



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **SKODA**
Fabia II Combi (545) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW POLO (9N_) 1.4 16V

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - SKODA FABIA II COMBI (545). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi XZN nr. 12
- Chiave a bussola 12 punte nr. 30
- Punta HEX n.H6
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

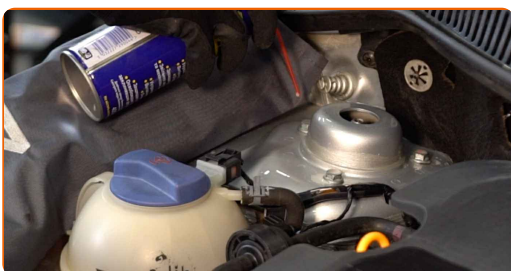
Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia II Combi (545). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - SKODA FABIA II COMBI (545). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

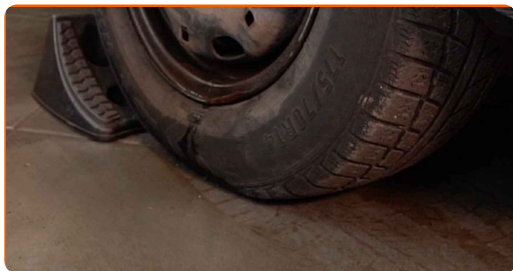
- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



- 4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



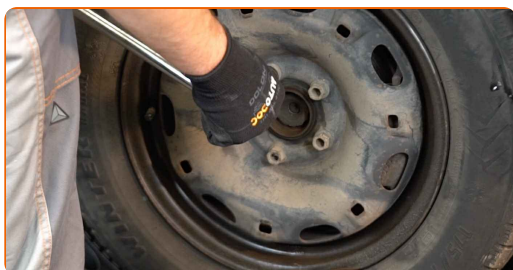
5 Serra le ruote con i cunei.



6 Svitare il dado di fissaggio del mozzo. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa un giramaschi.

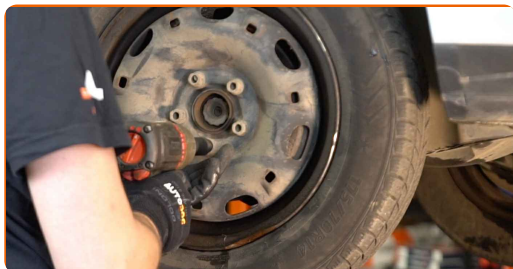


7 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



8 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

9 Svita i bulloni delle ruote.

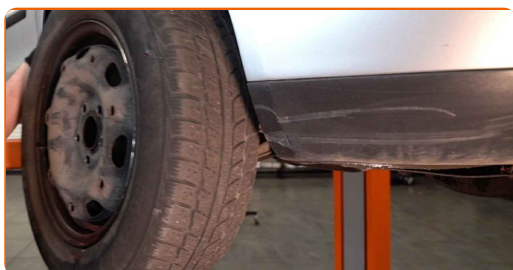


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Fabia II Combi (545)

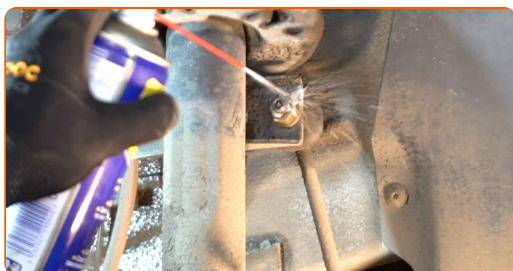
10

Smonta le ruote.



