



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
posteriore su **SEAT Ibiza  
IV ST (6J8, 6P8)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) 1.2 TDI, SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) 1.2 TSI, SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) 1.2, SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) 1.4, SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) 1.6 TDI, SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - SEAT IBIZA IV ST (6J8, 6P8). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

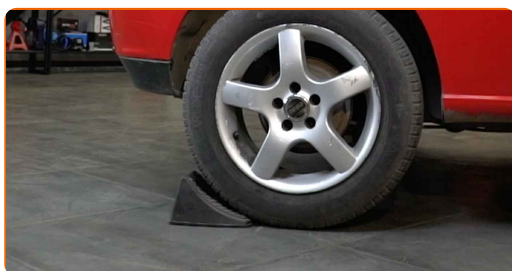
Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - SEAT IBIZA IV ST (6J8, 6P8). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8)

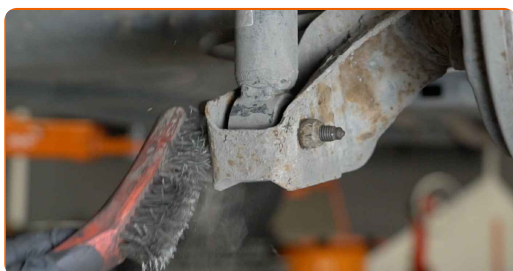
5

Smonta le ruote.



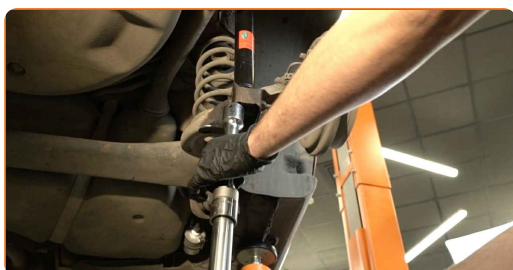
6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

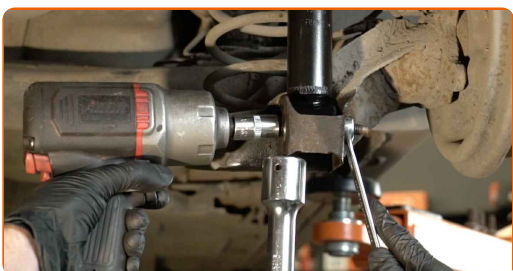


7

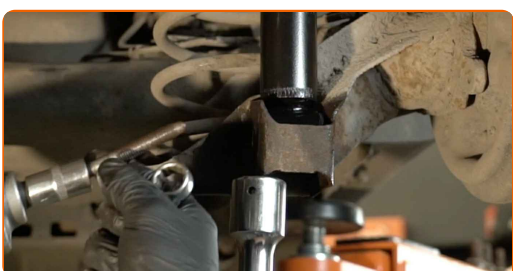
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



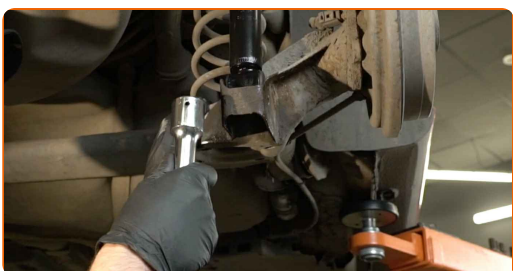
- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



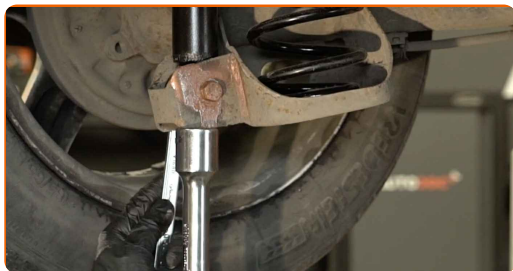
- 10** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



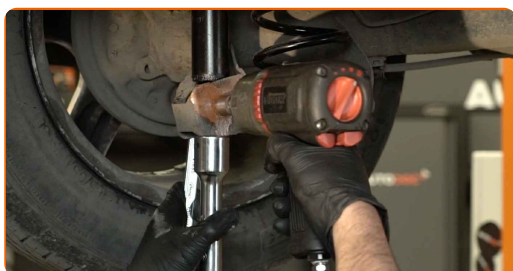
**Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8). Consiglio:**

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

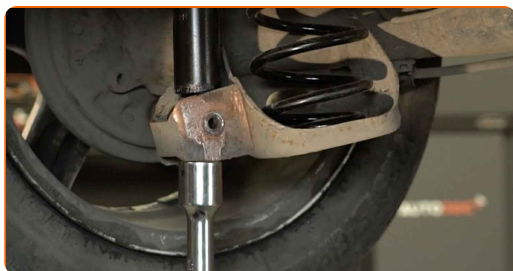
**11** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**12** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**14** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

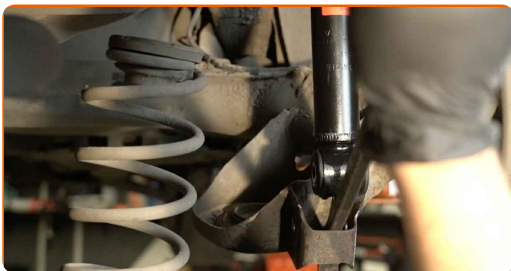


**AUTODOC raccomanda:**

- SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

15

Rimuovere la molla. Usa un piede di porco.

