



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
SKODA Octavia I Combi
(1U5) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 13
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 19
- punta HEX N.H6
- Chiave dinamometrica
- Grasso al rame
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a bussola 12 punte 1-3/16"
- Chiave a bussola aperta N°22
- Cacciaspina
- Martello
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Martello di gomma
- Cunei ruote
- Copertura parafango

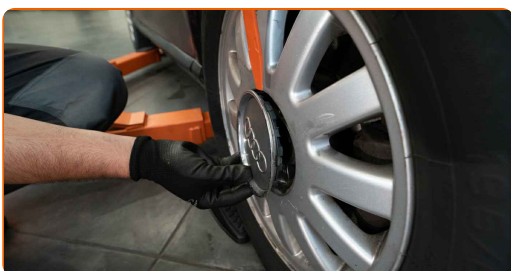
Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5). I professionisti raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Potresti aver bisogno di altri attrezzi.

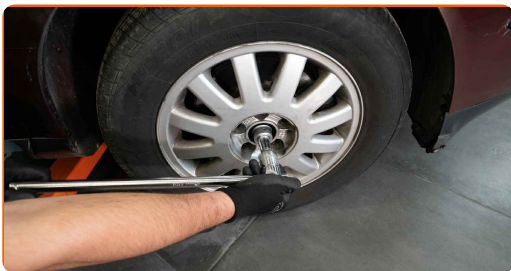
SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Serra le ruote con i cunei.
- 3 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 4 Rimuovi il copricerchi.



5

Svitare il dado di fissaggio del mozzo. Usa una chiave a bussola 12 punte di 1-3/16 pollici.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC raccomanda:

- Non svitare gli elementi di fissaggio per più di 90 gradi.

6

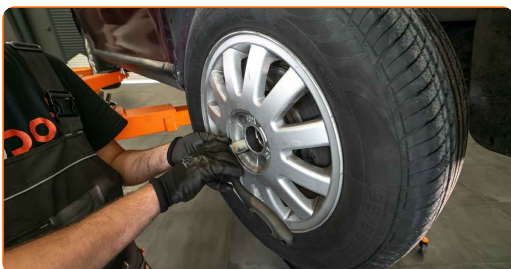
Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

7

Solleverare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

Svita i bulloni delle ruote.



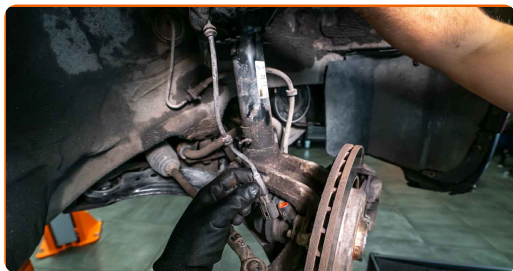
Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9

Smonta le ruote.

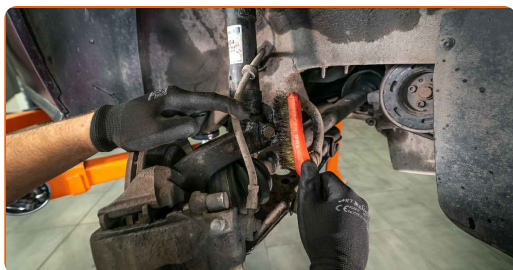
10 Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione.



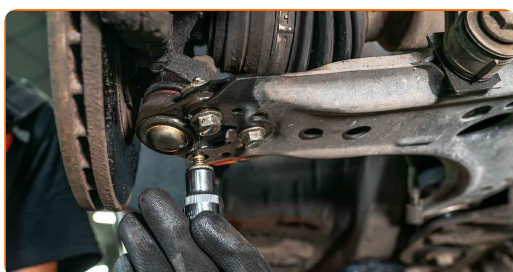
11 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte di 1-3/16 pollici.



12 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

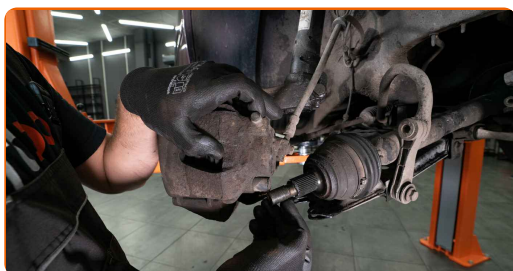


13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13.



14 Scollegare il giunto sferico dal braccio.

- 15** Estrarre dal fuso a snodo l'albero conduttore e, sollevandolo, legarlo alla carrozzeria. Usa un martello. Usa un cacciaspina.



