



Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte posteriore su  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - SKODA FABIA II COMBI (545). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 16
- Punta Torx T25
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- chiave regolabile
- Morsa (meccanica)
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: supporto ammortizzatore - SKODA Fabia II Combi (545). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti degli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Entrambi i supporti degli ammortizzatori posteriori dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - SKODA FABIA II COMBI (545). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**4** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Fabia II Combi (545)

**5** Smonta le ruote.



**6** Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 25.



7

Rimuovi il parasassi del passaruota.



8

Fissare la trave asse posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



9

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

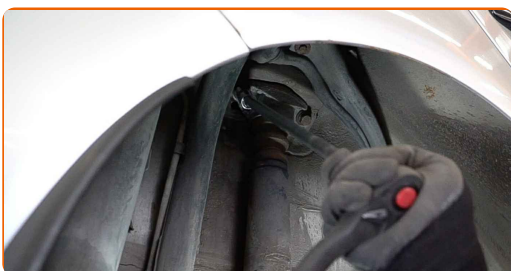


10

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 11** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



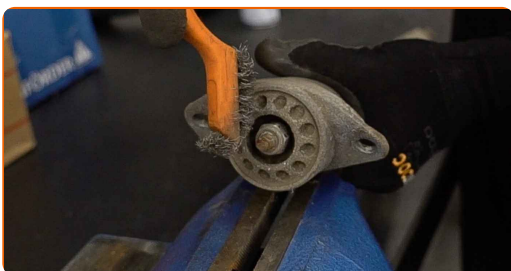
**AUTODOC raccomanda:**

- SKODA Fabia II Combi (545) - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

- 12** Rimuovi l'ammortizzatore.



- 13** Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.

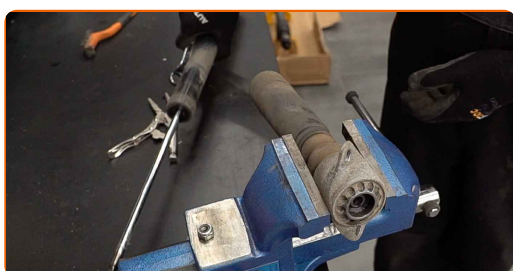




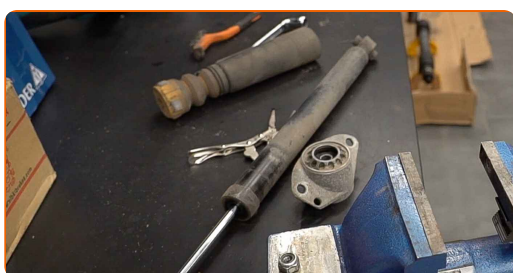
- 15** Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave regolabile.



- 16** Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



- 17** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



**Sostituzione: supporto ammortizzatore - SKODA Fabia II Combi (545). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

- 18** Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.

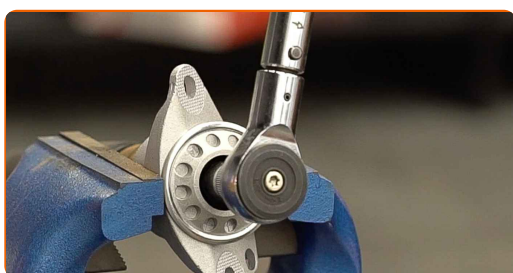




**19** Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



**20** Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave regolabile. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**21** Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



**22** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



24

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.  
SKODA Fabia II Combi (545)

25

Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

26

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



27

Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.

28

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°

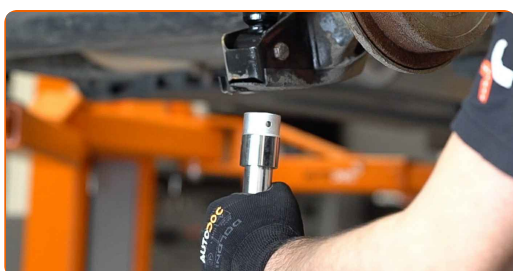


### AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

29

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - SKODA Fabia II Combi (545). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**30**

Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio..



**31**

Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 25.



**32**

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



33

Installare la ruota.

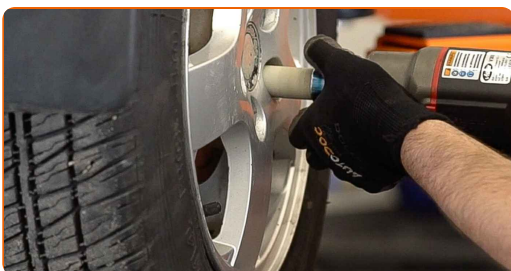


Sostituzione: supporto ammortizzatore - SKODA Fabia II Combi (545). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

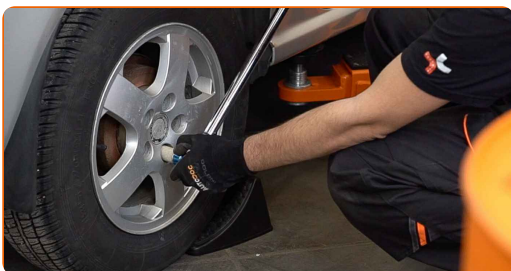
34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



35

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



36

Rimuovi i cric e i cunei.



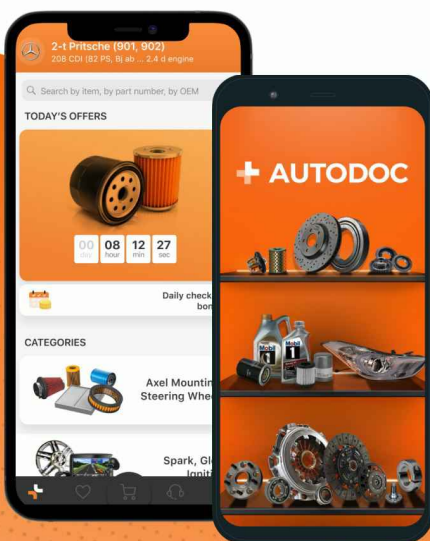
**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)




## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.