



Come cambiare gommini
barra stabilizzatrice della
parte anteriore su
SKODA Fabia I Praktik
(6Y5) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

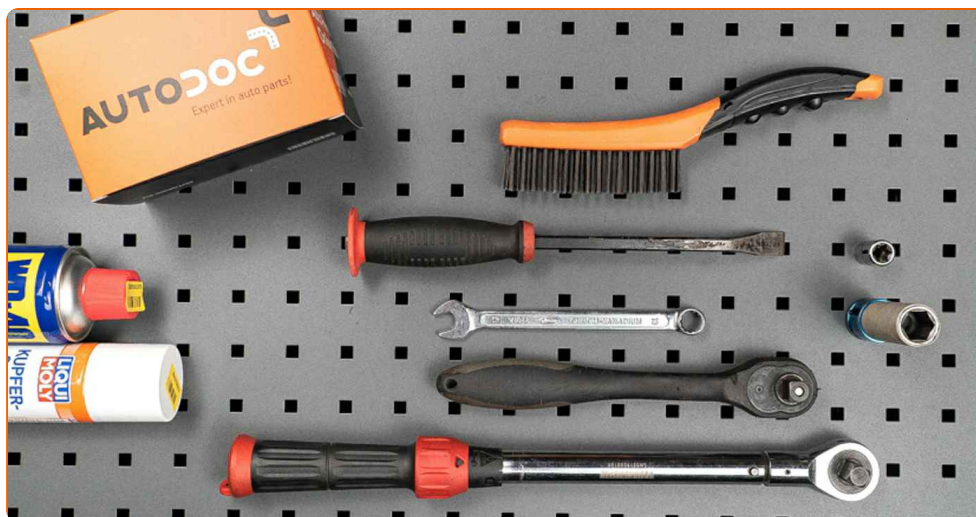
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE -
SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Chiave combinate N°13
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le boccole dello stabilizzatore devono essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le boccole dello stabilizzatore di destra e di sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE - SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

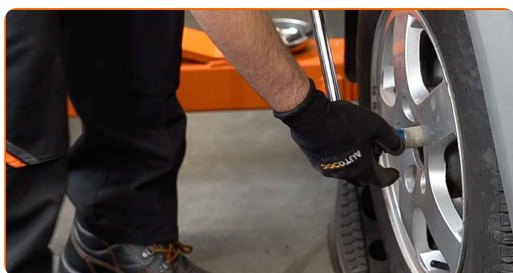
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

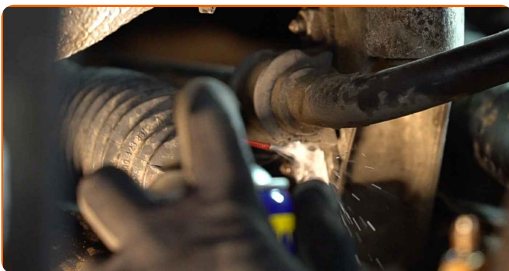
5

Smonta le ruote.



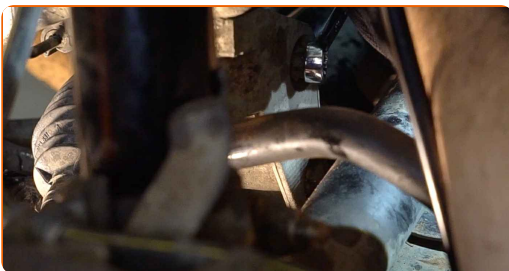
6

Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13.



8

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



9

Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



10

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



AUTODOC raccomanda:

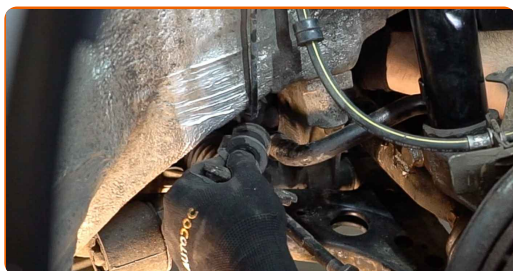
- Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - SKODA Fabia I Praktik (6Y5).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

11

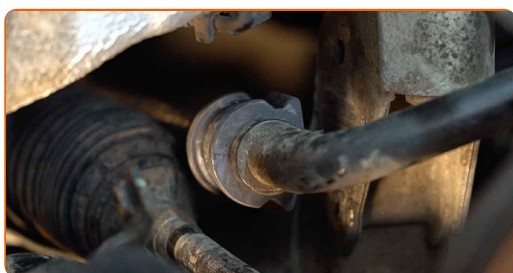
Rimuovi le staffe di supporto della boccia dello stabilizzatore. Usa un piede di porco.



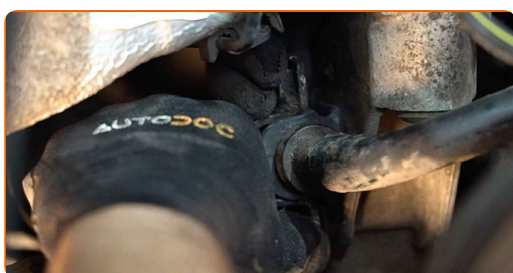
12 Rimuovi le boccole dello stabilizzatore.



13 Installa le nuove boccole dello stabilizzatore.



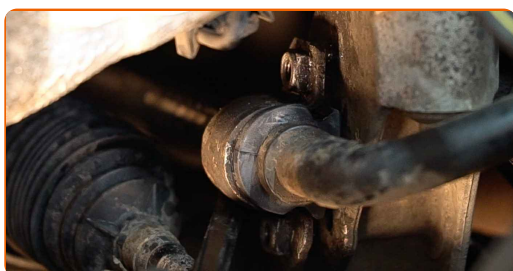
14 Installa le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



15 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



16 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi). Usa un piede di porco.



- 17** Avvita le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - SKODA Fabia I Praktik (6Y5).
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 18** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

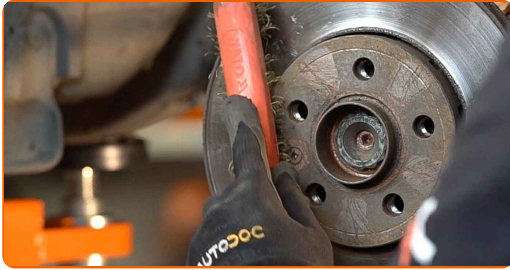


AUTODOC raccomanda:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

19

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



20

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



21

Installare la ruota.



Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

22

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



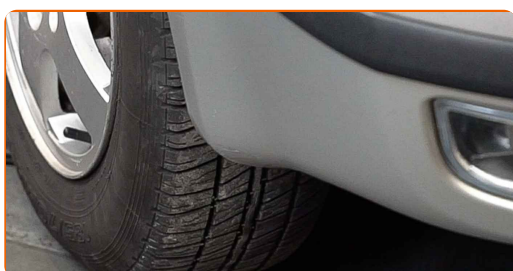
23

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



24

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.