



Come cambiare molle di
sospensione della parte
posteriore su **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

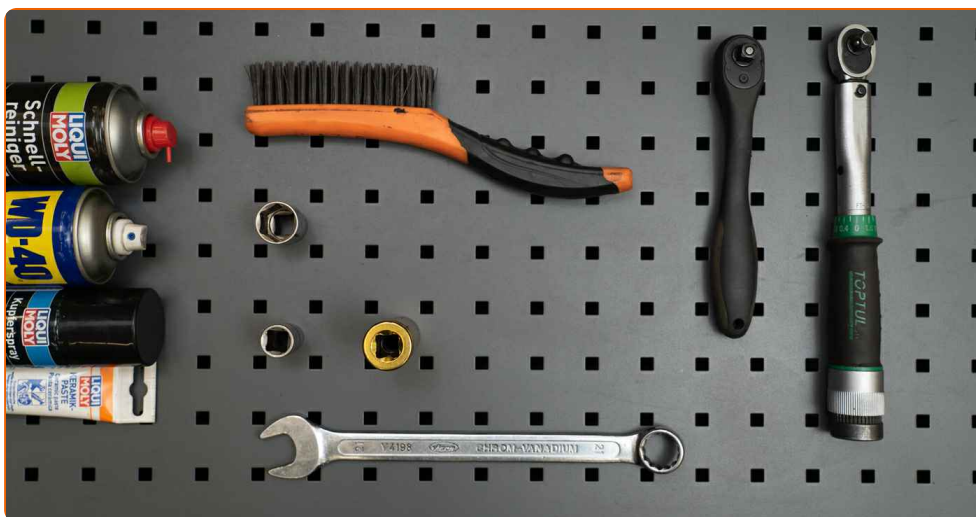
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). IL CONSIGLIO DEGLI ESPERTI DI AUTODOC:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Attrezzi che sono necessari:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

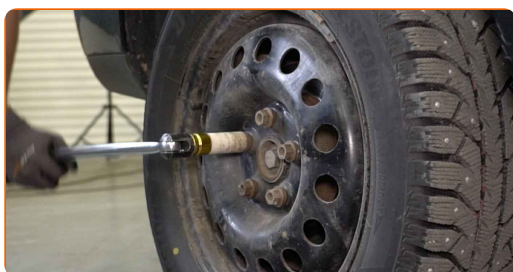
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare l'auto.

Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

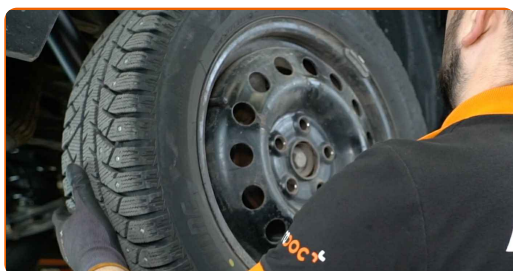
4 Svita i bulloni delle ruote.



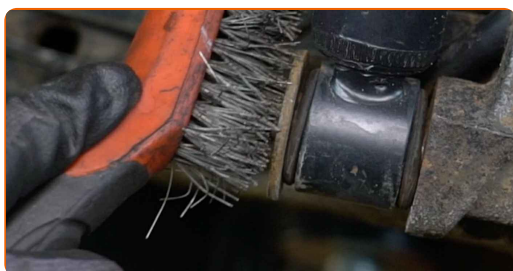
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

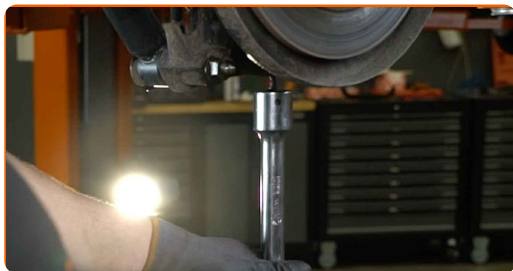
5 Smonta le ruote.



6 Pulire l'elemento di fissaggio dell'ammortizzatore inferiore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



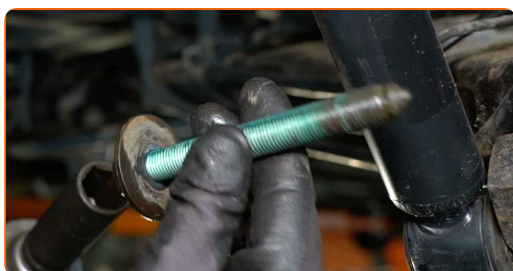
7 Sorreggere il fuso a snodo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



