

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare testine  
sterzo su **RENAULT Wind**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

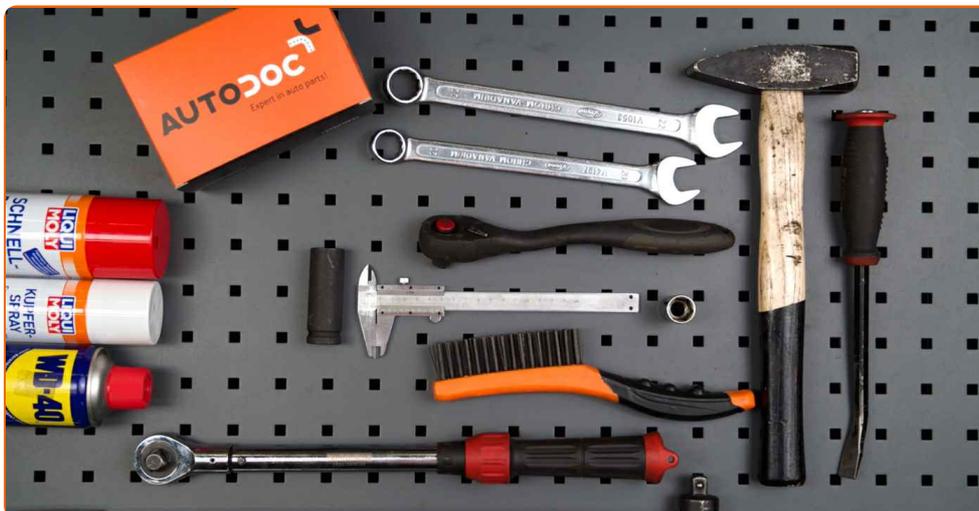
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
RENAULT Wind 1.2 TCe 100, RENAULT Wind 1.2, RENAULT Wind 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

**SOSTITUZIONE: TESTINE STERZO - RENAULT WIND.  
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 17
- Chiave combinate N°20
- Chiave combinate N°22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Calibro a corsoio
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: testine sterzo - RENAULT Wind. Il consiglio di AUTODOC:**

- Sostituisci in coppia le testine tiranti.
- La procedura di sostituzione è identica per le testine tiranti di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT Wind - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1**

Serra le ruote con i cunei.



**2**

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**3**

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Wind

5

Smonta le ruote.



6

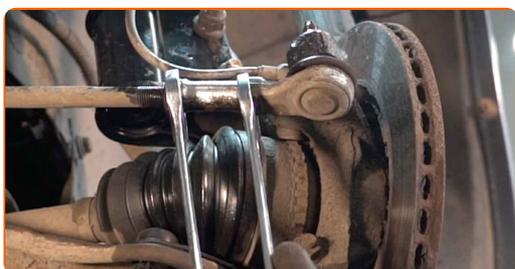
Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7** Misura e memorizza la posizione precisa del giunto sferico sulla barra di accoppiamento, oppure conta il numero di giri completi al fine di evitare il disallineamento durante il montaggio successivo. Usa un calibro a corsoio.



- 8** Allentare il controdado di attacco del gambo tirante alla barra. Utilizza una chiave combinata N°20. Utilizza una chiave combinata N°22.



- 9** Sostieni il giunto sferico della testina tirante dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 10** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



11

Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.

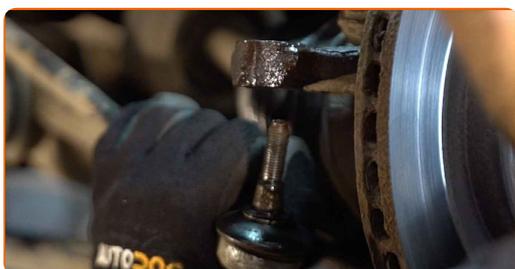


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: testine sterzo - RENAULT Wind. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

12

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo.



13

Svitare il gambo dalla barra comando sterzo.



14

Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**15** Tratta con del prodotto la parte filettata del tirante. Usa il grasso al rame.

**16** Avvita una nuova testa barra comando sterzo..



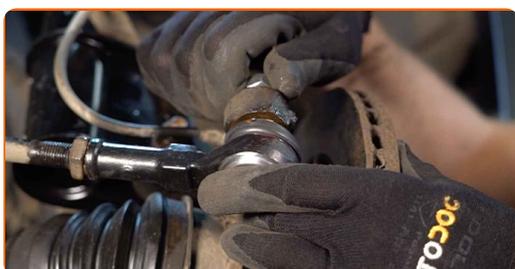
Sostituzione: testine sterzo - RENAULT Wind. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante l'installazione della barra comando sterzo, ricordati di fare lo stesso numero di giri o di mantenere la stessa lunghezza della filettatura di prima.

**17** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



**18** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17.



- 19** Misura e memorizza la posizione precisa del giunto sferico sulla barra di accoppiamento, oppure conta il numero di giri completi al fine di evitare il disallineamento durante il montaggio successivo. Usa un calibro a corsoio.



- 20** Avvita il controdado sulle testine tiranti. Utilizza una chiave combinata N°20. Utilizza una chiave combinata N°22.



- 21** Misura e memorizza la posizione precisa del giunto sferico sulla barra di accoppiamento, oppure conta il numero di giri completi al fine di evitare il disallineamento durante il montaggio successivo. Usa un calibro a corsoio.



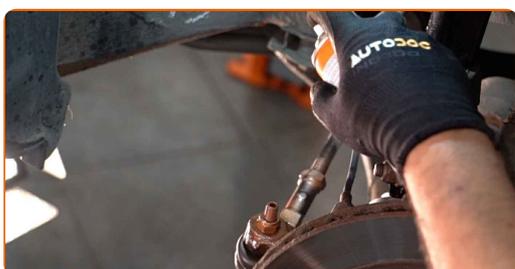
- 22** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 37 Nm.



- 23** Serrare il controdado del gambo. Utilizza una chiave combinata N°20. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



- 24** Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



- 25** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 26** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: testine sterzo - RENAULT Wind. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**27**

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. RENAULT Wind

**28**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**29**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



Sostituzione: testine sterzo - RENAULT Wind. I professionisti raccomandano:

- Controllare e regolare, se necessario, la campanatura.

30

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TESTINE STERZO: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.