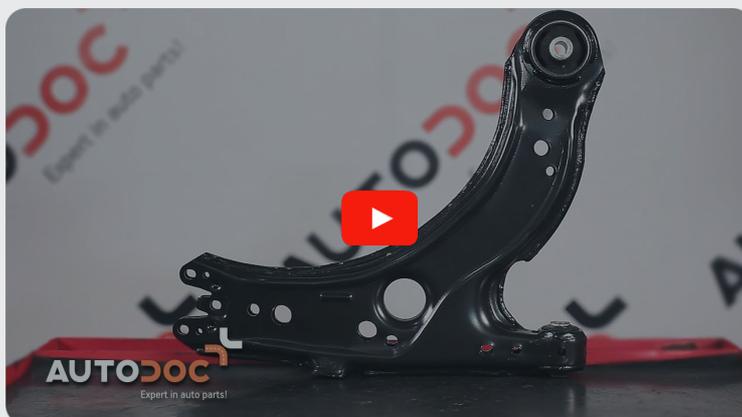




Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
SKODA Octavia I Combi
(1U5) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Giramaschi
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

9

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19.



11

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



12

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.



14 Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.

16 Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



17 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



18 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

19 Rimuovere il giunto sferico.



20 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



21 Monta i bulloni di fissaggio.

22 Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



23 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



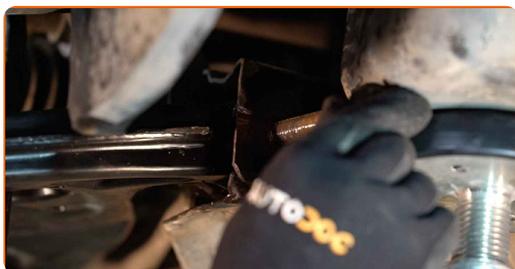
24

Installare il nuovo braccio.



25

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione. Usa un giravite piatto. Usa un martello di gomma.



26

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

27

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



28

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 29** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



- 30** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



- 31** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Octavia I Combi (1U5).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 32** Installare l'elemento che fissa l'asta allo stabilizzatore e serrarlo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm. +90°



- 33** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



- 34** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



- 35** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Octavia I Combi (1U5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

36 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SKODA Octavia I Combi (1U5)

37 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



38 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



39

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.