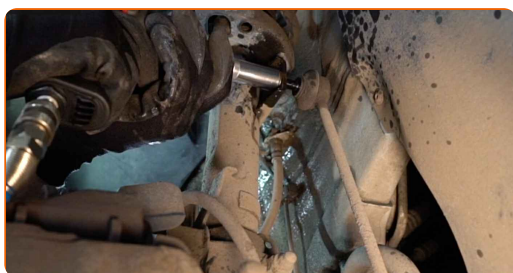
11

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



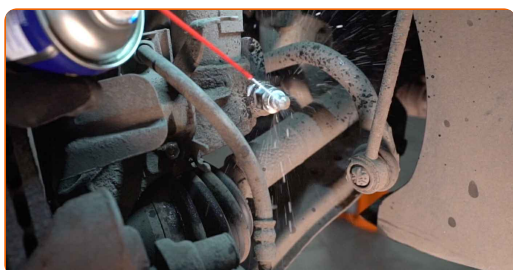
12

Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



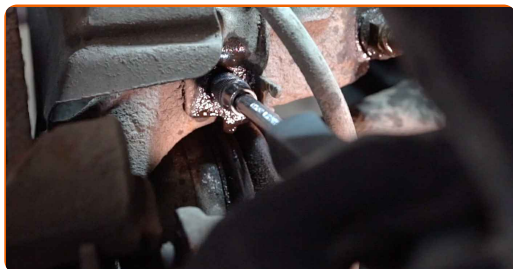
13

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



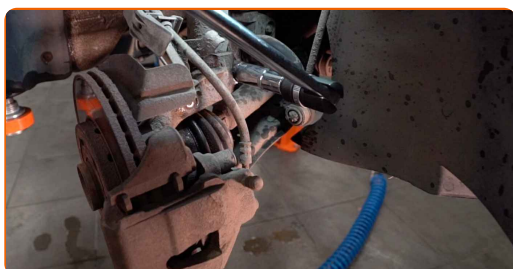
14

Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°12.



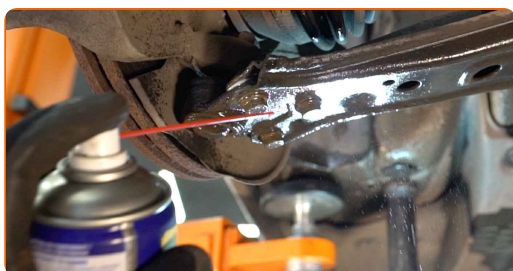
15

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.12. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



16

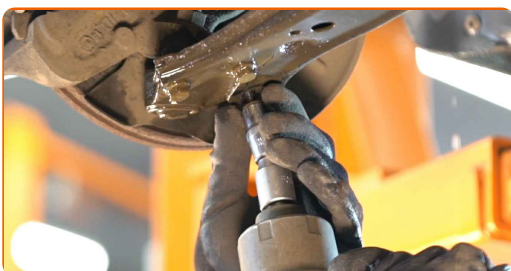
Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



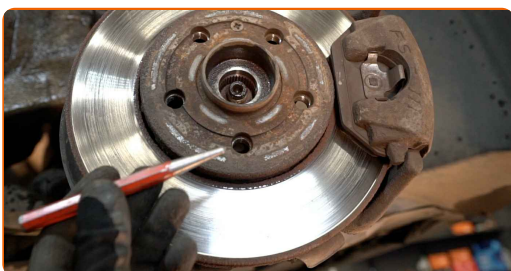
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia II Combi (545). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

- 17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.



- 18** Scollegare il giunto sferico dal braccio.



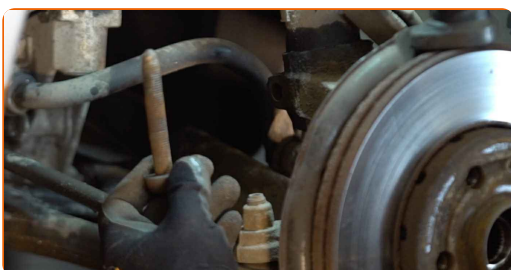
- 19** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30.

