



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **SKODA**
Fabia I Praktik (6Y5) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- punta HEX N.H6
- punta HEX N.H7
- Chiavi XZN nr. 14
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 36
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Pinze per pompa ad acqua
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Il consiglio di AUTODOC:

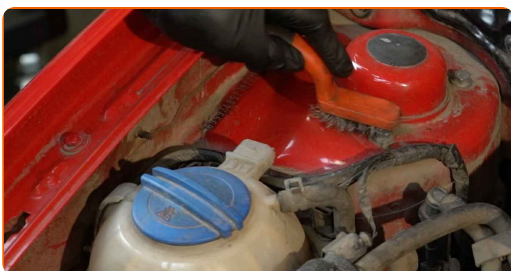
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

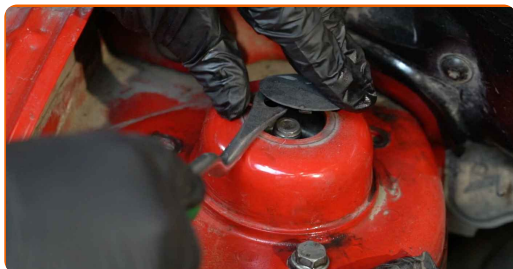


4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



5

Rimuovere il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.



6

Serra le ruote con i cunei.

7

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

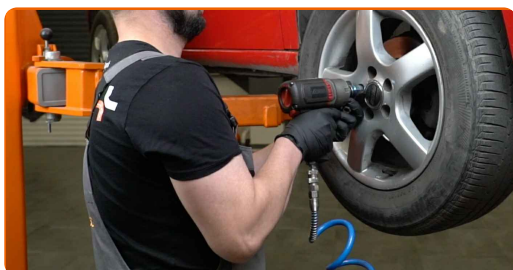


8

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

9

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

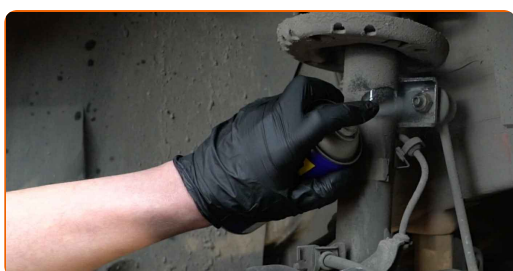
10 Smonta le ruote.



11 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa un giramaschi.



12 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



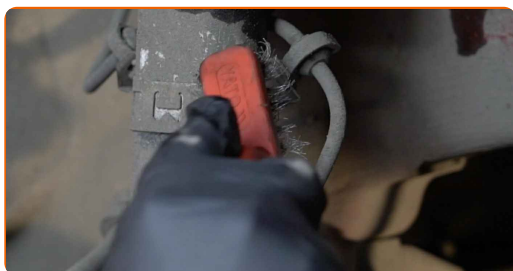
13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



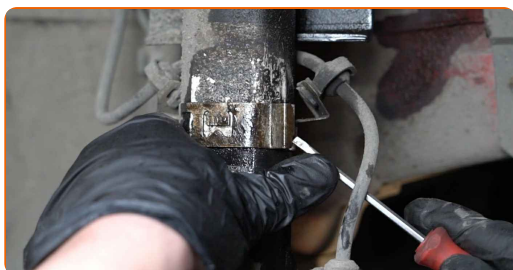
14 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



15 Pulire la staffa supporto del cablaggio ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



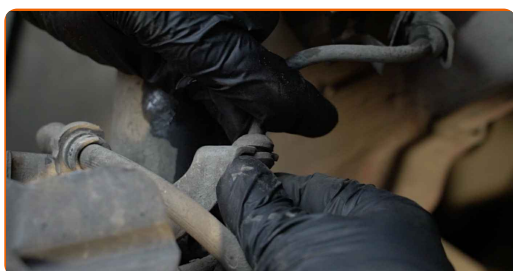
16 Rimuovi il clip di ritenuta del tubo flessibile del freno.