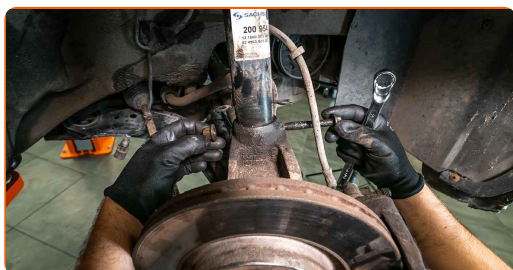
AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

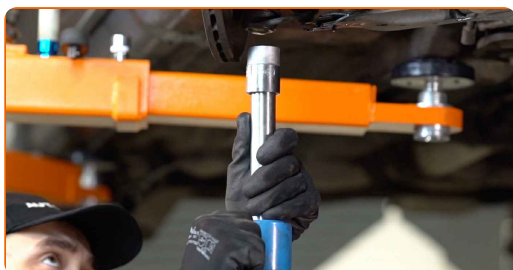
- 16** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



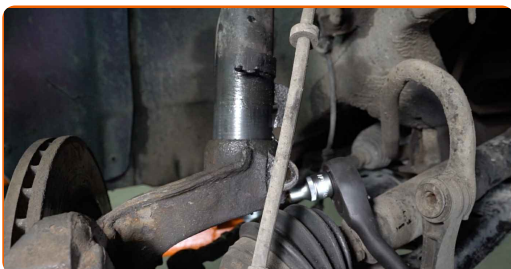
- 17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



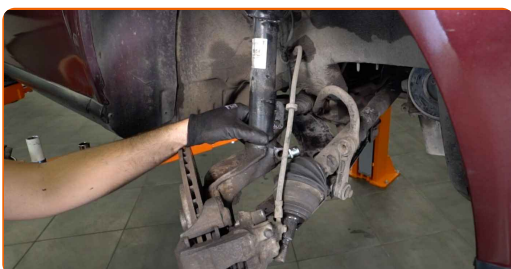
- 18** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



- 19** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore.



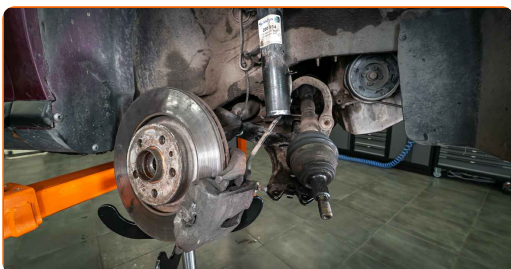
- 20** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5).
Consiglio:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

- 21** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il fuso a snodo non sia sbloccato dalla carica.

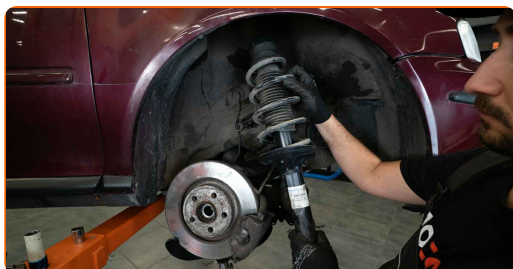
- 22** Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 23** Estrarre il supporto di ammortizzazione. Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



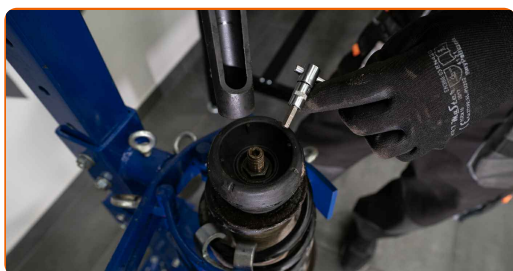
Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

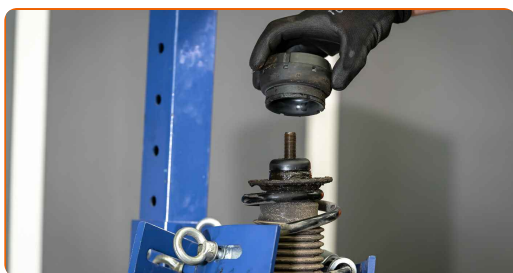
24 Stringi la molla.



25 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa la chiave a bussola aperta n.22. Usa una chiave HEX N.H6.



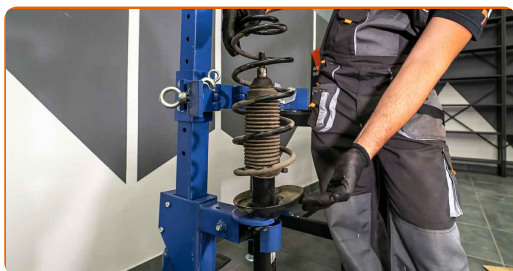
26 Rimuovere il supporto superiore del montante.



