



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su
SKODA Fabia II Combi
(545) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - SKODA FABIA II COMBI (545). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Chiave a bussola 12 punte N°30
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Martello
- Giramaschi
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Fabia II Combi (545). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile SKODA Fabia II Combi (545).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - SKODA FABIA II COMBI (545). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

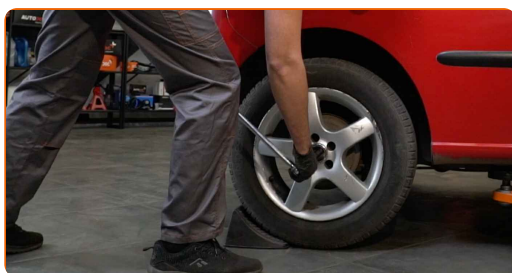
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Fabia II Combi (545)

5

Smonta le ruote.



6

Pulire gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



8 Aprire la portiera dell'auto.



9 Rimuovere la rifinitura decorativa della leva del freno di stazionamento.



10 Allentare il cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave combinata N°10.



11 Rimuovere il tamburo del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Fabia II Combi (545). Il consiglio di AUTODOC:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

12

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



AUTODOC raccomanda:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

13

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa un giramaschi.



14

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



15

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.



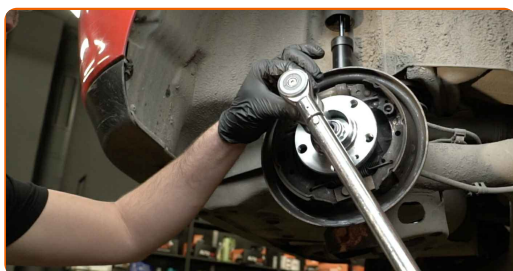
16

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



17

Serrare l'attacco del mozzo. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SKODA Fabia II Combi (545). I professionisti raccomandano:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

18

Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



19

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



20

Installare il tamburo del freno.



21

Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



22

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



23

T trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



24

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. SKODA Fabia II Combi (545)

25

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



26

Abbassare l'automobile.

27 Rimuovi i cric e i cunei.



28 Regolare la tensione del cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave combinata N°10.



29 Installare la rifinitura decorativa della leva del freno di stazionamento.



30 Chiudere la portiera.



31

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.