- 20** Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

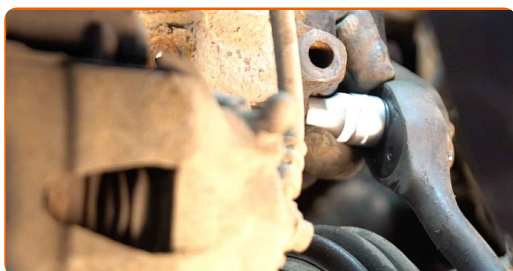
- 21** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



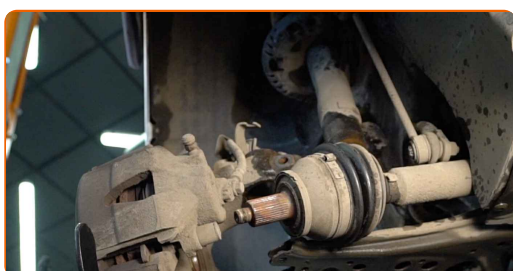
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



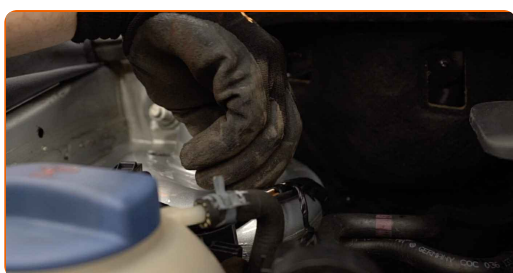
- 23** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



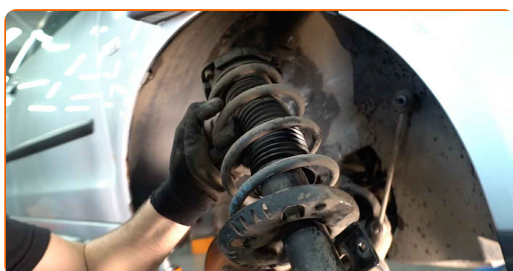
- 25** Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

- SKODA Fabia II Combi (545) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

- 26** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



27

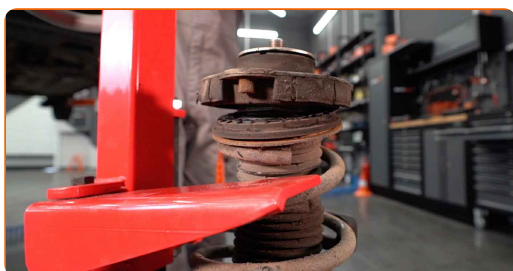
Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia II Combi (545). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

28

Stringi la molla.



29

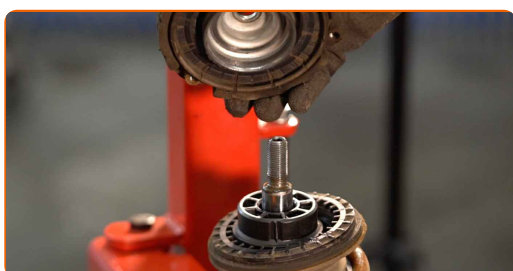
Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



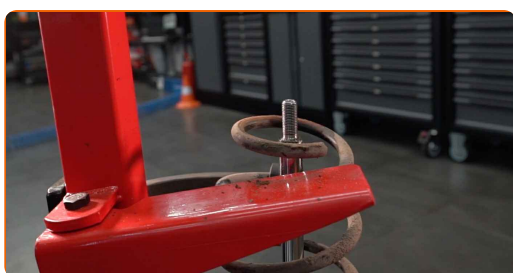
- 30** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



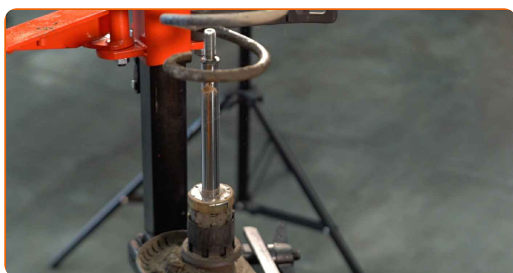
- 31** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



- 32** Sgancia la molla elicoidale.



