



Come cambiare supporto
ammortizzatore della
parte posteriore su
SKODA OCTAVIA (1U2) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V, SKODA OCTAVIA (1U2) RS 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T 4x4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - SKODA OCTAVIA (1U2). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 16
- Chiave combinate N°16
- Chiave dinamometrica
- Chiave regolabile
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

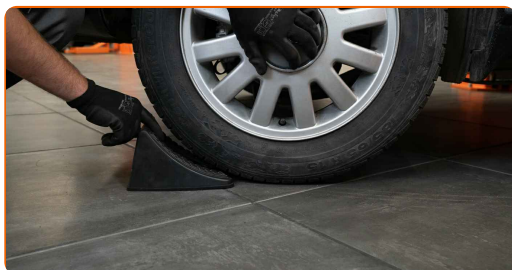
Sostituzione: supporto ammortizzatore - SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti degli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Entrambi i supporti degli ammortizzatori posteriori dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - SKODA OCTAVIA (1U2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

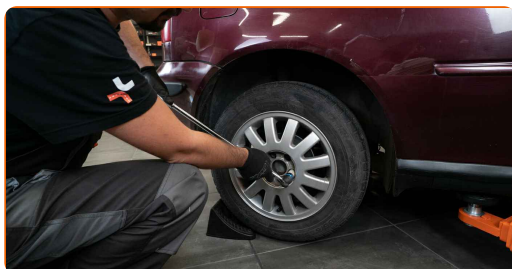
1

Serra le ruote con i cunei.



2

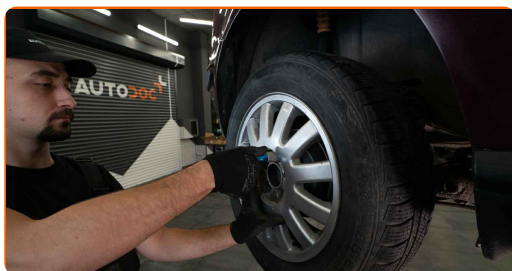
Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

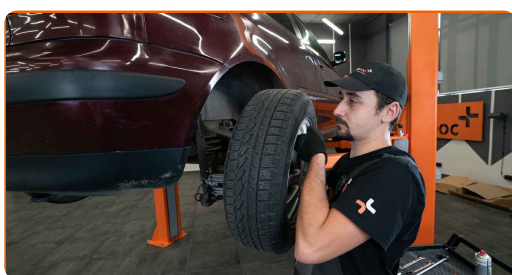
4 Svita i bulloni delle ruote.



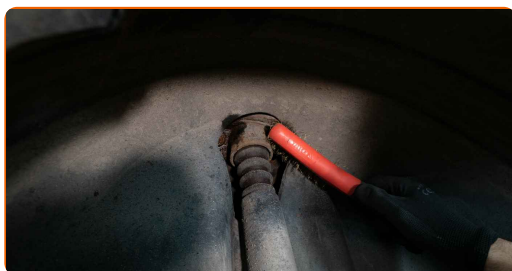
Sostituzione: supporto ammortizzatore - SKODA OCTAVIA (1U2). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

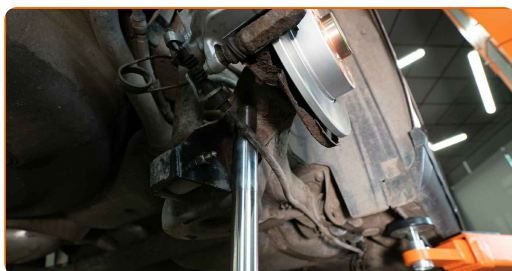
5 Smonta le ruote.



