



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

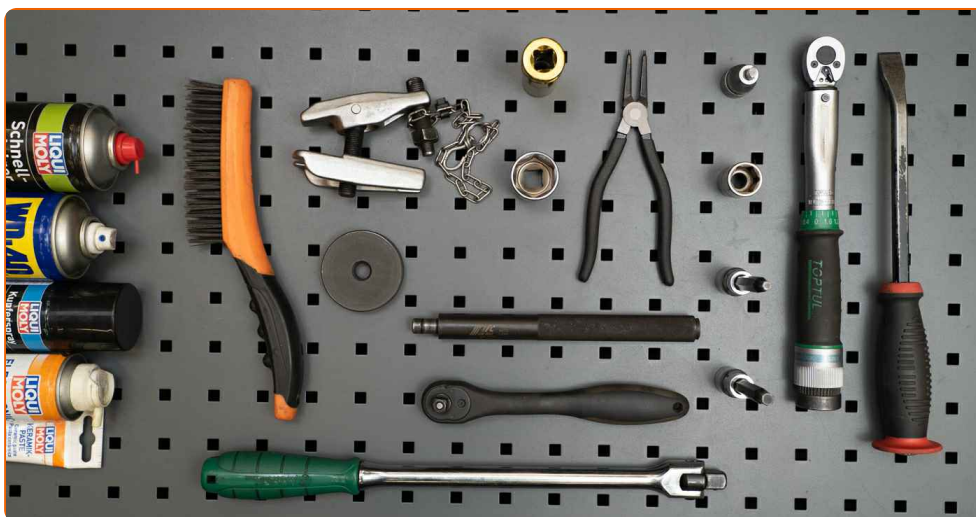
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Spray per dispositivi elettronici
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 27
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H8
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Estrattore giunto sferico
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Pinze per anelli di sicurezza
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

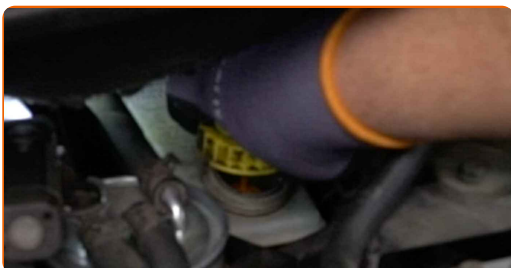
Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

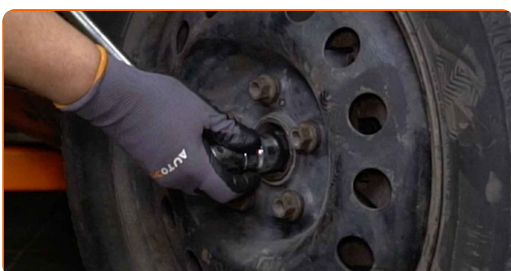
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



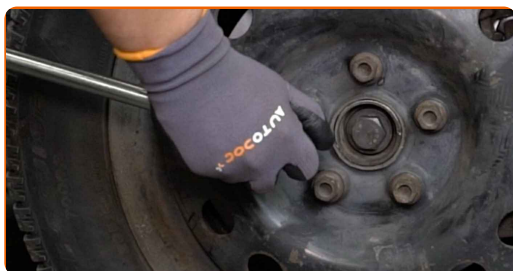
2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa un giramaschi.



4

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



5

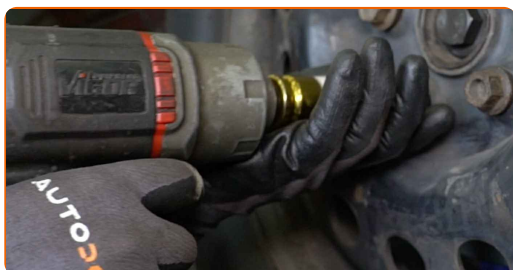
Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6

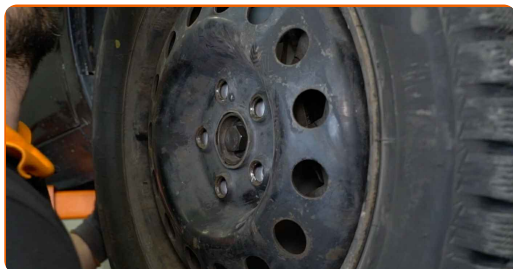
Svita i bulloni delle ruote.



