



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
RENAULT TWINGO II
(CNO_) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.5 dCi 75, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.5 dCi 90,
RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 Turbo,
RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 16V, RENAULT
TWINGO II (CN0_) 1.5 dCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - RENAULT TWINGO II (CN0_). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Punta Torx T30
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Giravite Piatto
- Pinze per anelli di sicurezza
- Strumento per estrazione clip
- Estrattore universale a tre bracci
- Estrattore giunto sferico
- Separatore cuscinetti
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT TWINGO II (CN0_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile RENAULT TWINGO II (CN0_).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT TWINGO II (CN0_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

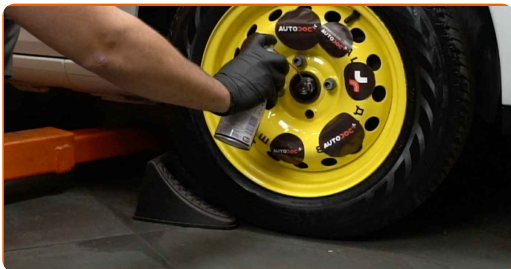
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

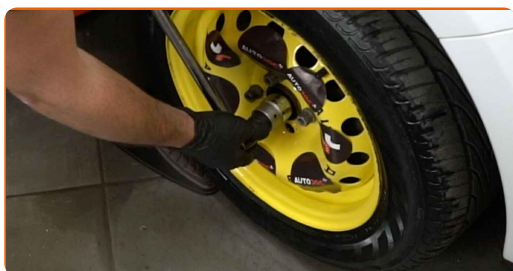
2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Pulire l'elemento di fissaggio del semi-asse. Usa lo spray WD-40.

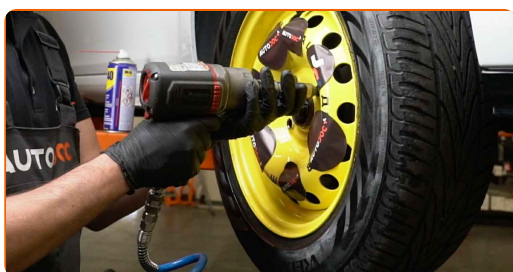


- 4 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



- 5 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

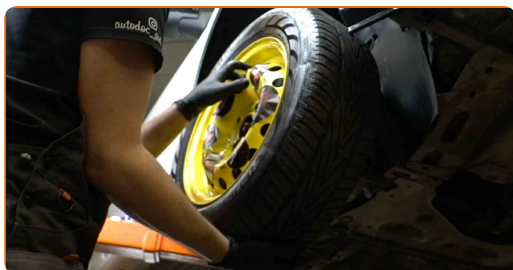
- 6 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

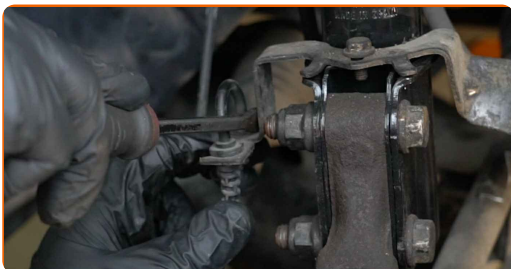
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT TWINGO II (CN0_)

- 7 Smonta le ruote.



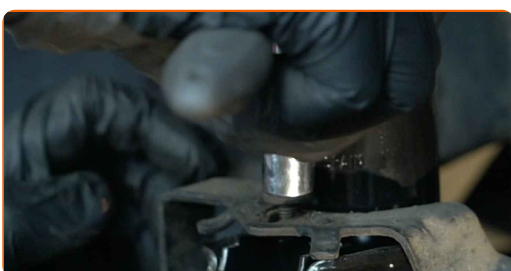
8

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



9

Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



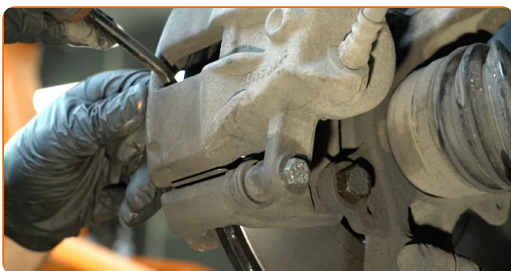
10

Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno.



