



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
SKODA Fabia II Combi
(545) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

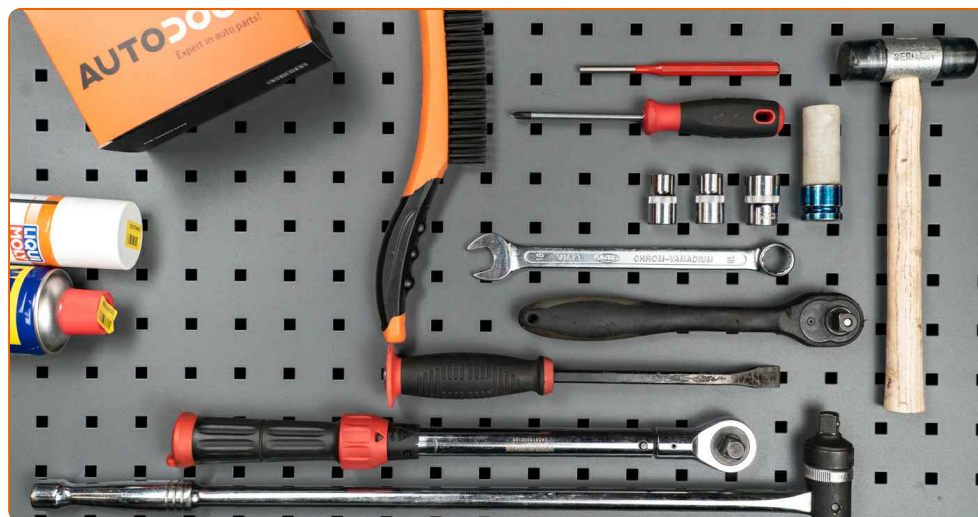
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
SKODA FABIA II COMBI (545). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Giravite phillips
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

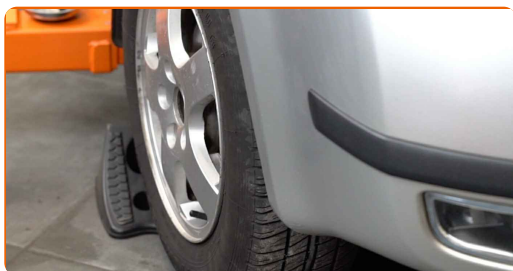
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Fabia II Combi (545). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - SKODA FABIA II COMBI (545). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

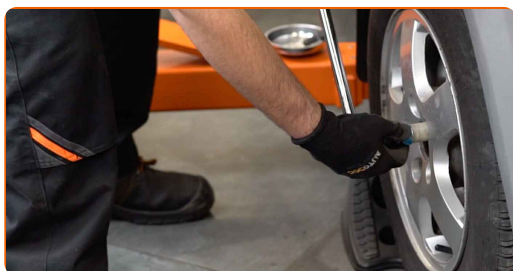
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

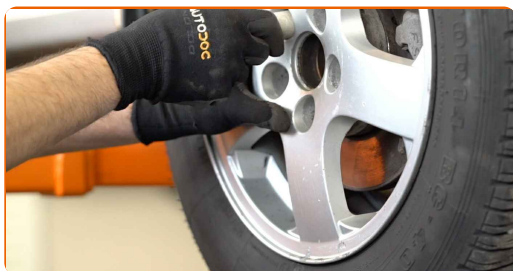


3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

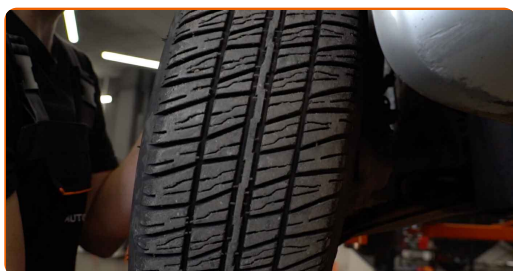


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Fabia II Combi (545)

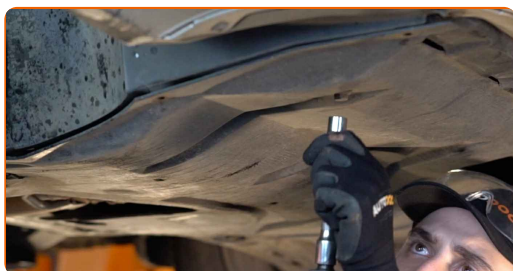
5

Smonta le ruote.



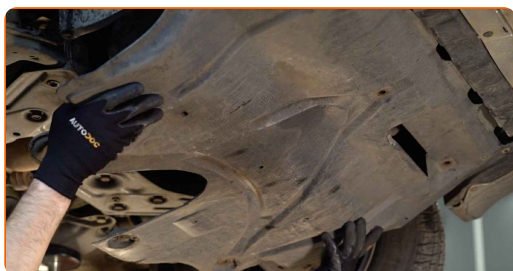
6

Svita gli elementi di fissaggio dell'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un cacciavite Phillips.