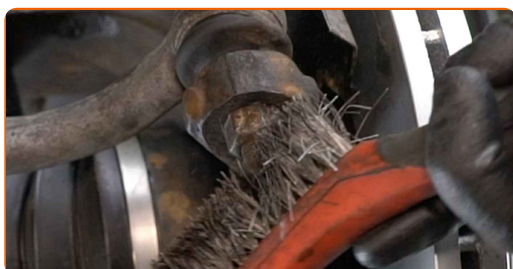
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

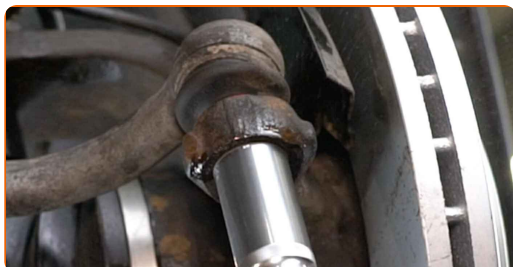
7 Smonta le ruote.



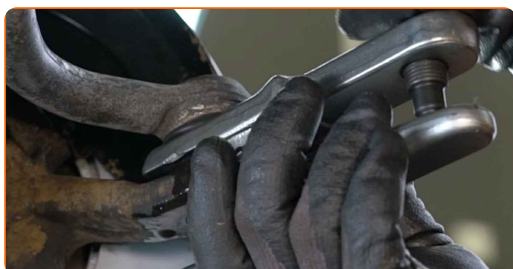
8 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



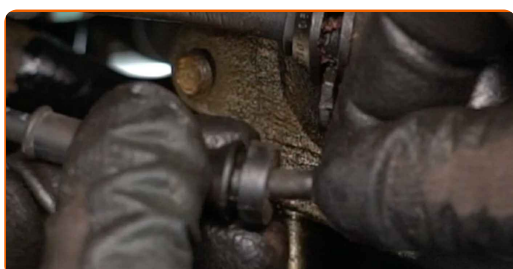
9 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



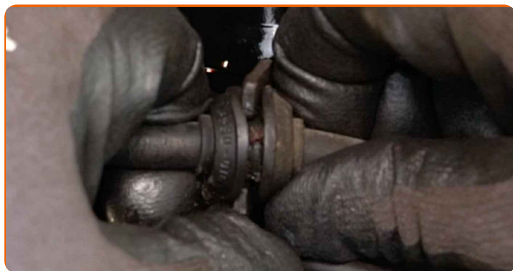
10 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



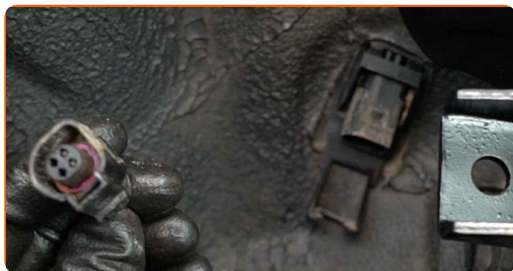
11 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



12 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



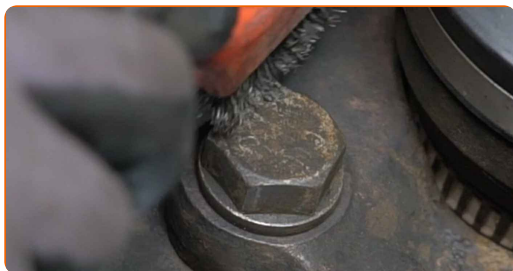
13 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



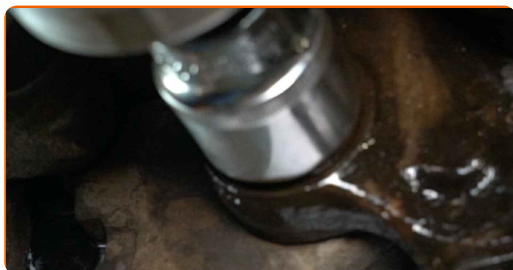
14 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