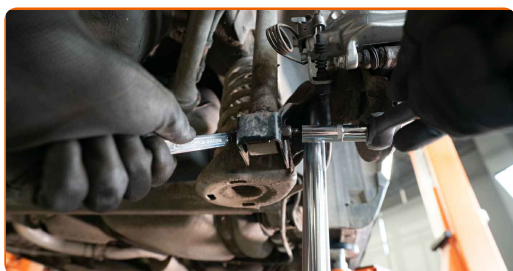
6 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



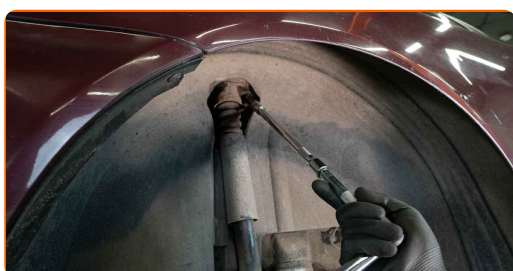
7 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



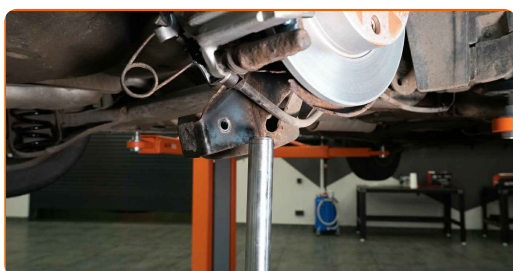
- 9** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.
SKODA OCTAVIA (1U2)

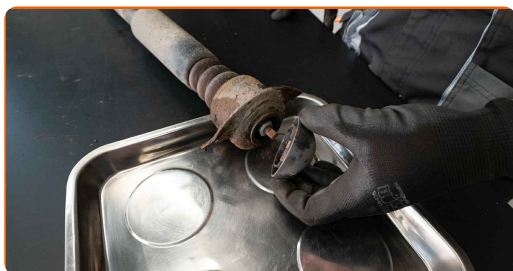
- 10** Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



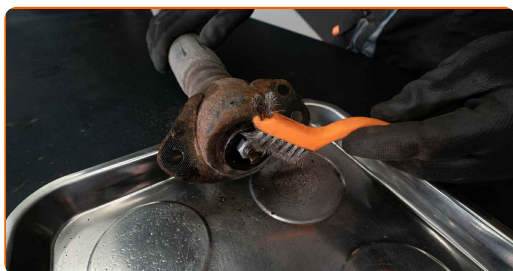
- 11** Rimuovi l'ammortizzatore.



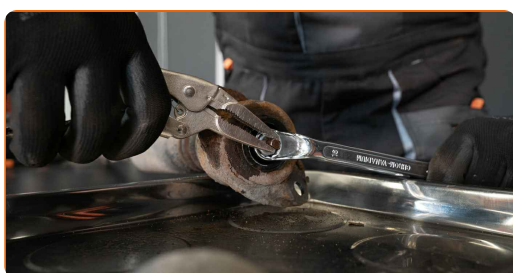
12 Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio.



13 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14 Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave regolabile.



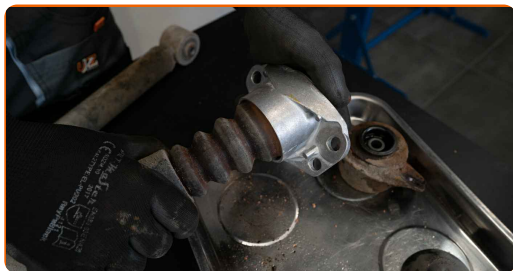
15 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



AUTODOC raccomanda:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

16 Installare il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



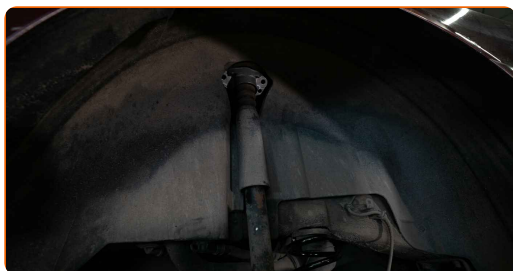
17 Installare il nuovo supporto dell'ammortizzatore.



18 Stringere l'elemento di fissaggio del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave regolabile. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 25 Nm.