17 Scollega il tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.



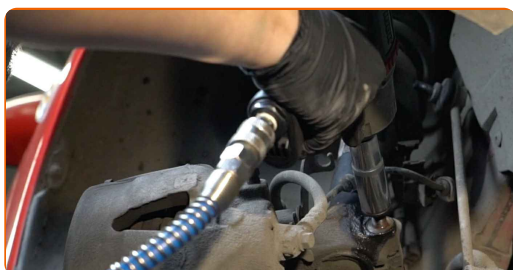
18 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



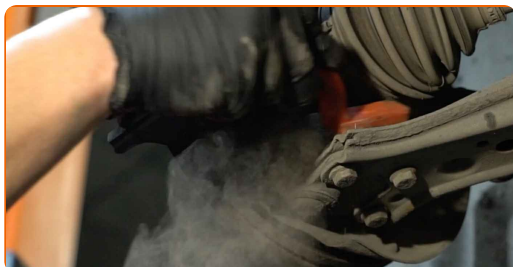
- 19** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.14. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 21** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 22** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.

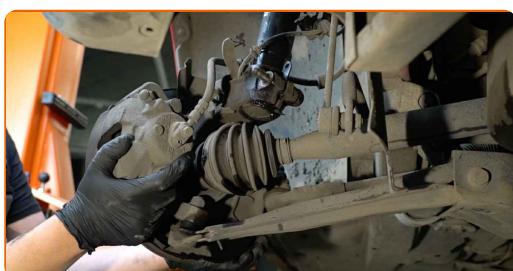


- 23** Scollegare il giunto sferico dal braccio.

- 24** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36.



- 25** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



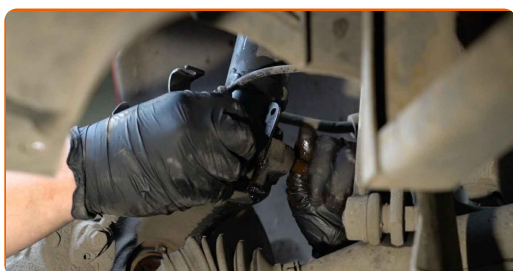
- 26** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Accertati che il fuso a snodo sia ben appoggiato.

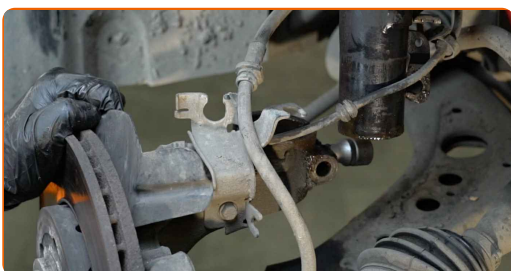
- 27** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



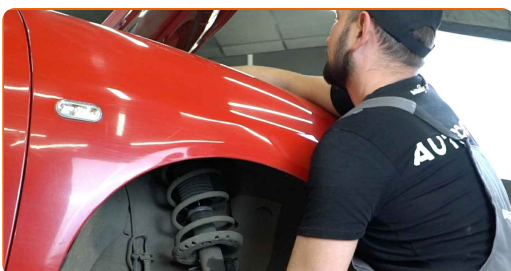
- 28** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



- 29** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



- 30** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

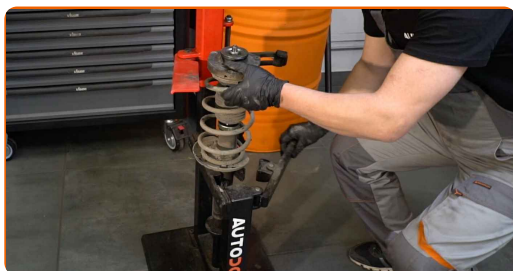
- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

- 31** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



32

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

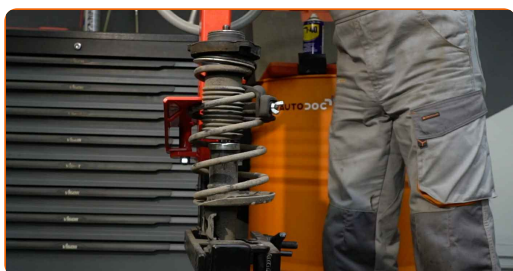


Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

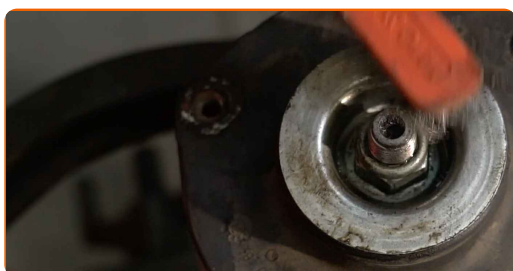
33

Stringi la molla.