15 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

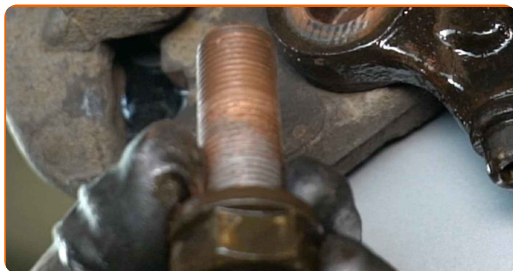


16 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



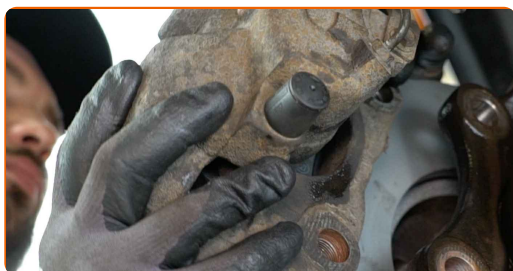
17

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



18

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

19

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

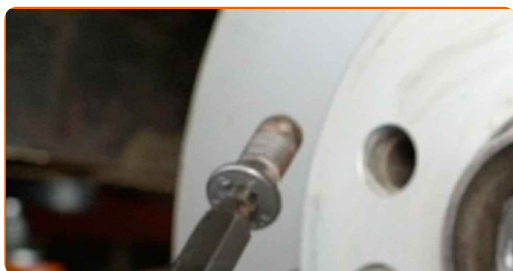
20

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



21

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



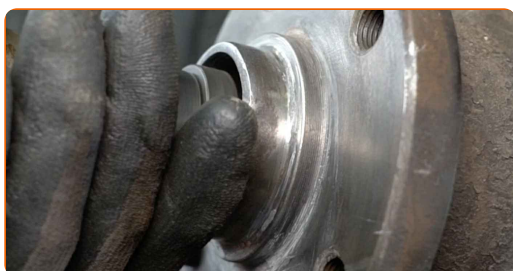
22

Rimuovere il disco del freno.



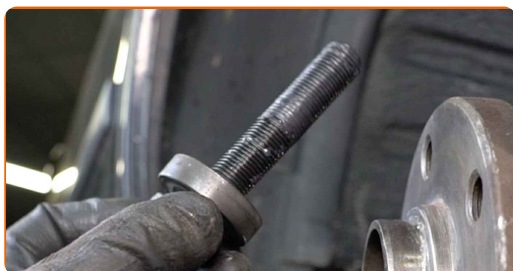
23

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.

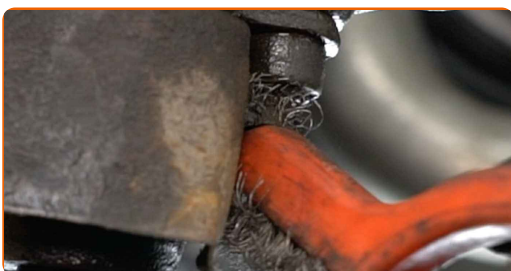


24

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 25** Pulire gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 26** Svitare gli elementi di fissaggio del giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



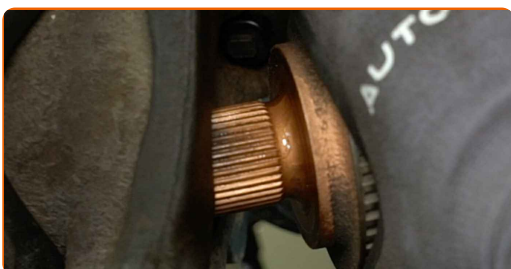
- 27** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 28** Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo.



