



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **SEAT**
Toledo IV Hatchback
(KG3) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - SEAT TOLEDO IV HATCHBACK (KG3). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Punta Torx T30
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 13
- Chiave dinamometrica
- Grasso al rame
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Scalpello piatto
- Martello
- Estrattore universale a tre bracci
- Chiave a bussola 12 punte nr. 32
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

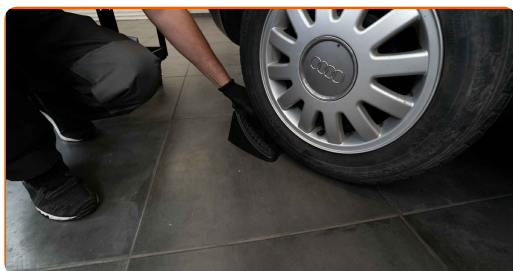
Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i mozzi della ruota di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - SEAT TOLEDO IV HATCHBACK (KG3). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

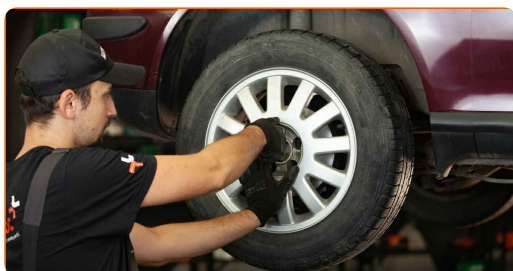


3

Sollevere la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

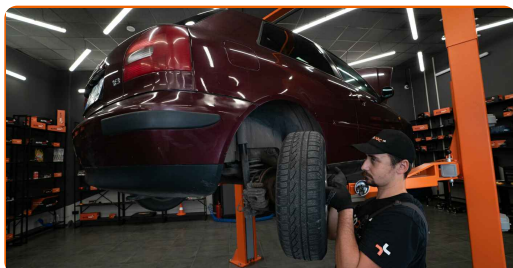


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SEAT Toledo IV Hatchback (KG3)

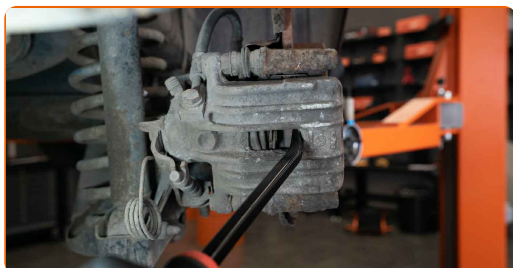
5

Smonta le ruote.



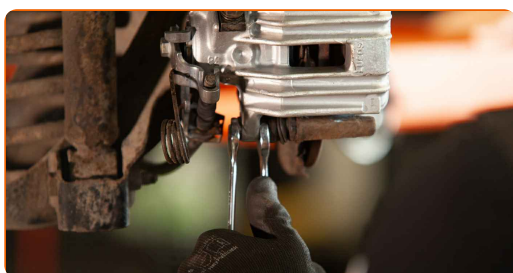
6

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



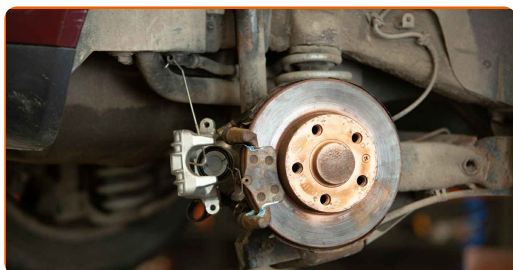
7

Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15.



8

Rimuovere la pinza del freno.

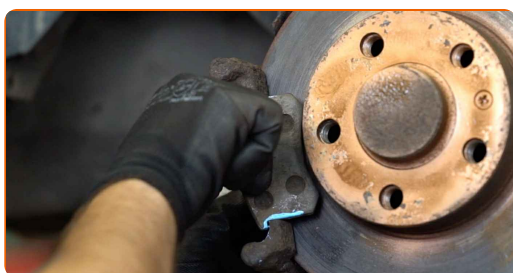


Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Consiglio:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

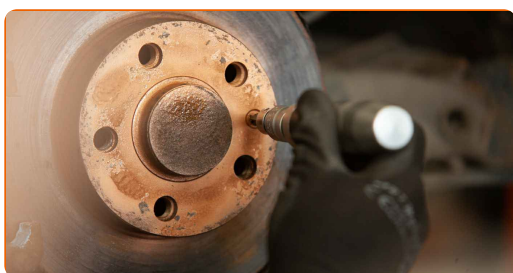
9

Rimuovere le pastiglie del freno.



10

Svitare le viti di fissaggio del disco freno e rimuoverlo. Usa la chiave Torx T30.