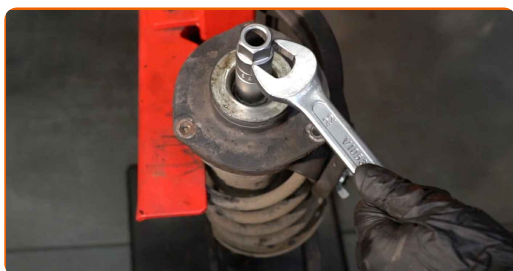


34

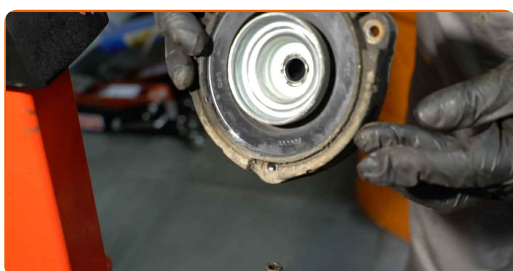
Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 35** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



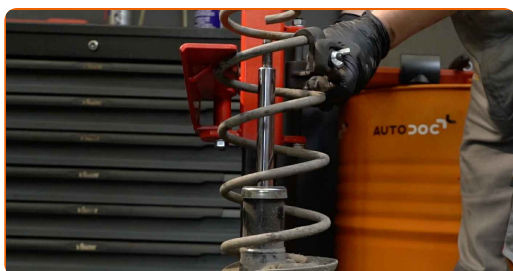
- 36** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



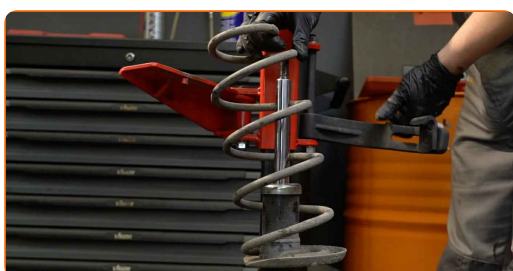
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

- 37** Sgancia la molla elicoidale.



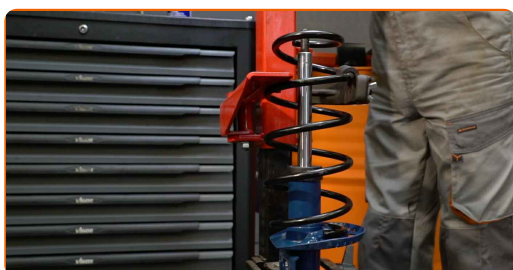
- 38** Rimuovere la molla.



39 Monta la molla sull'ammortizzatore.



40 Stringi la molla.



41 Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



42 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

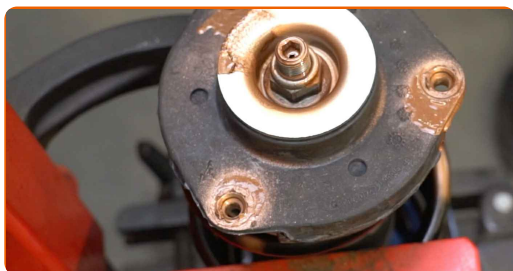


Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

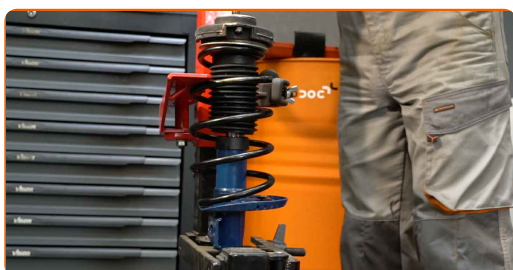
43

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



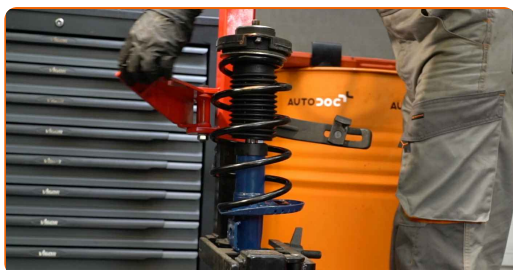
44

Diserrare la molla.