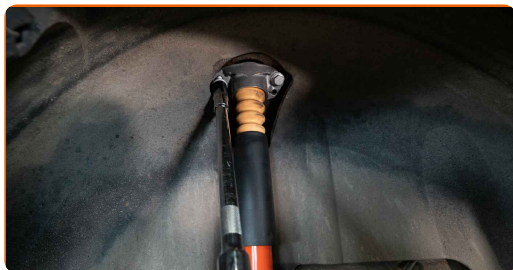
19 Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



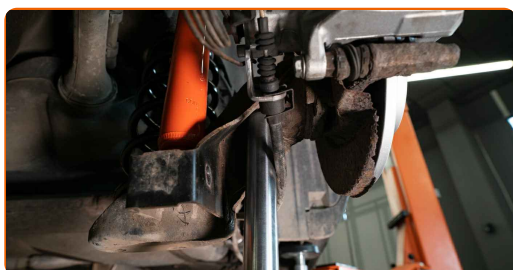
20 Installa il supporto montante dell'ammortizzatore usando il buco centrale come guida.



- 21** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +90°



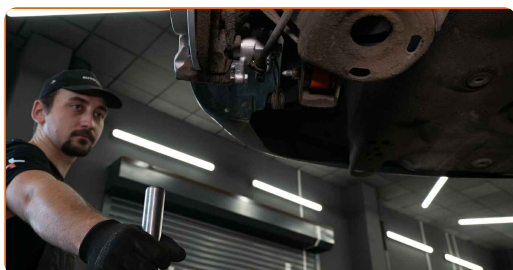
- 22** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



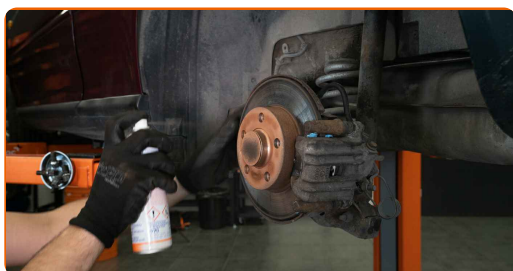
- 23** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



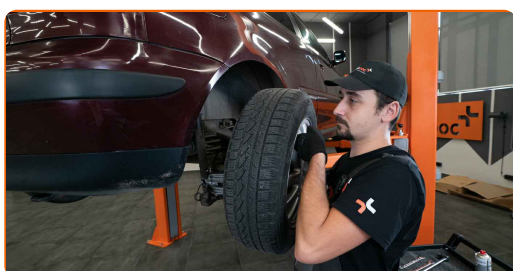
- 24** Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



- 25** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



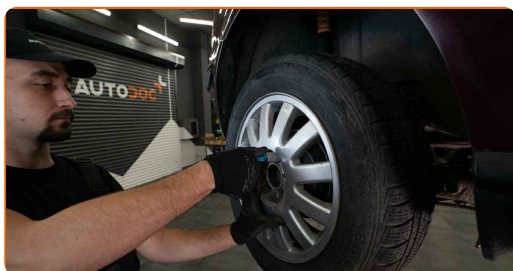
- 26** Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

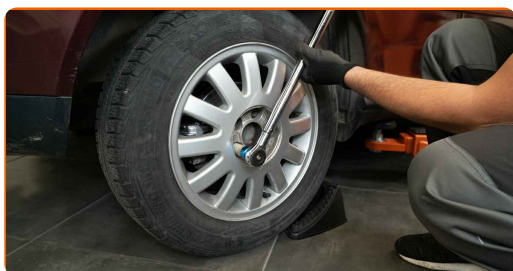
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SKODA OCTAVIA (1U2)

- 27** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



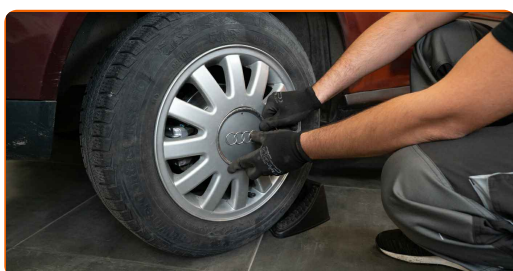
28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



29

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.