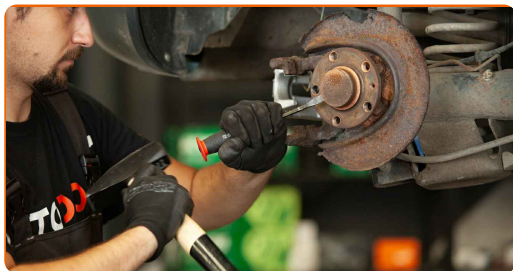


Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). AUTODOC raccomanda:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

11

Fai leva e rimuovi la coppa del mozzo della ruota. Usa un piede di porco.

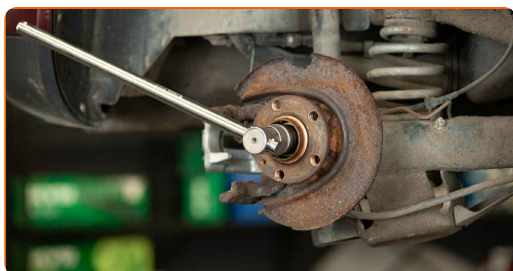


Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Se necessario, usa uno scalpello piatto o un martello.

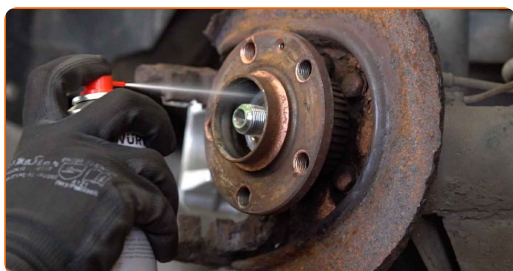
12

Svitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 32.



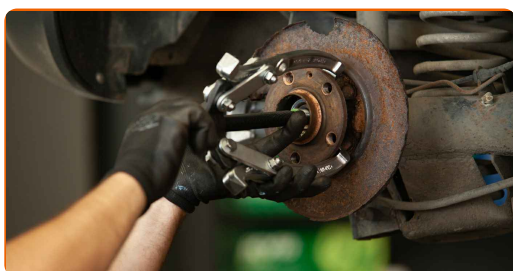
13

Pulisci il mozzo. Usa lo spray WD-40.



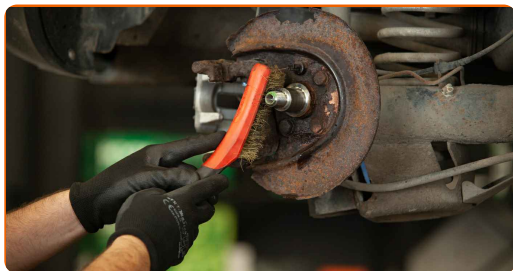
14

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un estrattore universale a tre bracci.



15

Pulisci il pezzo portante del fuso a snodo. Usa una spazzola metallica.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Il consiglio di AUTODOC:

- Fai attenzione ad evitare di danneggiare il pezzo portante del fuso a snodo.

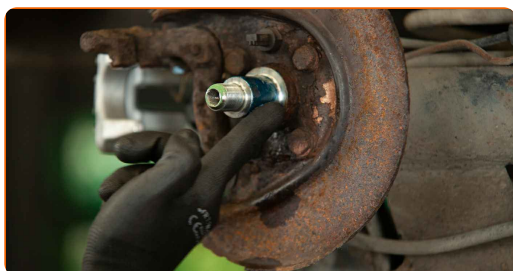
16

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



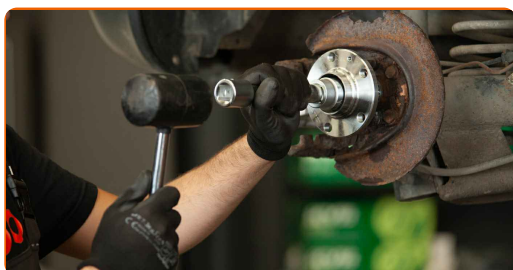
17

Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati.

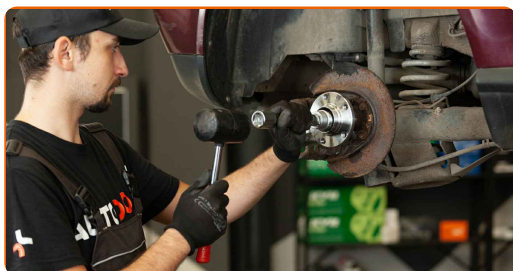


18

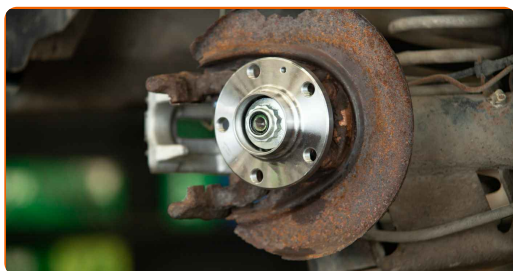
Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



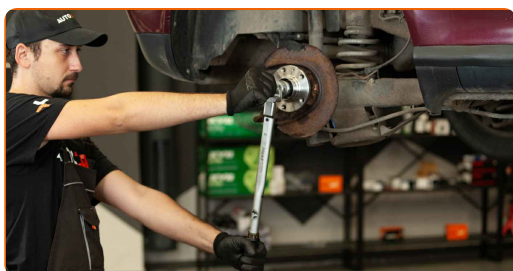
19 Sposta il mozzo più lontano che puoi.



