



**Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5).  
AUTODOC raccomanda:**

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.



47

Collega i terminali alla batteria.



Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio di AUTODOC:

- Fai attenzione! Non mischiare i terminali positivi e negativi della batteria dell'auto.

48

Avvita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria. Utilizza una chiave combinata N°10.



49

Applicare un prodotto trattante sui terminali della batteria. Usa il grasso al silicone.



**50** Installare il coperchio della batteria.



**51** Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

**52** Spegni il motore.

**53** Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.



**54** Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



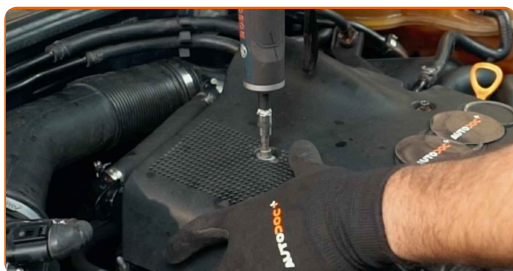
**55** Installare il coperchio del motore e fissarlo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

**56** Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



**57** Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.

**58** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**59** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.