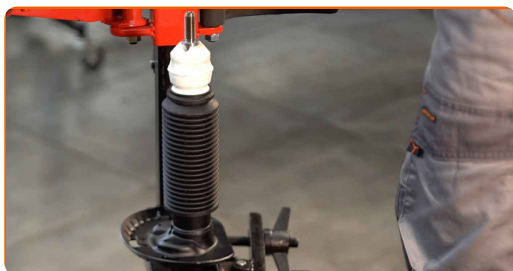
- 33** Rimuovere la molla.



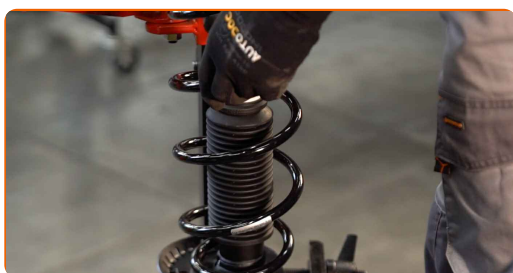
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia II Combi (545). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

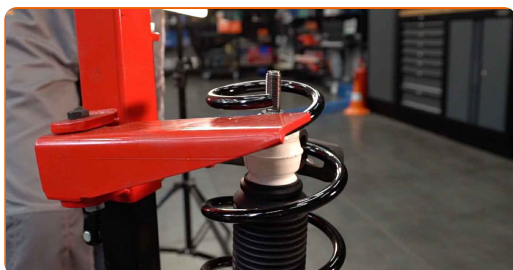
34 Installare il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



35 Monta la molla sull'ammortizzatore.



36 Stringi la molla.



37 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



38 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia II Combi (545). Assicurarsi di posizionare correttamente l'elemento filtrante. Evitare il disallineamento.

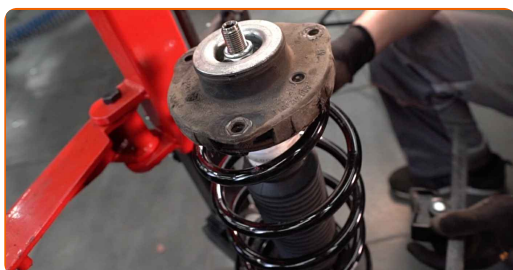
39

Diserrare la molla.



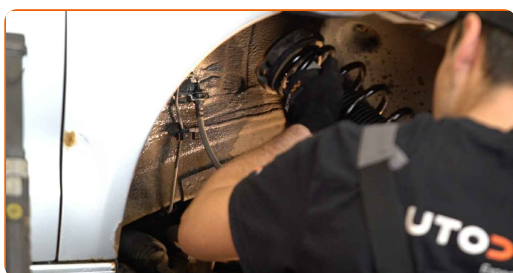
40

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



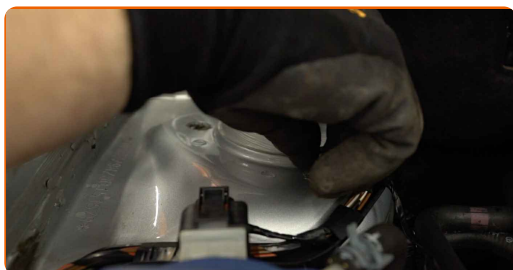
41

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



42

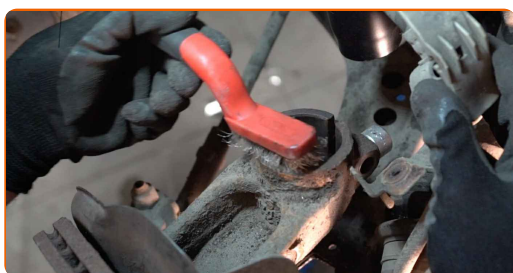
Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Non lo serrare.