8 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

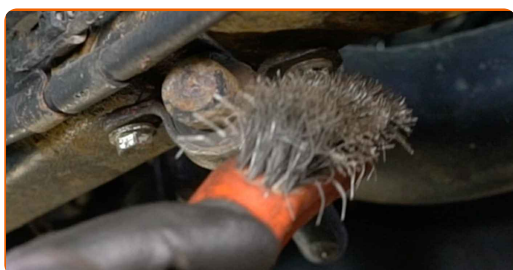


9 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

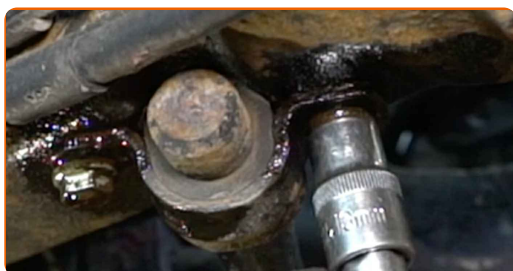


10 Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

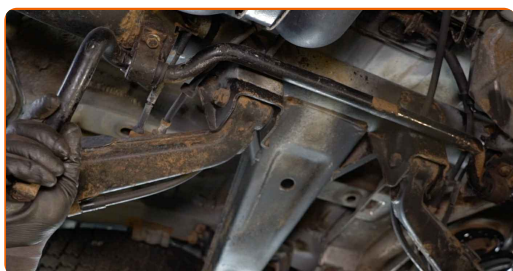
11 Pulire gli elementi di fissaggio che collegano la barra antirollio ai bracci di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



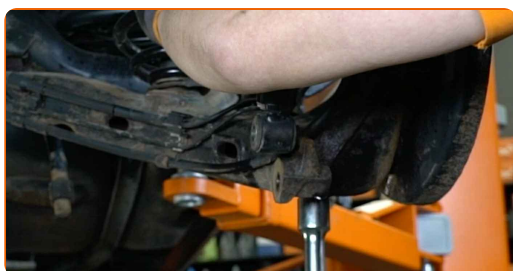
- 12** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano la barra antirollio ai bracci di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Spostare la barra antirollio da una parte.



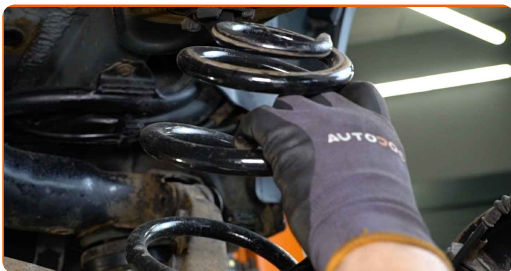
- 14** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo posteriore.



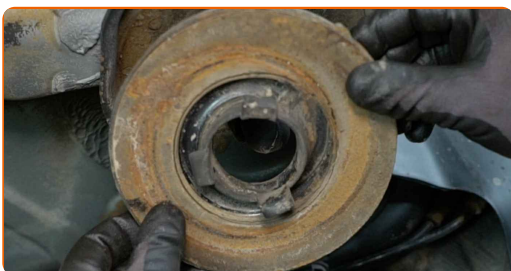
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

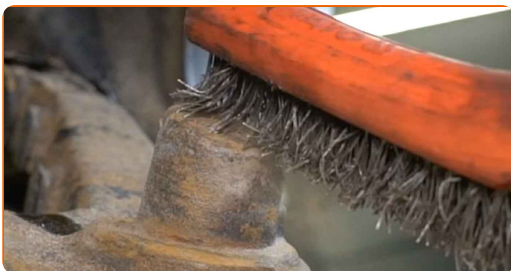
15 Estrarre la molla.



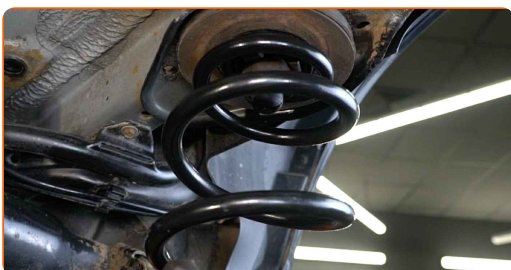
16 Rimuovere i supporti di gomma della molla.



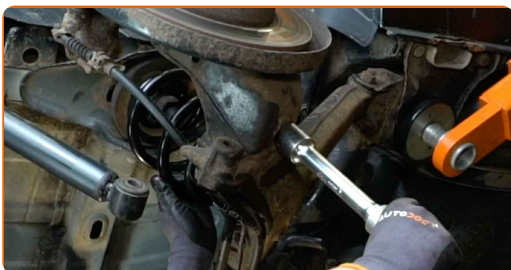
17 Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18 Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.