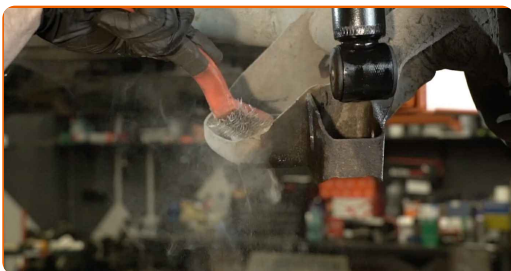


**AUTODOC raccomanda:**

- Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

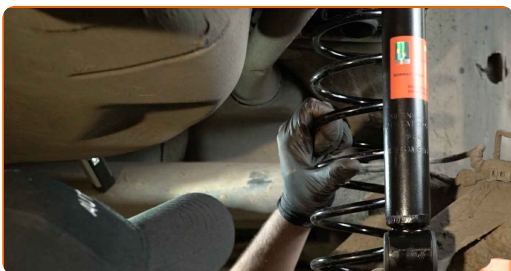
16

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



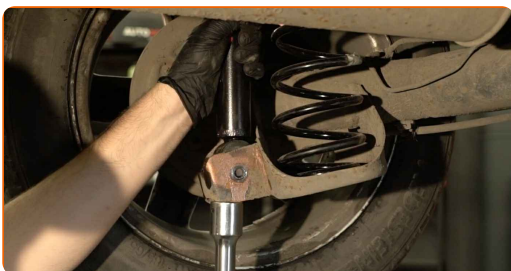
17

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



18

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.





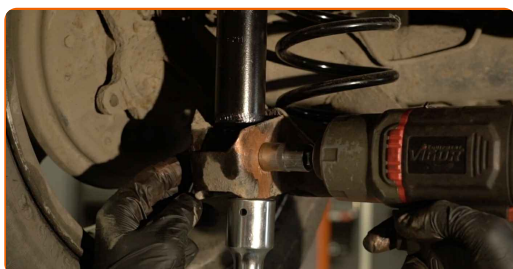
19

Monta il bullone di fissaggio.



20

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



### AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

21

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

### Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8). Il consiglio di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

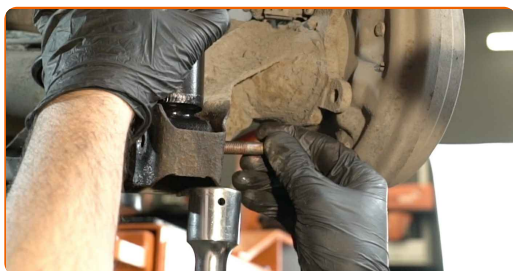
22

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



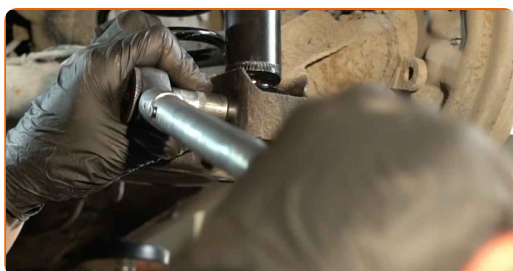
23

Monta il bullone di fissaggio.



24

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°

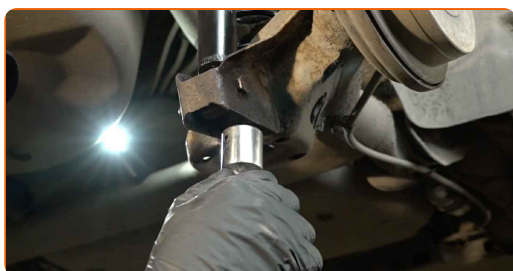


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

25

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



**AUTODOC raccomanda:**

- SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

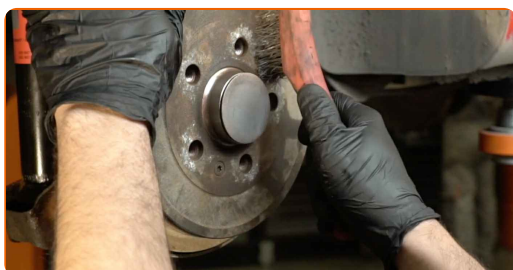
**26**

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**27**

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**28**

Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



**29**

Installare la ruota.

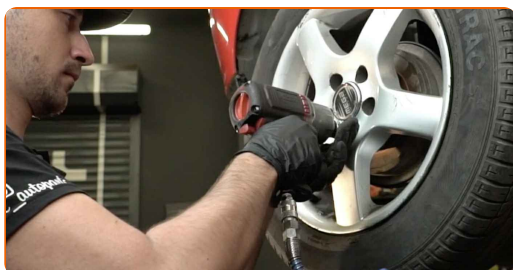


Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Ibiza IV ST (6J8, 6P8). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

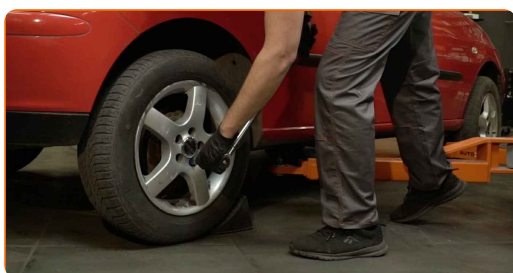
30

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



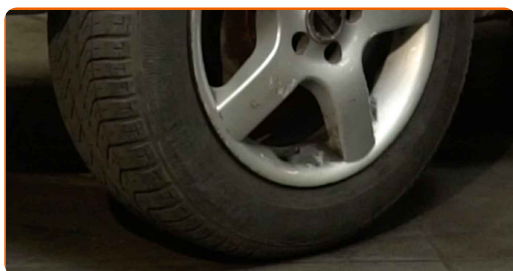
31

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



32

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.