- 29** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

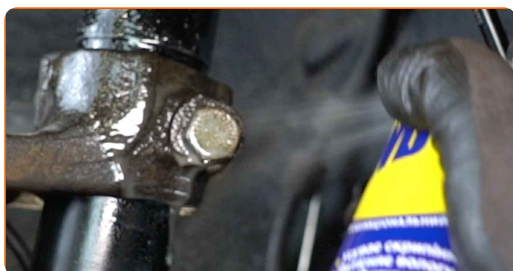
30

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



31

Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



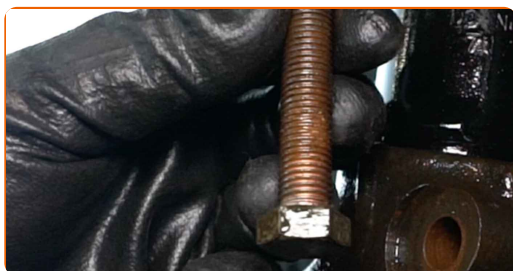
32

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



33

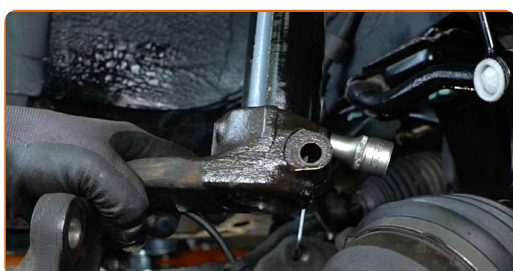
Rimuovi i bulloni di fissaggio.



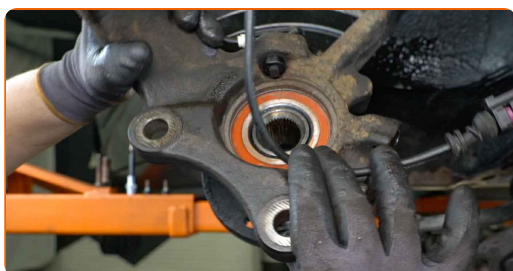
- 34** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore.



- 35** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



- 36** Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo insieme al mozzo della ruota.



- 37** Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



- 38** Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

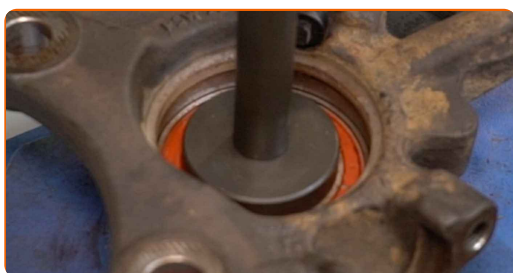
39

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



40

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



41

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



42

Inserire a pressione il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

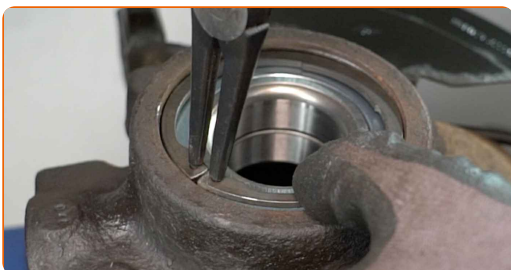


Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

43

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



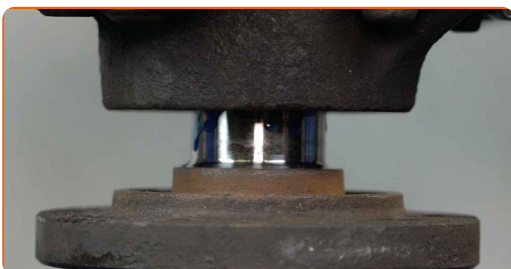
44

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

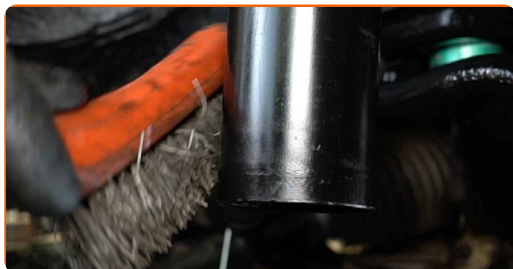


45

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



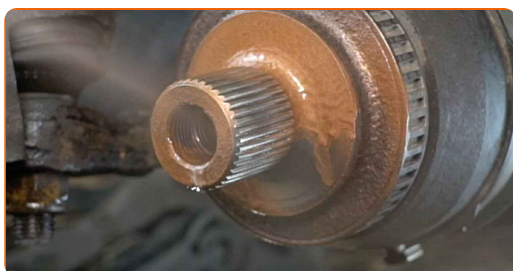
46 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