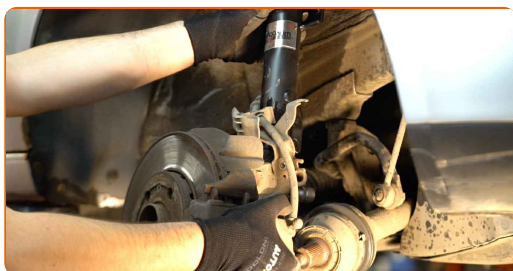
AUTODOC raccomanda:

- SKODA Fabia II Combi (545) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

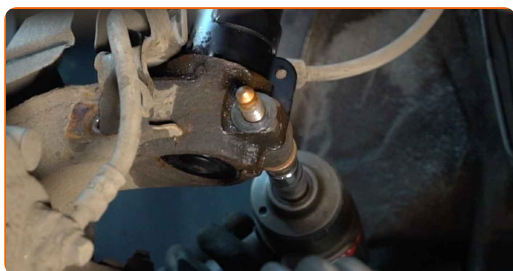
43 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



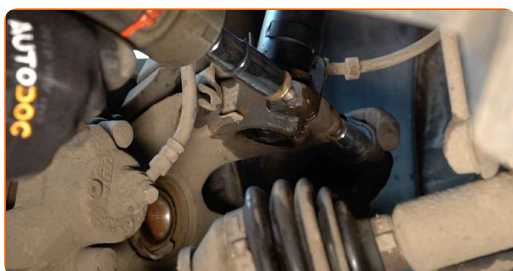
44 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



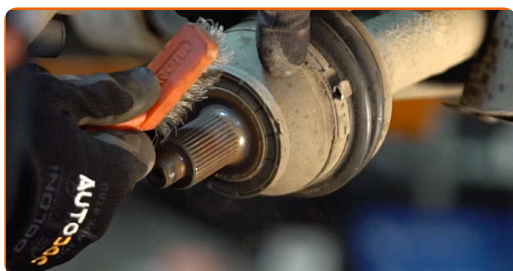
45 Monta il bullone di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°18.



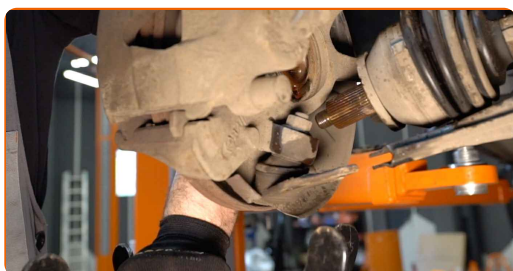
46 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.



- 47** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



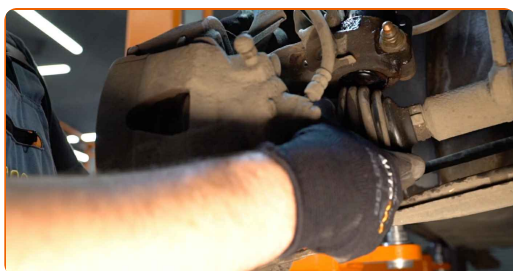
- 48** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia II Combi (545). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 49** Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



50

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



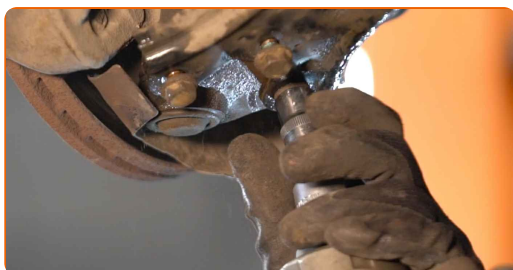
51

Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



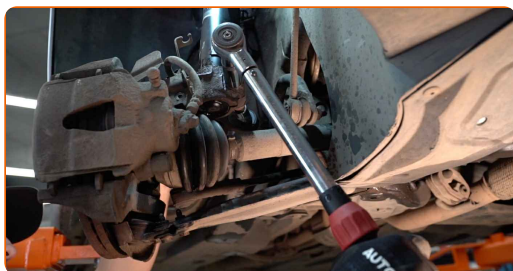
52

Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13.