27 Sgancia la molla elicoidale.



28 Rimuovere la molla.



29 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



30 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

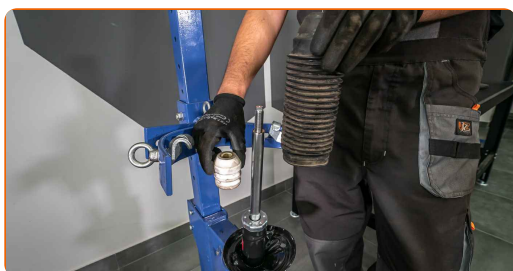
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

31 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



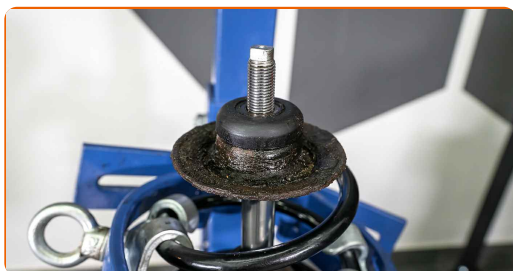
32 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



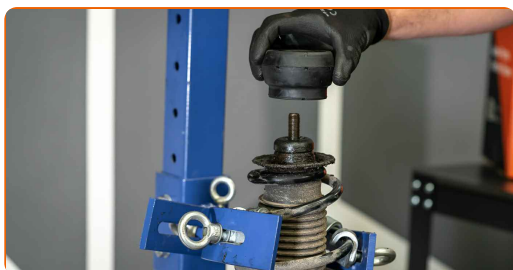
33 Monta la molla sull'ammortizzatore.



34 Stringi la molla.



35 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



36 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

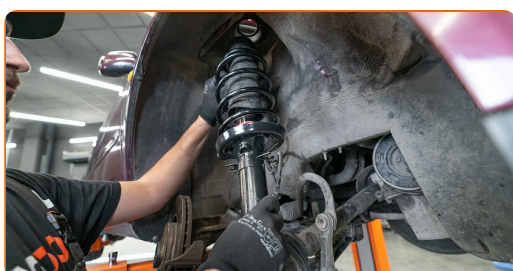
37 Diserrare la molla.



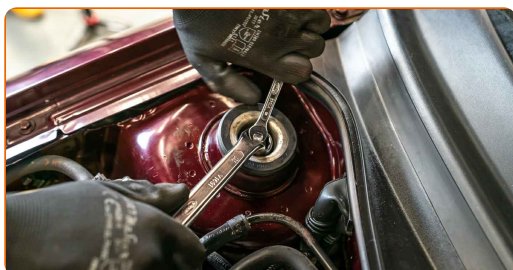
38 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



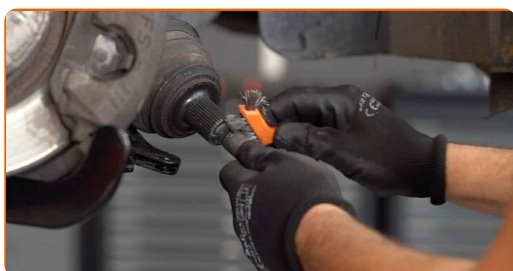
39 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



40 Serrare il dado di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Non lo serrare.

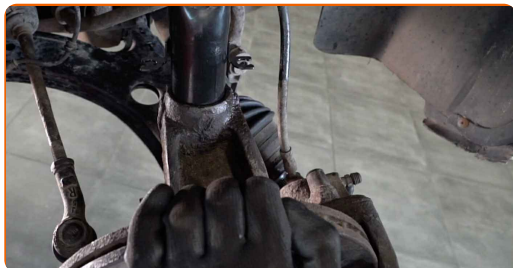


41 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica.



42 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa lo spray WD-40.

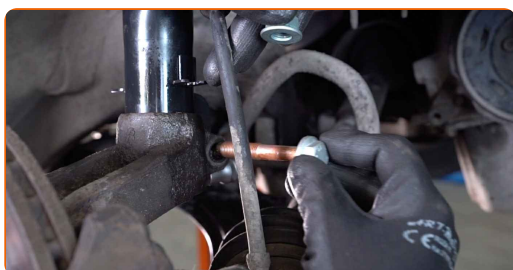
43 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC raccomanda:

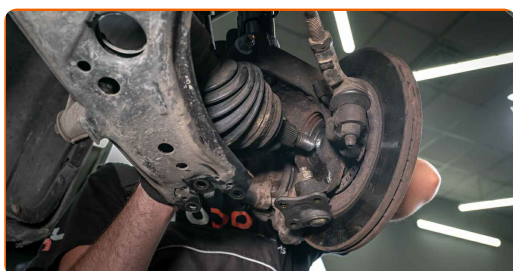
- Se necessario, usa un maglio di gomma.