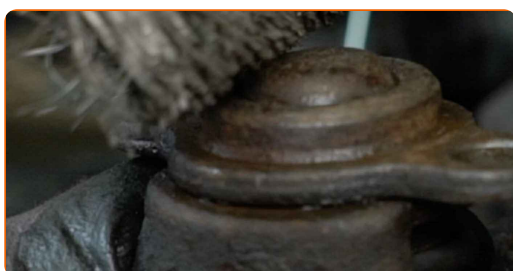
47 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



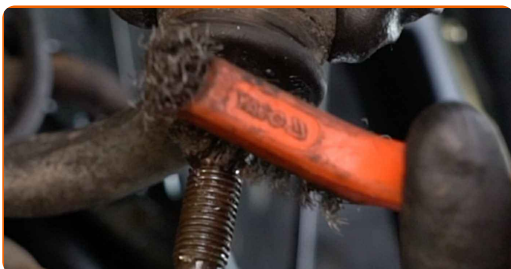
48 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.



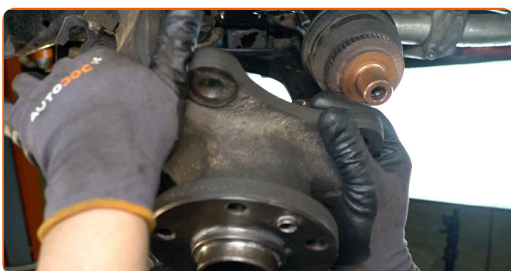
49 Pulire gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 50** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



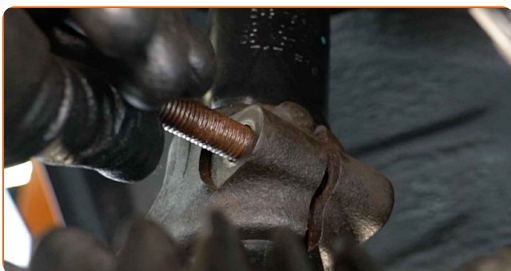
- 51** Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.



- 52** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



- 53** Monta il bullone di fissaggio.



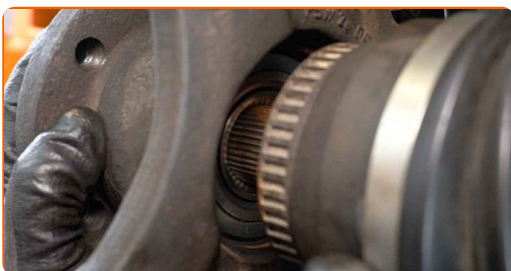
- 54** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

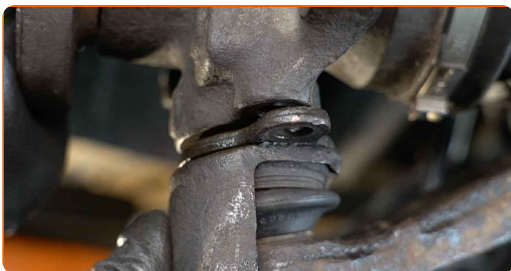
55

Montare l'albero di trasmissione.



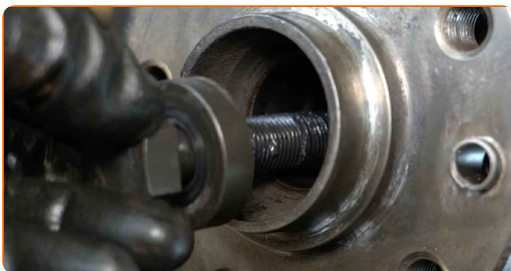
56

Collegare il giunto sferico al fuso a snodo posteriore dello sterzo.