53

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°

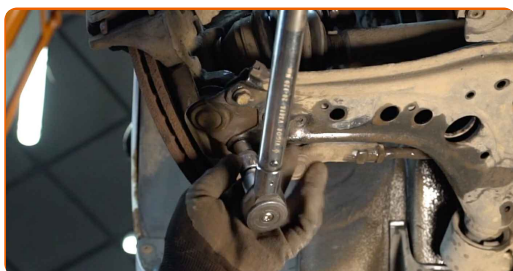


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

54

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°

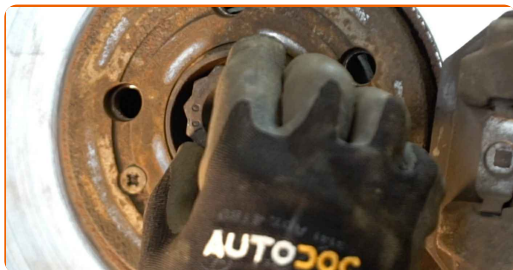


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

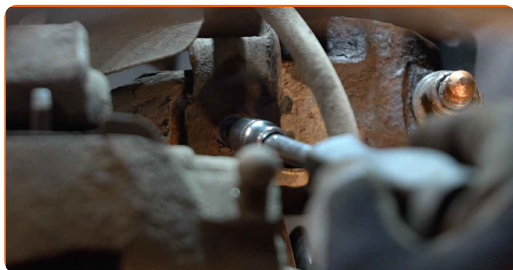
55

Avvitare il dado dell'albero conduttore. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30.



56

Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Utilizza una chiave a bussola N°12.



57

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



58

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



59

Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



60

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



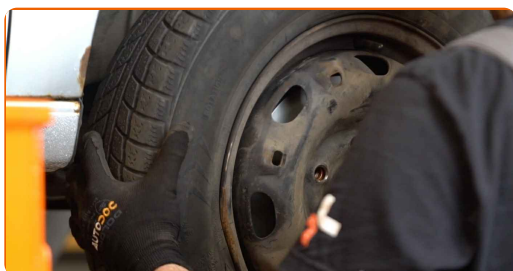
61 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia II Combi (545). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

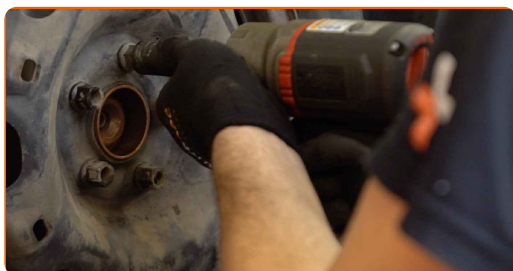
62 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

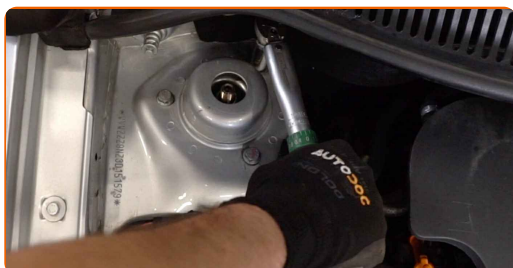
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SKODA Fabia II Combi (545)

63 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



64 Abbassare l'automobile.

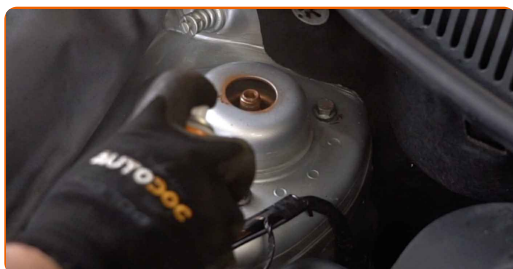
65 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

66 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



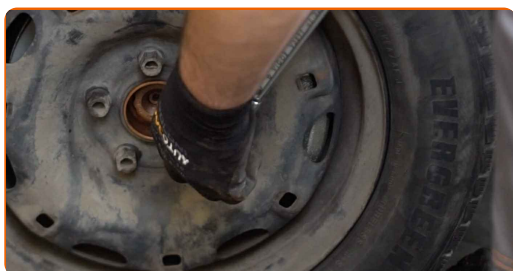
67 Avvitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

68 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



69 Rimuovi i cric e i cunei.

70 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

71 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.