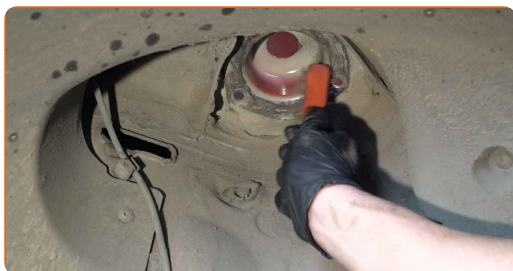
45

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



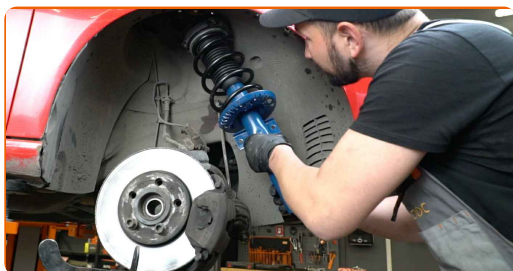
46

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



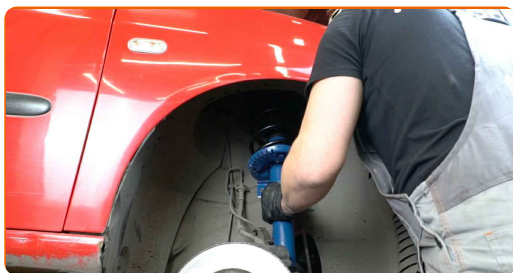
47

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



48

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

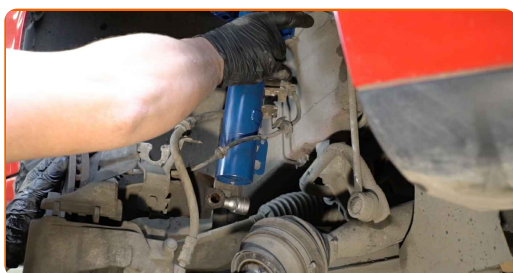


AUTODOC raccomanda:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

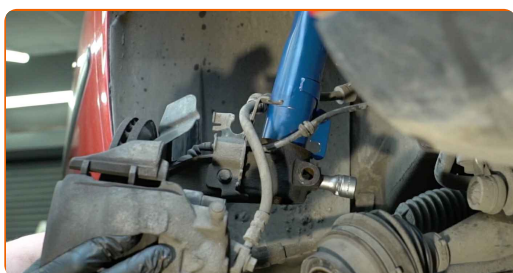
49

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



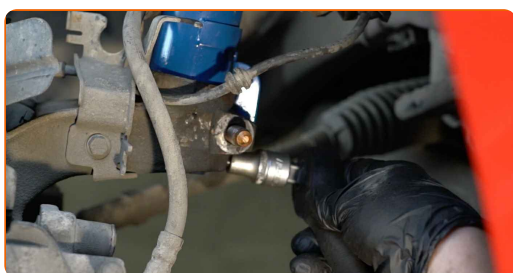
50

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



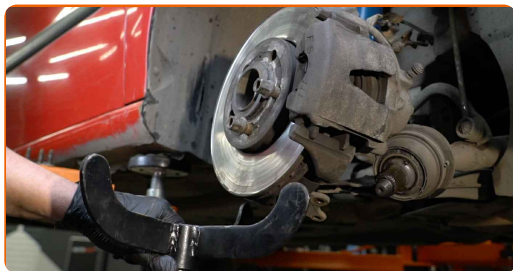
51

Monta il bullone di fissaggio.



52

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

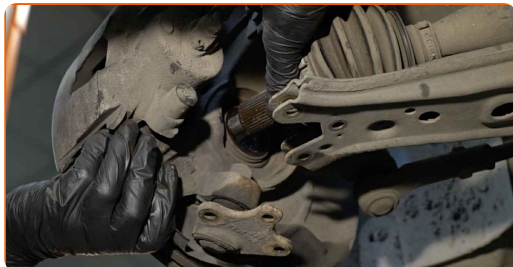


Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Il consiglio di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