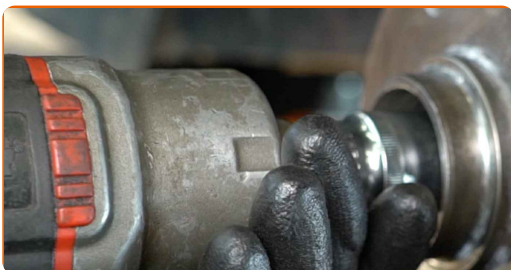
57

Monta il bullone di fissaggio.



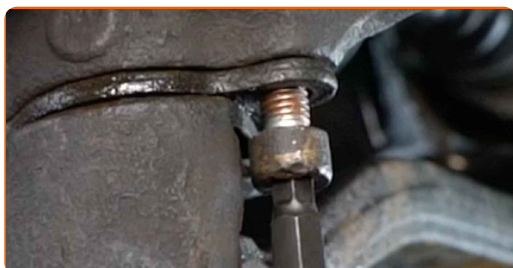
58

Avvitare l'elemento di fissaggio del semiass. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.

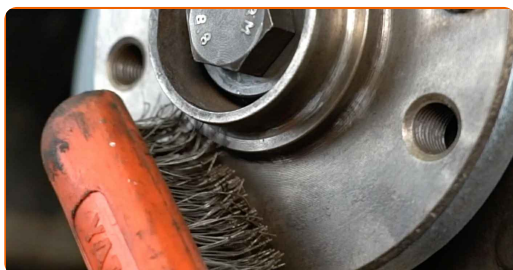


59 Monta i bulloni di fissaggio.

60 Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



61 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



62 Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.



63 Installare il disco del freno.



64 Monta il bullone di fissaggio.



65 Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 10 Nm.



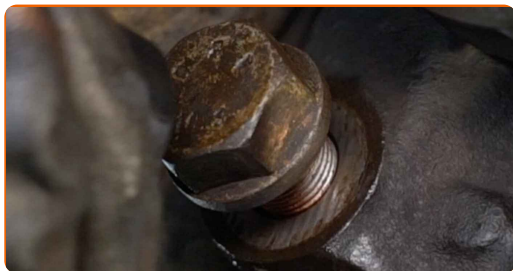
66 Pulire la sede di montaggio della staffa della pinza del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



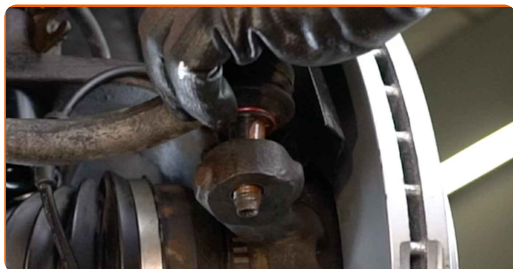
67 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



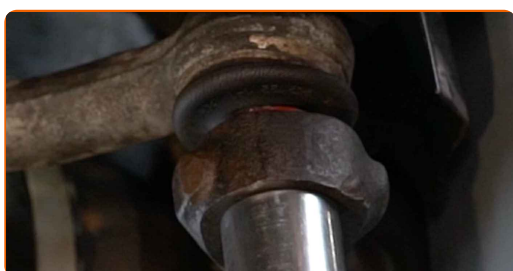
68 Monta i bulloni di fissaggio.



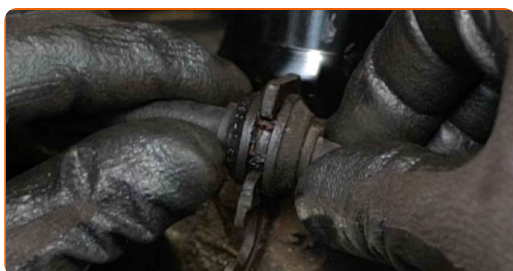
69 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



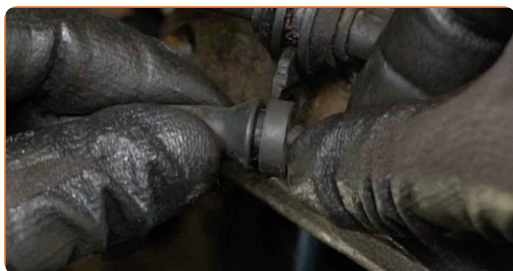
70 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