11

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



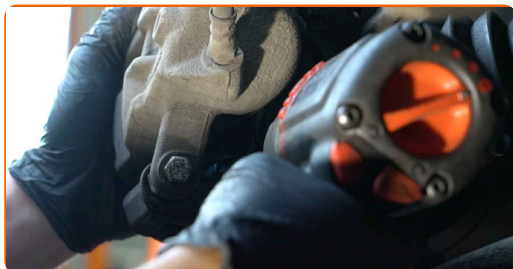
12

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



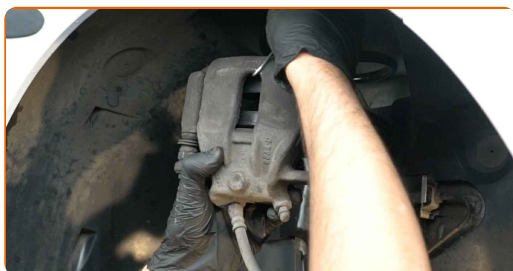
13

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



14

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT TWINGO II (CN0_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

15

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



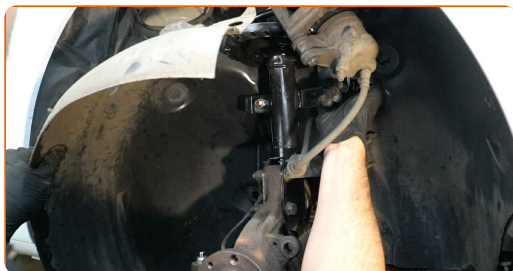
17

Rimuovere il disco del freno.



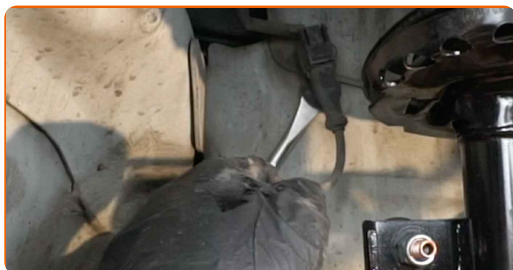
18

Rimuovi il parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip.



19

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa uno strumento per estrazione clip.



20 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



21 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



22 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



23 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 24** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 25** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 26** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 27** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



- 28** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 29** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 30** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



- 31** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.

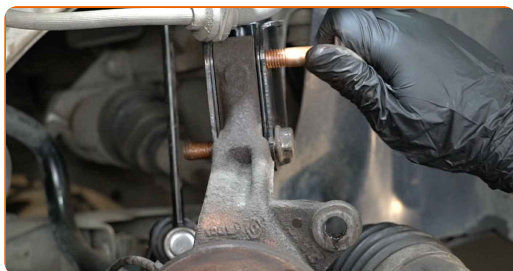


Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT TWINGO II (CN0_). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

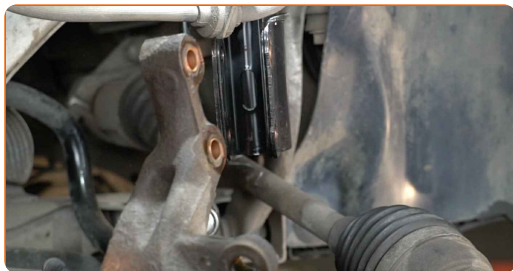
32

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



33

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



34

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.

35

Fissa il mozzo della ruota insieme al cuscinetto in una morsa da banco.



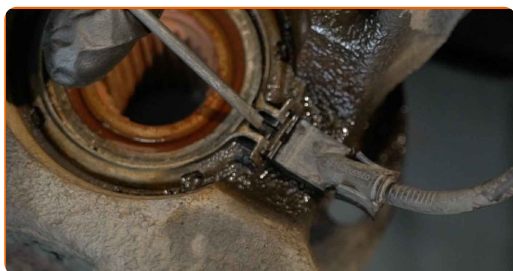
36

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



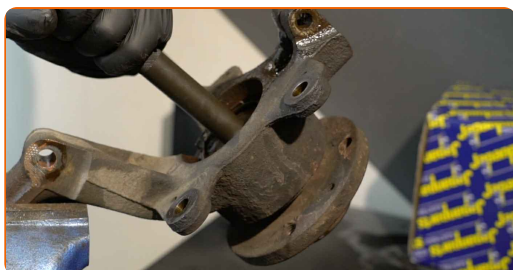
37

Scollegare il sensore ABS. Usa un giravite piatto.



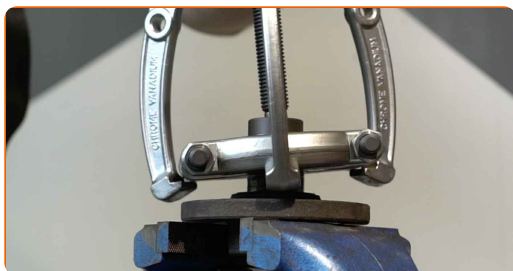
38

Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



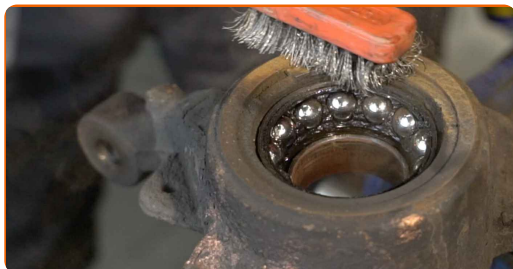
39

Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usa un estrattore universale a tre bracci. Usare un separatore cuscinetti.