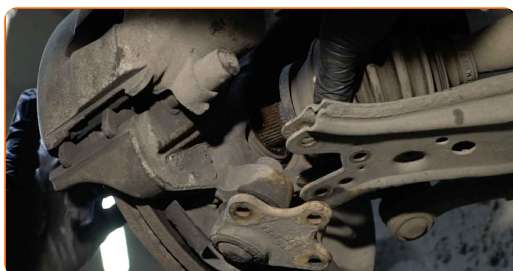
53

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

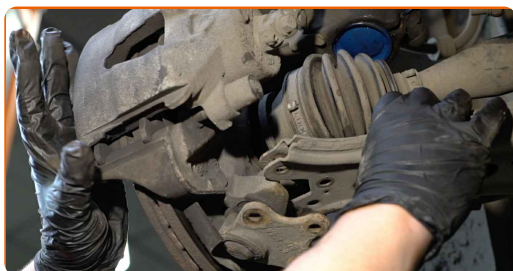


54

Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



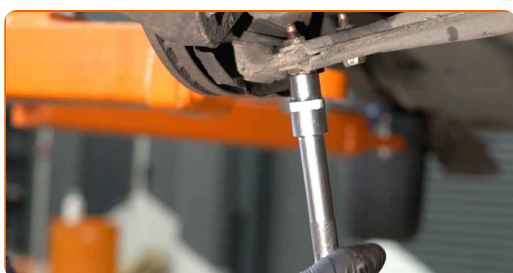
55 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



56 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



57 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 20 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

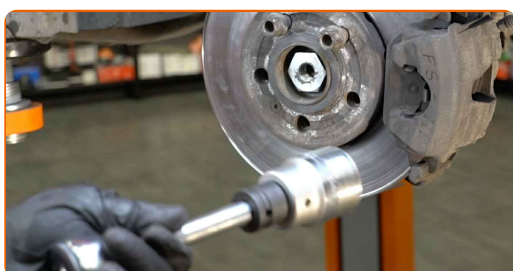
58

Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.



59

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°

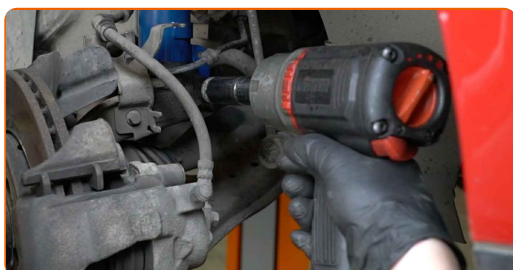


AUTODOC raccomanda:

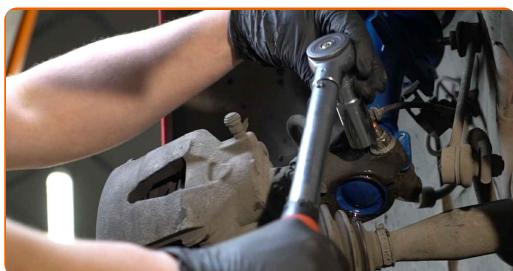
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

60

Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave a cricchetto.



- 61** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°

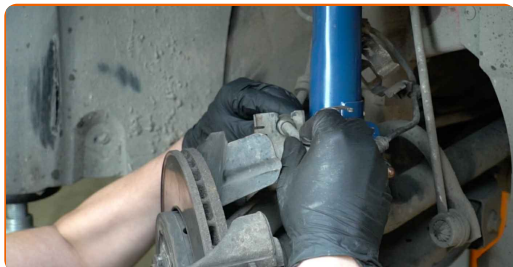


AUTODOC raccomanda:

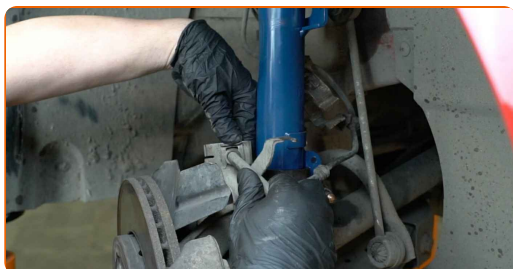
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 62** Pulire la sede di montaggio del tubo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

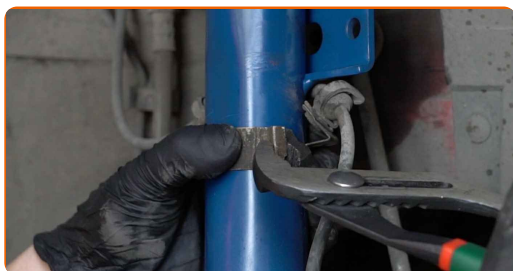
- 63** Collega il tubo flessibile del freno.



