

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte posteriore su **SEAT**  
**TOLEDO I (1L)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,  
SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TD, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i,  
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - SEAT TOLEDO I (1L). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: supporto ammortizzatore - SEAT TOLEDO I (1L). I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti di destra e di sinistra dei puntoni dell'ammortizzatore della sospensione posteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni posteriori degli ammortizzatori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - SEAT TOLEDO I (1L). PROCEDERE COME SEGUE:

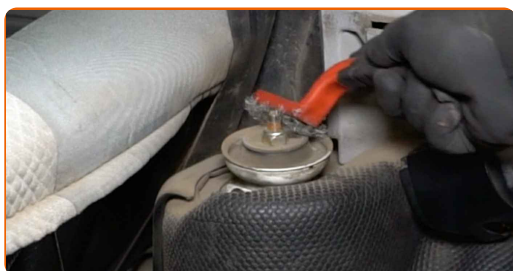
- 1 Apri lo sportello posteriore.
- 2 Muovi la mensola pieghevole e scollegala dagli elementi di ritenuta. Facendo ciò, avrai accesso alla copertura di plastica.
- 3 Svita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 4 Rimuovi il coperchio laterale di plastica.



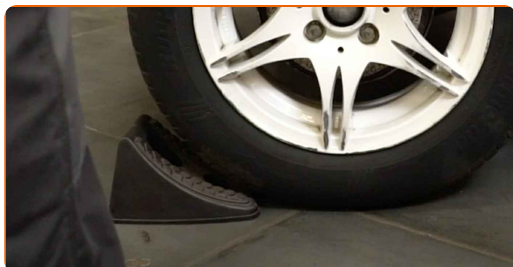
- 5** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 6** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2. Usa una chiave a cricchetto.



- 7** Serra le ruote con i cunei.



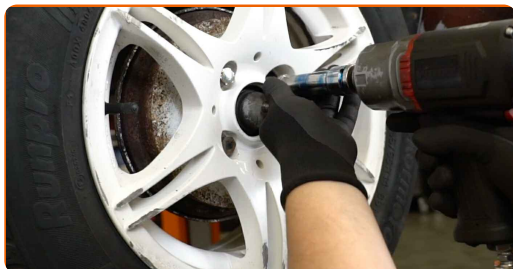
- 8** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 9** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

10

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SEAT TOLEDO I (1L)

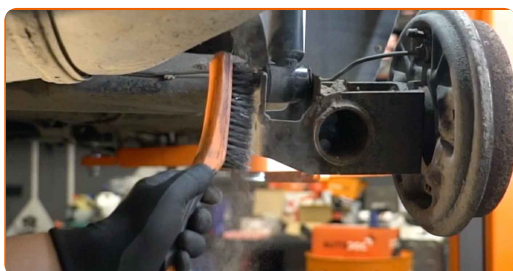
11

Smonta le ruote.



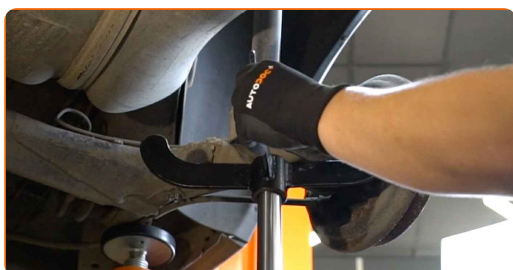
12

Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

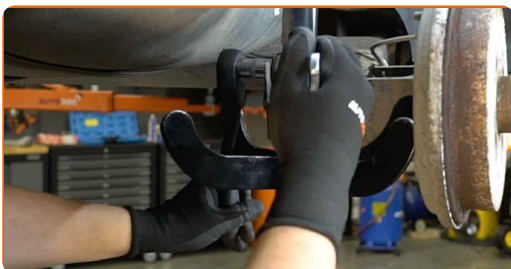


13

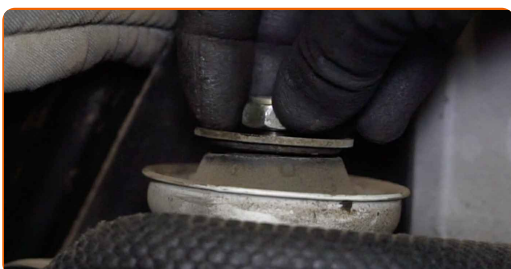
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 14** Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.



- 15** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 16** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



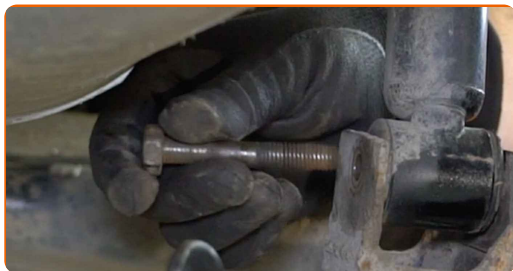
**Sostituzione: supporto ammortizzatore - SEAT TOLEDO I (1L). Consiglio:**

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.