7

Rimuovi l'insonorizzazione inferiore.



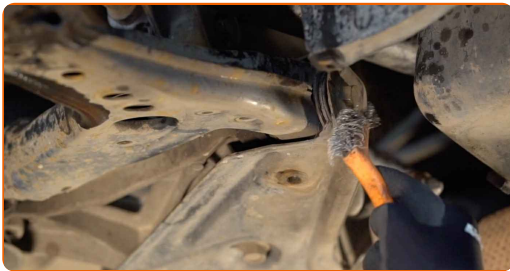
8

Svita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.



9

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Fabia II Combi (545). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.
- Indossa un maschera per gas e vapori.

10

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18.



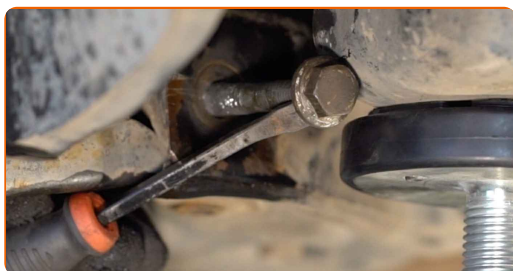
11

Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



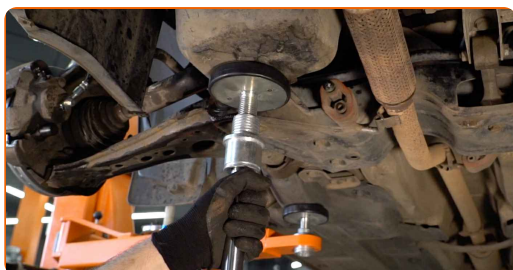
12

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.



13

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Fabia II Combi (545). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

14

Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un piede di porco.



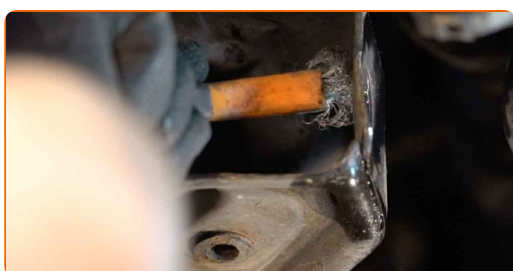
15

Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



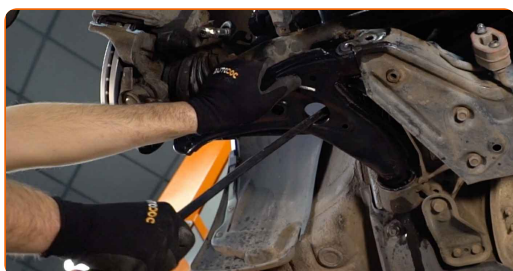
16

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Installare il nuovo braccio. Usa un piede di porco.

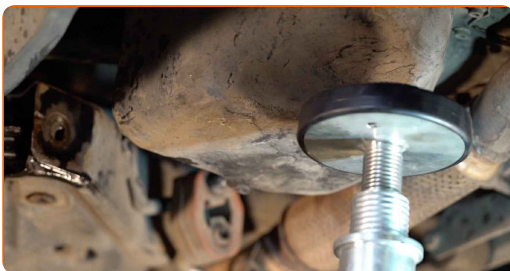


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Fabia II Combi (545).
AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

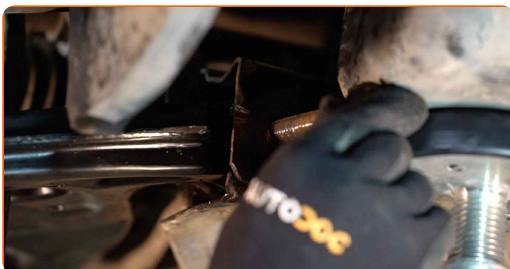
18

Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



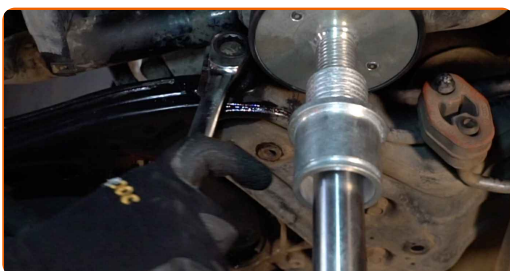
19

Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio.



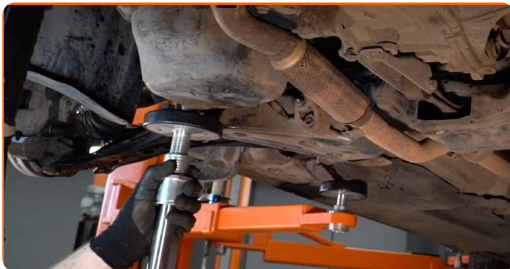
20

Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18.



21

Rimuovere il supporto da sotto il motore.