44 Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°



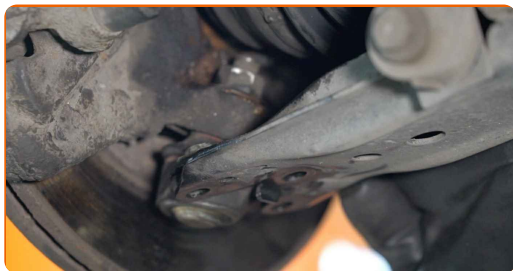
45 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

46 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



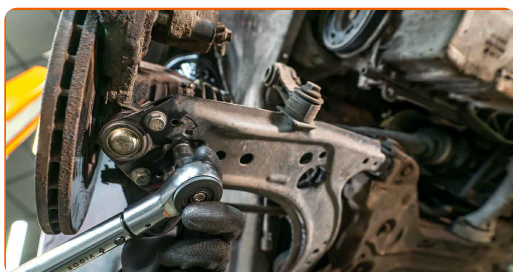
47

Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



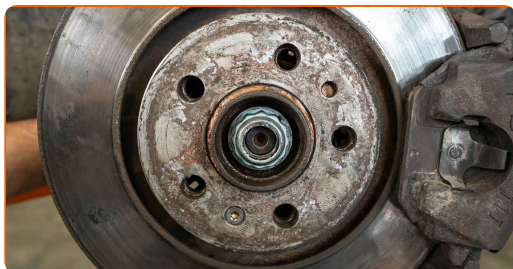
48

Avvita gli elementi di fissaggio della piastra di serraggio per snodo sferico. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



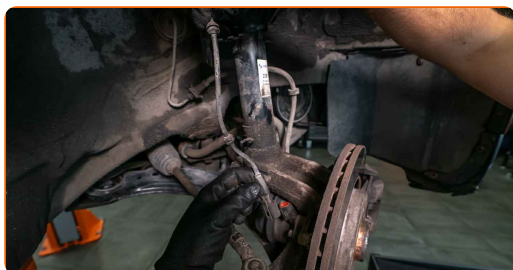
49

Avvitare il dado dell'albero conduttore.

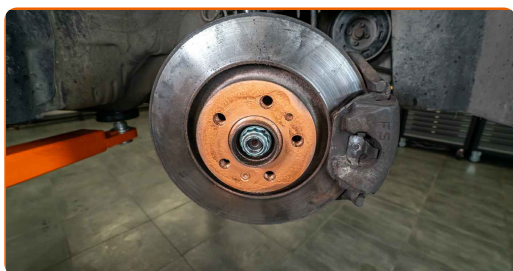


50

Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



- 51** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

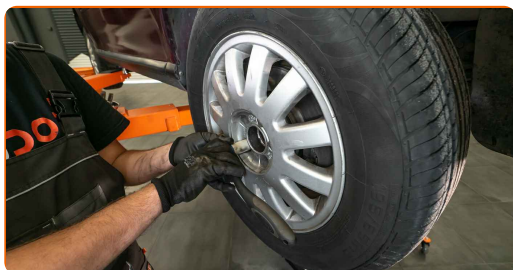


- 52** Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SKODA Octavia I Combi (1U5)

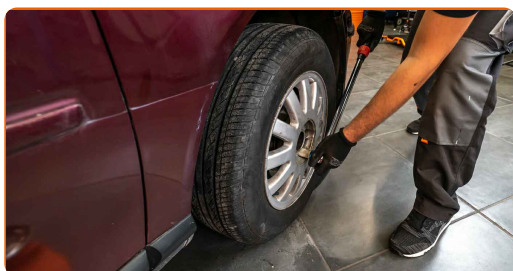
- 53** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



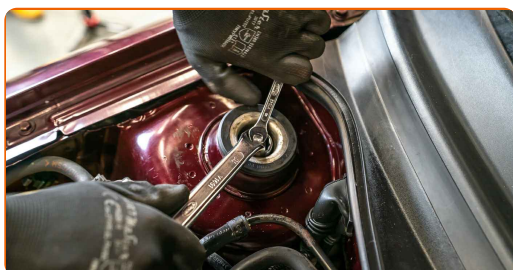
- 54** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Usa una chiave a bussola 12 punte di 1-3/16 pollici. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



- 55 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 56 Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



- 57 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 58 Chiudere il cofano.

- 59 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.