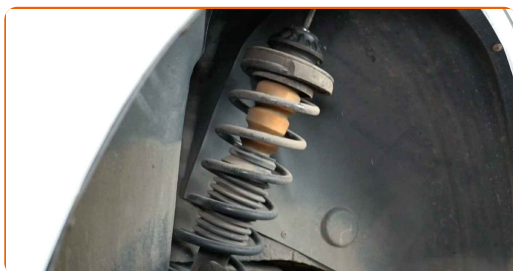
17

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



18

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



19

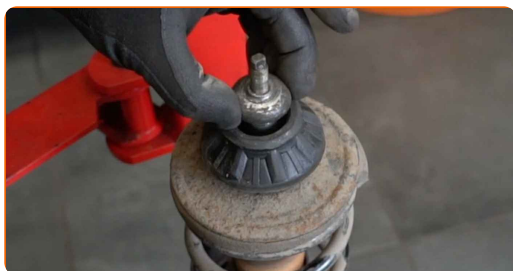
Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

### AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

20

Rimuovere il supporto superiore del montante.





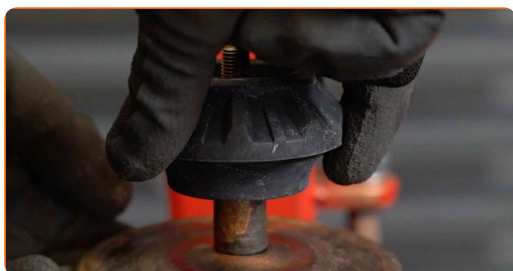
Sostituzione: supporto ammortizzatore - SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC raccomanda:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

- 21** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40. Usa il grasso al rame.



- 22** Stabilire un nuovo supporto del montante.



- 23** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

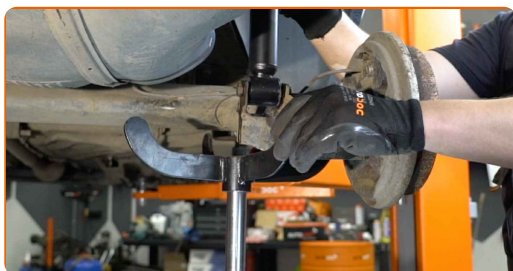
- 24** Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**25** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

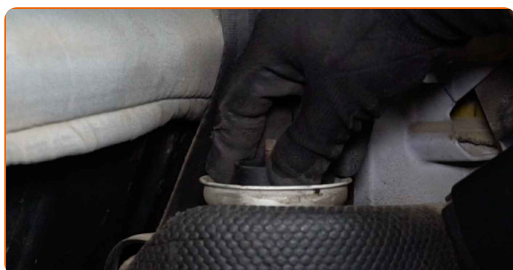


**26** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**27** Monta il bullone di fissaggio.

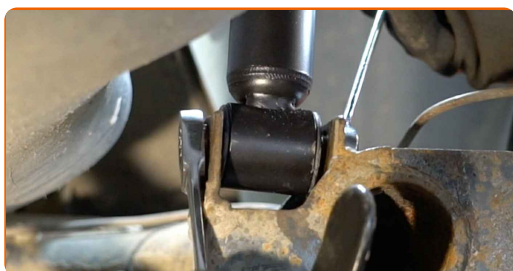
**28** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



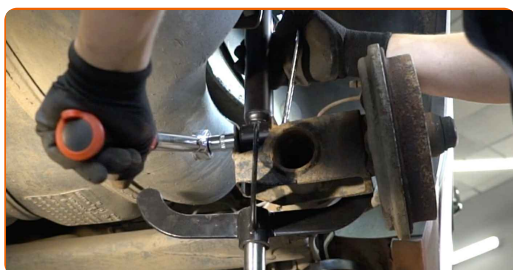
**AUTODOC raccomanda:**

- SEAT TOLEDO I (1L) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

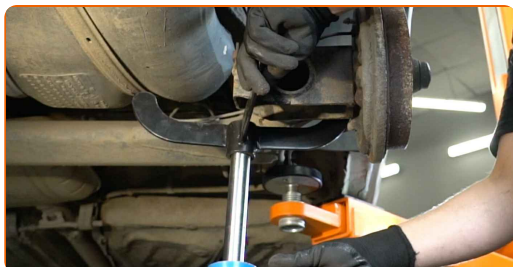
- 29** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.



- 30** Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



- 31** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - SEAT TOLEDO I (1L). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

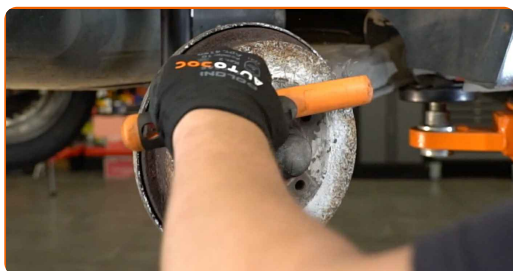
32

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



33

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



34

Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



35

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

36

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



37

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



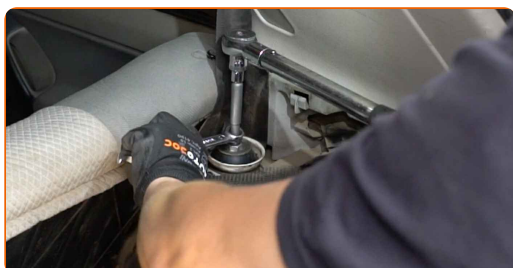
38

Rimuovi i cric e i cunei.



39

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



- 40** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 41** Installa la copertura di plastica laterale.



- 42** Avvita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 43** Installa la mensola pieghevole alla sua sede di montaggio.

- 44** Chiudere lo sportello del vano bagagli.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.