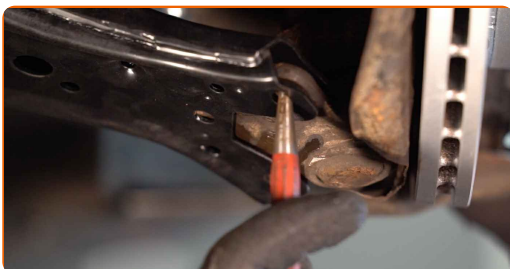


AUTODOC raccomanda:

- SKODA Fabia II Combi (545) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

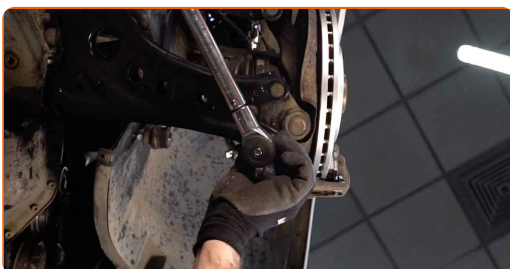
22

Installare il giunto sferico sul nuovo braccio. Usa un cacciaspina.



23

Serra gli elementi di fissaggio al giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

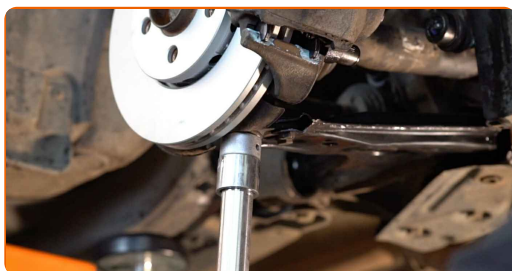
24

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



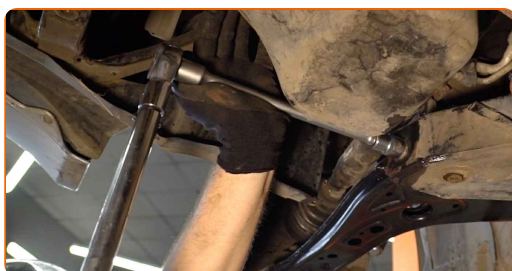
25

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



26

Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

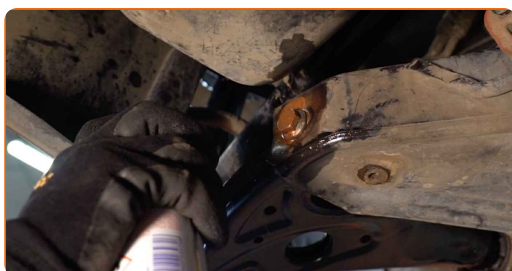


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

27

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



28

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Fabia II Combi (545). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

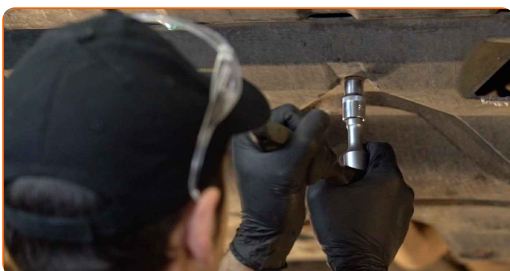
29

Installa l'insonorizzazione inferiore.



30

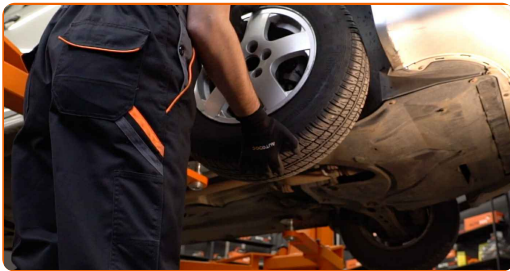
Avvita gli elementi di fissaggio dell'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un cacciavite Phillips.



31 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



32 Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - SKODA Fabia II Combi (545).
AUTODOC raccomanda:

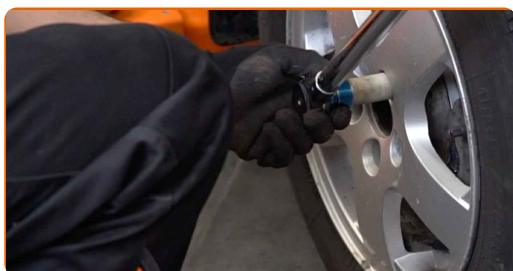
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

33 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



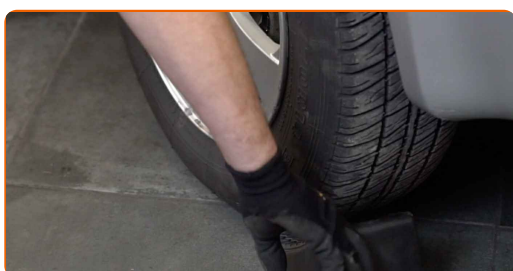
34

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



35

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.