



Come cambiare pastiglie
freno della parte
anteriore su **SKODA E-
CITIGO (NEI)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SKODA E-CITIGO (NE1) e iV

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**SOSTITUZIONE: PASTIGLIE FRENI - SKODA E-CITIGO
(NE1). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- Pulitore freni
- Pasta antifischio per freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Punta hex n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Piede di porco
- Giramaschi
- Cunei ruote

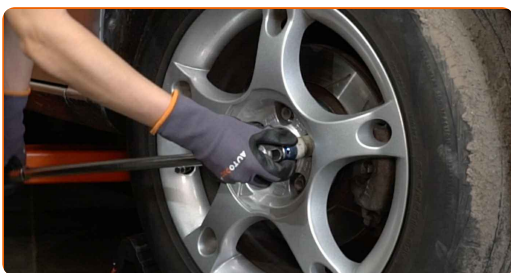
Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Eseguire la sostituzione delle pastiglie freno in kit completo per ogni asse. Questo renderà il processo di frenatura più efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambe le pastiglie freno sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano motore.
- 2 Svitare il tappo del serbatoio del liquido dei freni.
- 3 Serrare le ruote con i cunei.
- 4 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



- 5 Sollevare l'auto.

AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6 Svita i bulloni delle ruote.



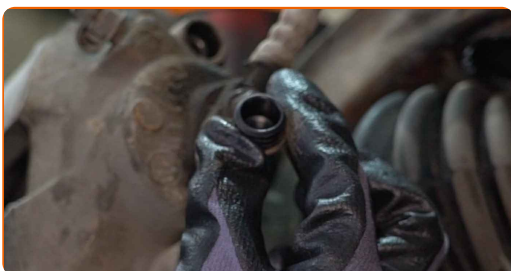
Sostituzione: pastiglie freni - SKODA E-CITIGO (NE1). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

7 Smonta le ruote.



8 Rimuovere i tappi dai perni di guida delle pinze dei freni. Usa un piede di porco.



9 Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



10

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11

Rimuovere la pinza del freno.



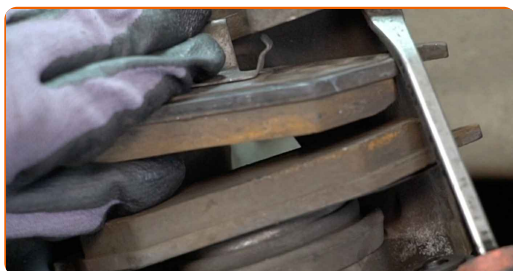
Sostituzione: pastiglie freni - SKODA E-CITIGO (NE1). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

12 Pulire il supporto della pinza del freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



13 Rimuovere le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



AUTODOC raccomanda:

- Misurare lo spessore del disco del freno. Al raggiungimento del suo limite di usura, il componente deve essere sostituito.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

14 Tratta con del prodotto il pistone della pinza freno. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un pulitore freni.



15

Premere il pistone della pinza del freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



16

Tratta con del prodotto la porzione di superficie in cui le pastiglie dei freni entrano in contatto con la pinza del freno. Usa una pasta antifischio.



17

Installare le nuove pastiglie dei freni.



18

Installare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



- 19** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.



- 20** Installare i tappi sui perni di guida delle pinze dei freni.



- 21** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

- 22** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 23** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



24 Installare la ruota.



Sostituzione: pastiglie freni - SKODA E-CITIGO (NE1). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

25 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



26 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



27

Rimuovi i cric e i cunei.

**AUTODOC raccomanda:**

- SKODA E-CITIGO (NE1) - Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno finché non risulterà ben fermo.
- Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

28

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.

29

Chiudere il cofano motore.

Sostituzione: pastiglie freni - SKODA E-CITIGO (NE1). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Evita di frenare in modo brusco durante i primi 150-200 km dopo la sostituzione delle pastiglie freno.

BEN FATTO! [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

PASTIGLIE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.