40

Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



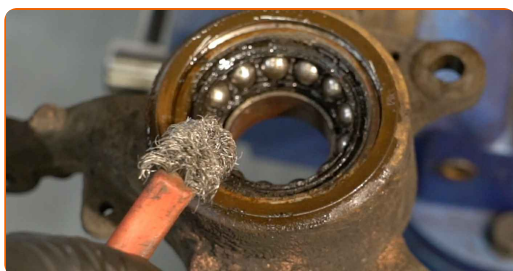
41

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza. Usa un giravite piatto.



42

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

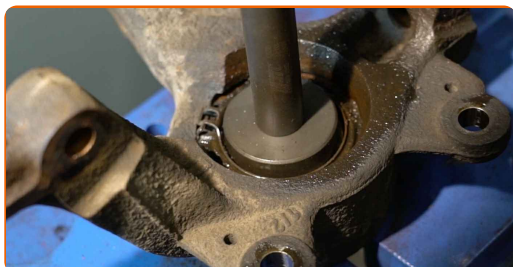


43

Allenta la morsa ed estrai il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.

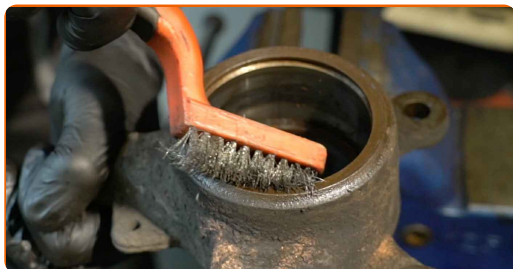
44

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



45

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



46

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

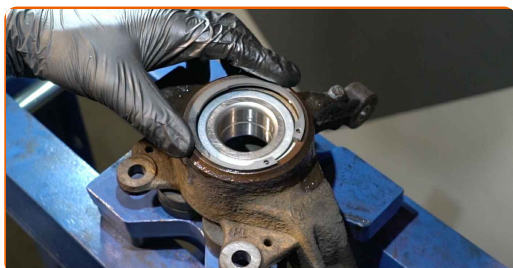


Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT TWINGO II (CN0_). Il consiglio di AUTODOC:

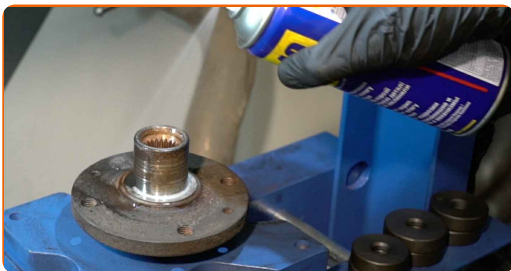
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

47

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



48 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa lo spray WD-40.



49 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

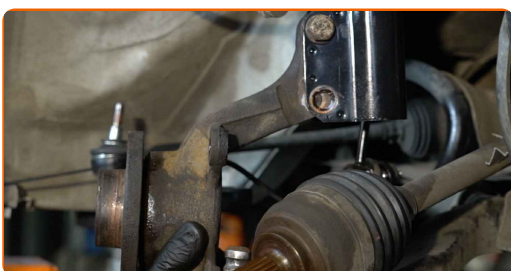


50 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

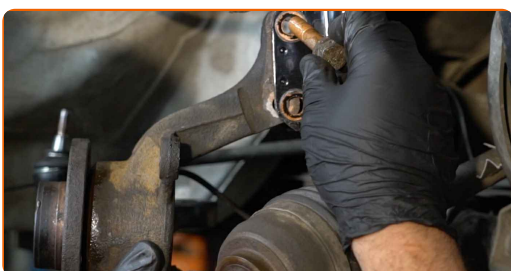
51 Collegare il sensore ABS.