20 Avvitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota.



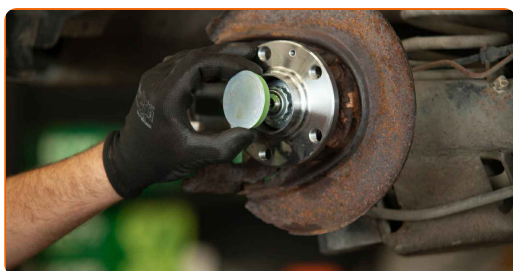
21 Serrare l'attacco del mozzo. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 70 Nm. +45°



AUTODOC raccomanda:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

22 Installare il coperchio del dado del mozzo.

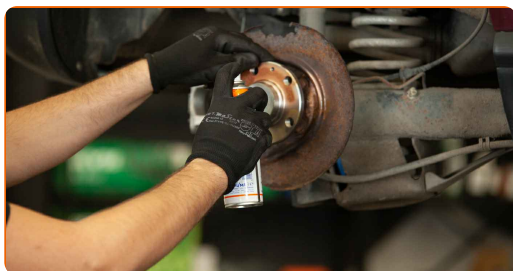


Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Il consiglio di AUTODOC:

- Il coperchio dev'essere necessariamente sostituito. Installare un coperchio precedentemente utilizzato vuol dire compromettere la tenuta.

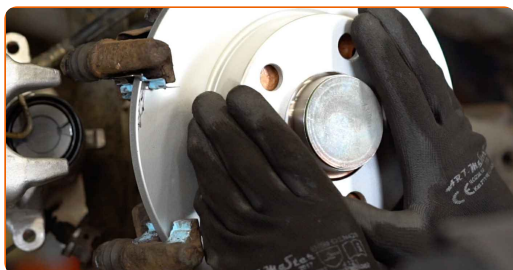
23

Applica il grasso al rame sul mozzo nel punto di contatto con il disco freno.



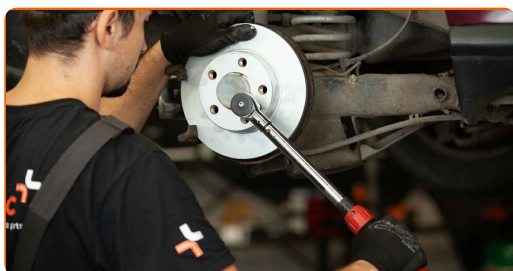
24

Installare il disco del freno.



25

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



26

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

27

Installare le pastiglie del freno.



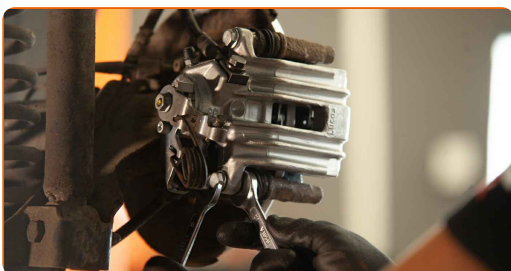
28

Montare la pinza del freno e fissarla.



29

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

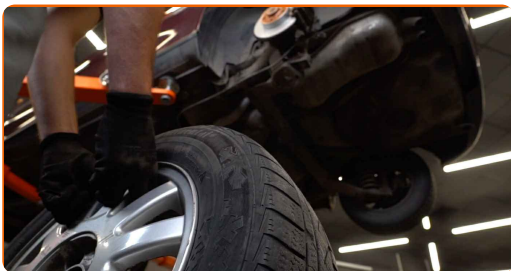


30

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



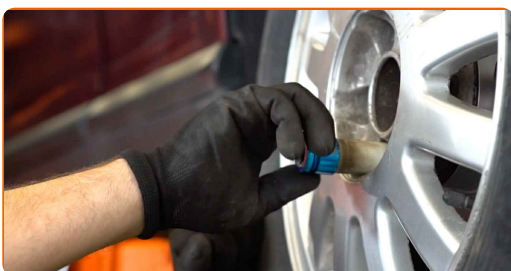
31 Installare la ruota.



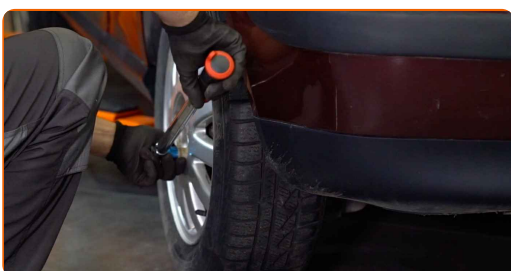
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SEAT Toledo IV Hatchback (KG3)

32 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



33 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



34 Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.