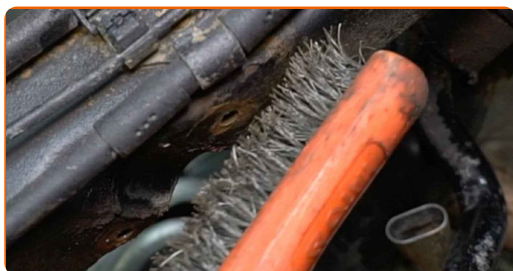


19 Sorreggere il fuso a snodo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



20

Pulire le sedi di montaggio della barra antirollio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



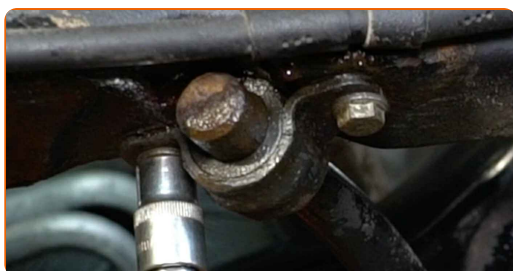
21

Installare la barra antirollio e fissarla.



22

Serrare gli elementi di fissaggio che collegano la barra antirollio ai bracci di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



23

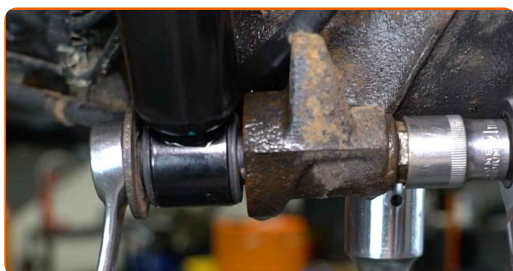
Monta il bullone di fissaggio.



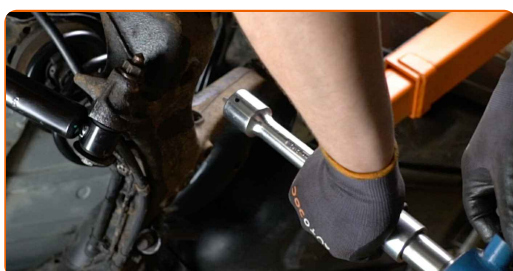
Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Il consiglio di AUTODOC:

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

- 24** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



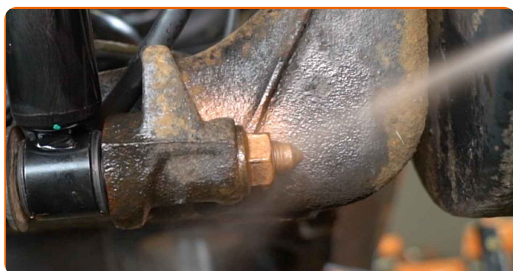
- 25** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo posteriore.



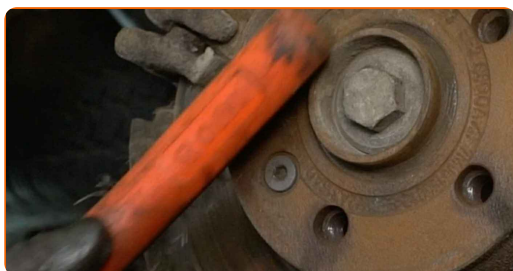
AUTODOC raccomanda:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 26** Applicare un prodotto trattante all'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



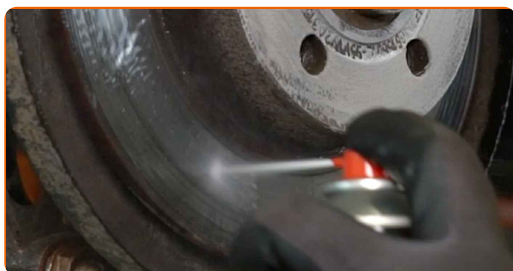
- 27** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



28 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



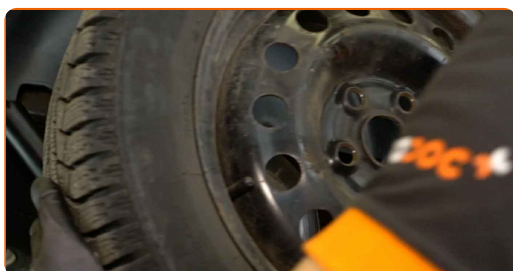
29 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

30 Installare la ruota.

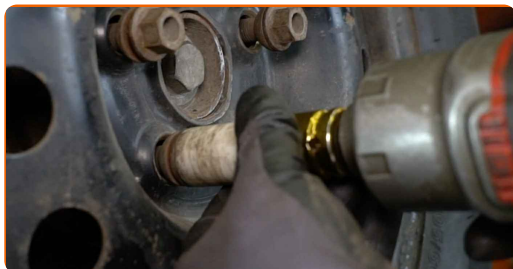


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

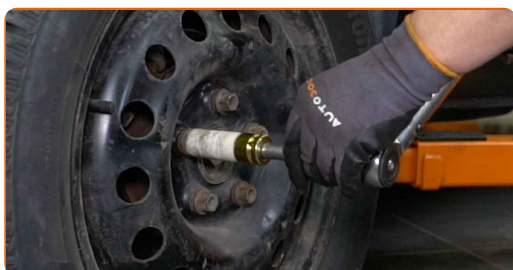
31

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



32

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 170 Nm.



33

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.