



Come cambiare cinghia
poly-V su **SEAT Inca**
(6K9) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SEAT Inca (6K9) 1.9 SDI, SEAT Inca (6K9) 1.9 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Leon II Hatchback (1P1) 2.0 FSI

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - SEAT INCA (6K9).
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Chiave combinate N°16
- Punta Torx T25
- Copertura parafrango

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - SEAT Inca (6K9). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

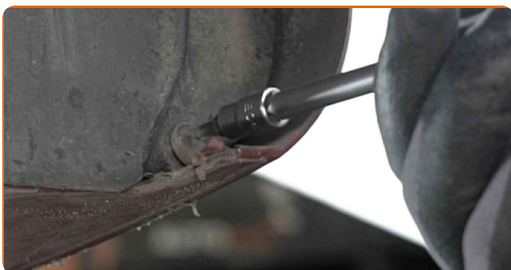
SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - SEAT INCA (6K9). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

4 Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T25.



5 Rimuovi il parasassi del passaruota.



6 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



7 Rimuovi la cinghia poli V.



AUTODOC raccomanda:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

8 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



9 Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - SEAT Inca (6K9). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.
- Assicurati che la cinghia poly V sia ben tesa.

10

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



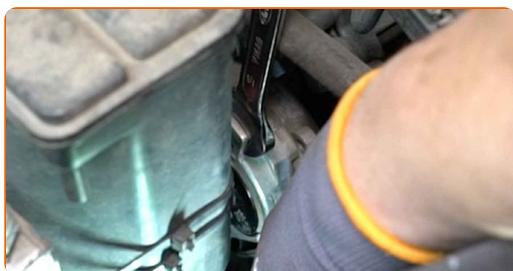
11

Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.

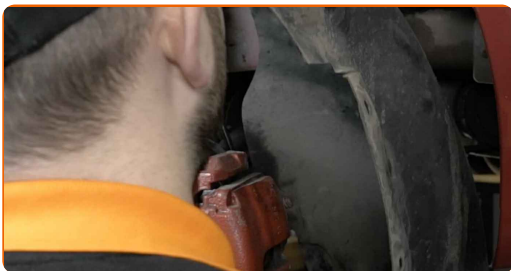


12

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



13 Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



14 Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T25.



15 Abbassare l'automobile.

16 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

17 Spegni il motore.

18 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

19 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.