



Come cambiare dischi
freno della parte
anteriore su **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Pasta antifischio per freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Punta hex n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Giramaschi
- Cacciavite a percussione
- Martello
- Giravite phillips
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Sostituire i dischi dell'automobile SKODA Octavia I Combi (1U5) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualevolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano motore.

2 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



5 Sollevare l'auto.

Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia I Combi (1U5). Il consiglio di AUTODOC:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

7

Smonta le ruote.



8

Rimuovere i tappi dai perni di guida delle pinze dei freni. Usa un piede di porco.



9

Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



10

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11

Rimuovere la pinza del freno.

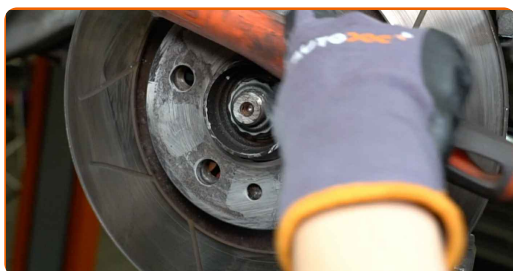


Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

12

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13

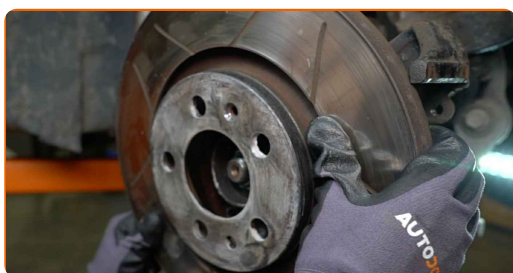
Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite a percussione. Usa un martello.



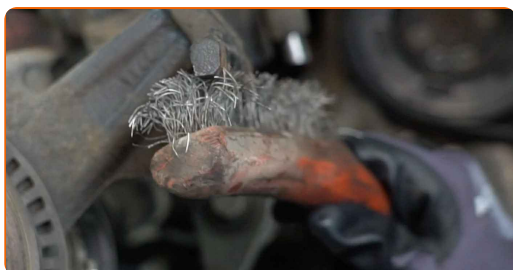
14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



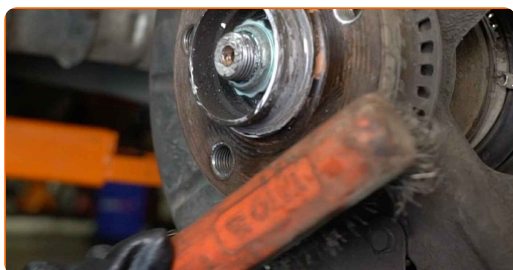
15 Rimuovere il disco del freno.



16 Pulire il supporto della pinza del freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



17 Pulire il mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



18 Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.



19 Installare un nuovo disco freno.



20 Monta il bullone di fissaggio.



21 Stringere gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite Phillips. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 4 Nm.



22 Tratta con del prodotto la porzione di superficie in cui le pastiglie dei freni entrano in contatto con la pinza del freno. Usa una pasta antifischio.



23 Installare la pinza del freno e fissarla.



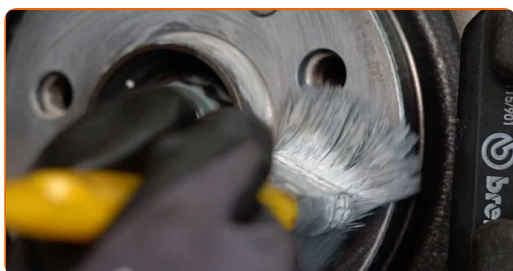
- 24** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.



- 25** Installare i tappi sui perni di guida delle pinze dei freni.



- 26** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 27** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



- 28** Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. SKODA Octavia I Combi (1U5)

29

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



30

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



31

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: dischi freni - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consiglio:

- Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno fino ad avvertire una resistenza significativa.
- Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

32

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.

33

Chiudere il cofano motore.

BEN FATTO! **VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.