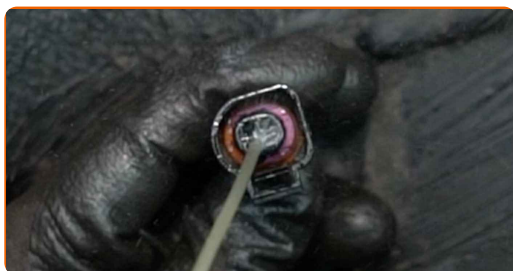
71 Attaccare il tubo flessibile del freno al puntone di sospensione.



72 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



73 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.



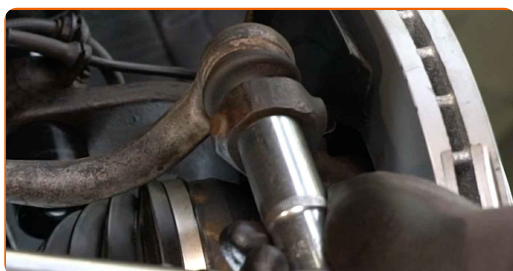
74

Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



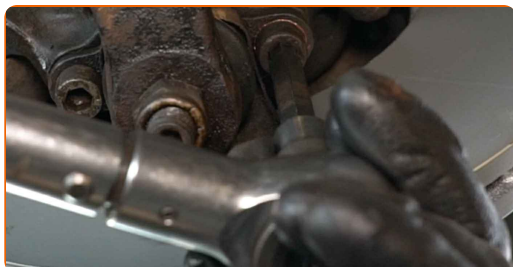
75

Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +80°



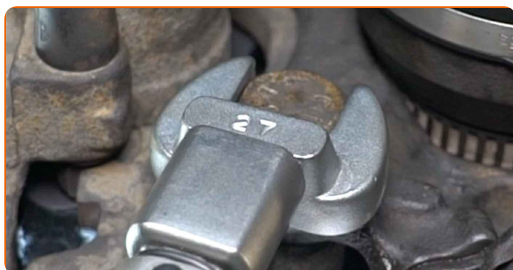
76

Serrare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



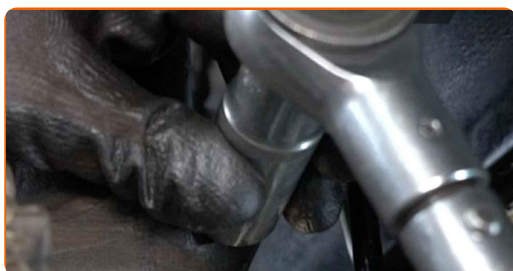
77

Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm.



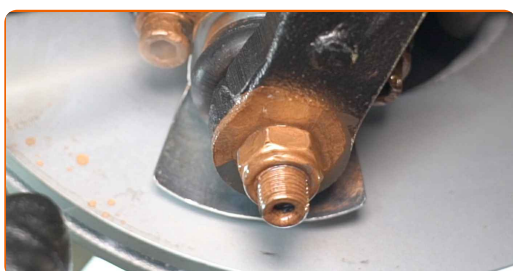
78

Serrare i fermi inferiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



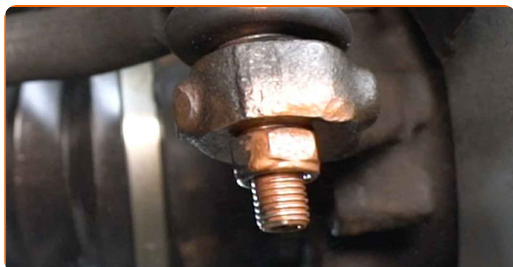
79

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



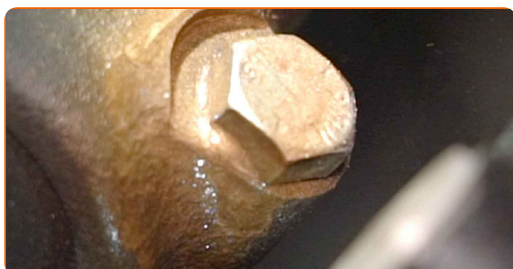
80

Applicare un prodotto trattante sull'elemento di fissaggio che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