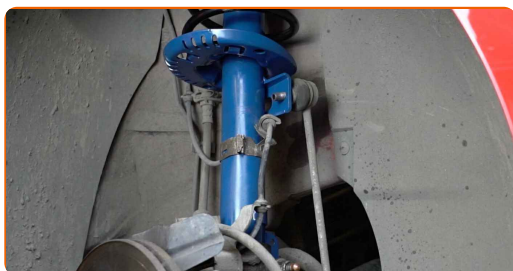
- 64** Installa il tubo flessibile del freno al clip di ritenuta.



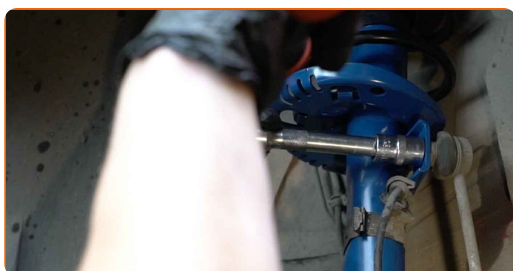
65 Collegare il cablaggio del sensore ABS. Usa le pinze per pompa ad acqua.



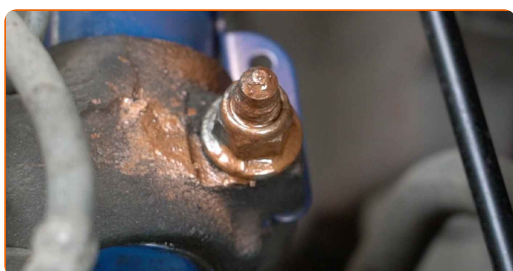
66 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



67 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.

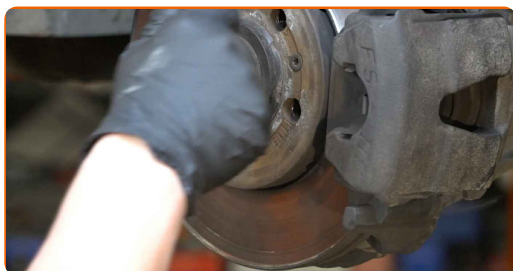


68 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

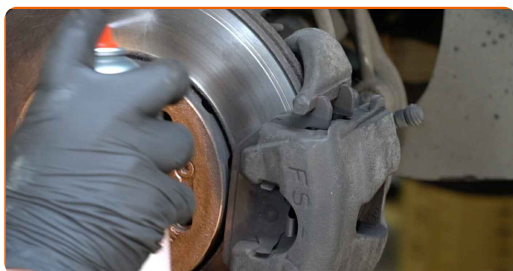


69 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

70 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



71 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

72 Installare la ruota.



Sostituzione: molle di sospensione - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

73

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



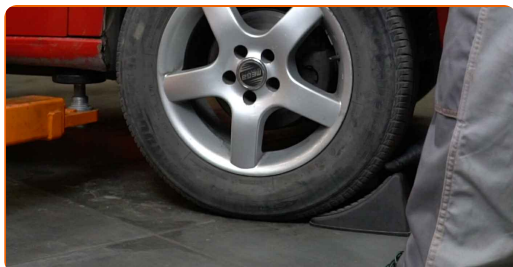
74

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



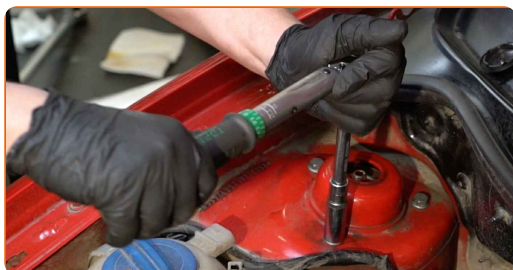
75

Rimuovi i cric e i cunei.



76

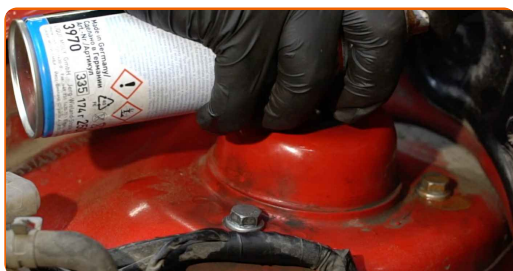
Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 77 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 78 Installare il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.



- 79 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 80 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.