81

Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



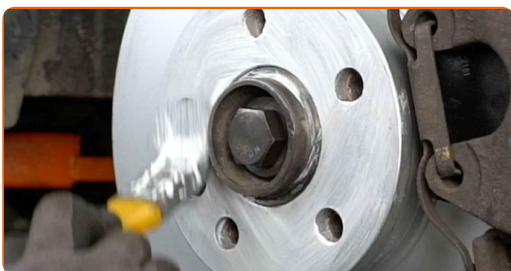
82

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



83

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



84

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

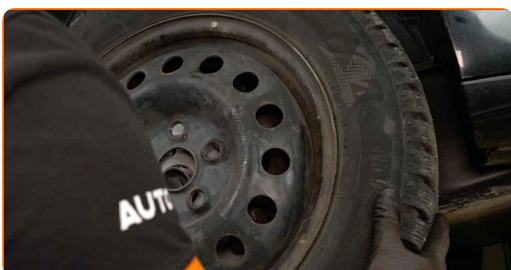


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

85

Installare la ruota.

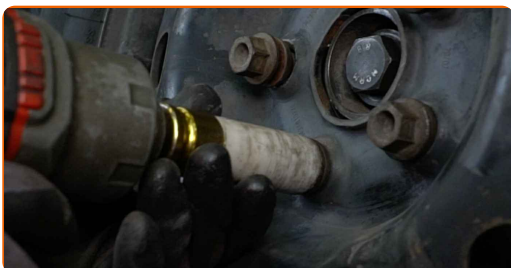


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

86

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

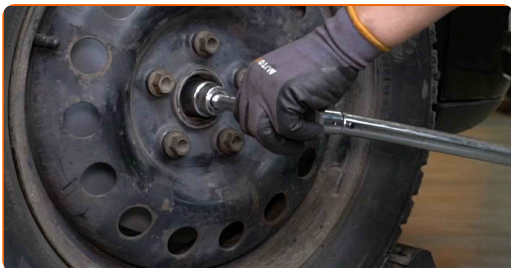


87

Abbassare l'automobile.

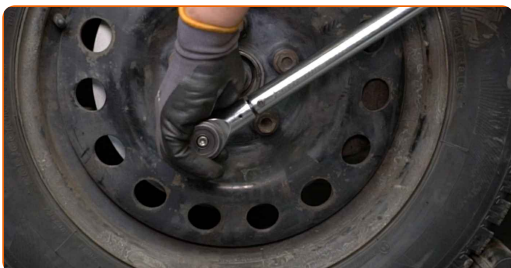
88

Stringere l'elemento di fissaggio del semiasse. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 150 Nm. +90°



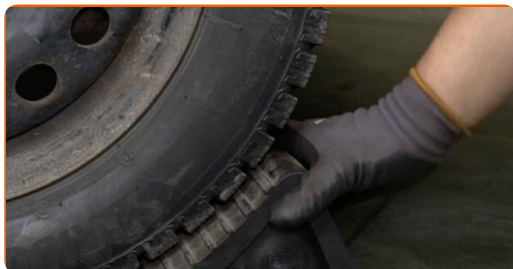
89

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 170 Nm.



90

Rimuovi i cric e i cunei.

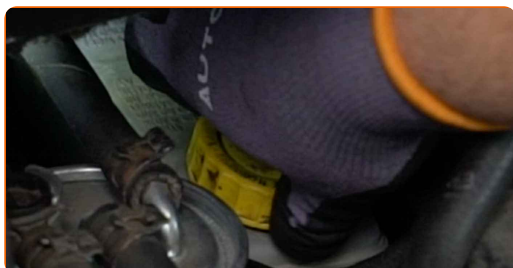


Sostituzione: cuscinetto ruota - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.
- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

91

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.