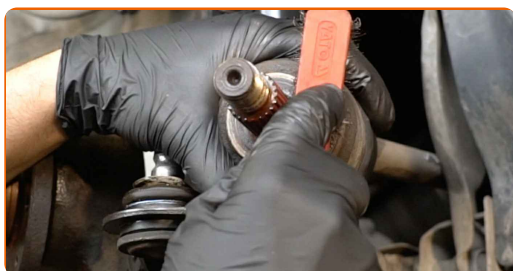
52 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



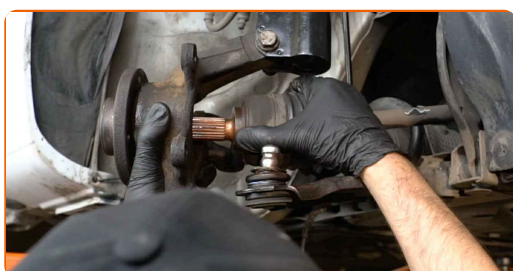
53 Monta i bulloni di fissaggio.



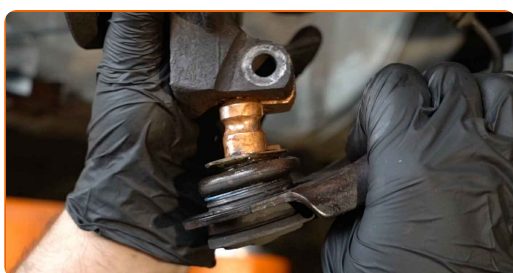
- 54** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 55** Montare l'albero di trasmissione.



- 56** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



- 57** Monta il bullone di fissaggio.

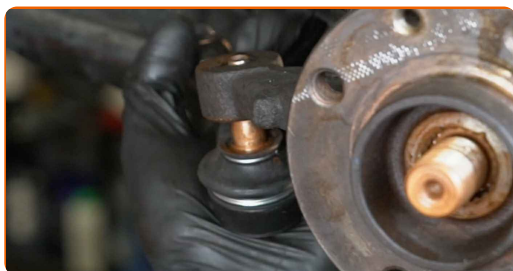


- 58** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



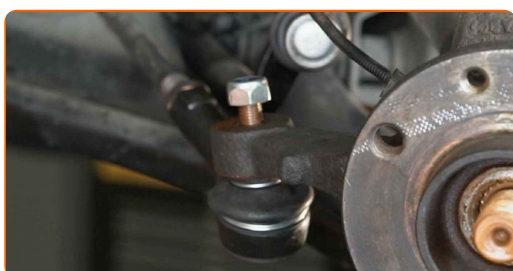
59

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



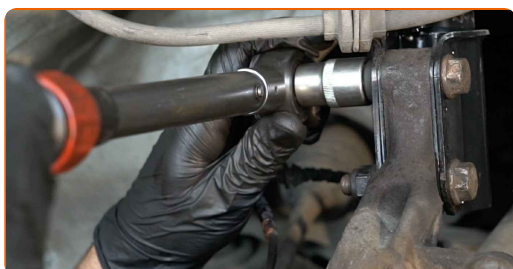
60

Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



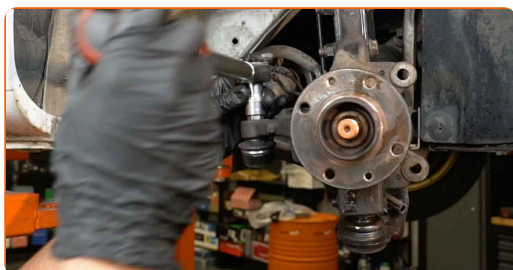
61

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

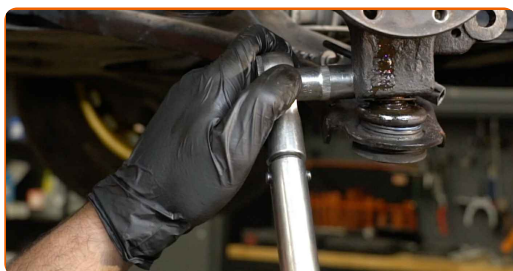


62

Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



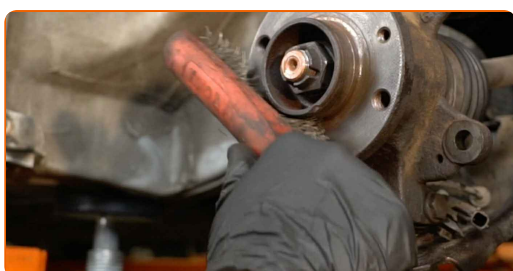
- 63** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



- 64** Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



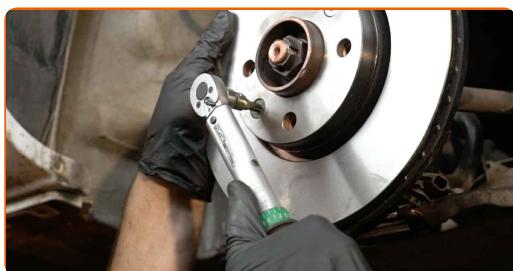
- 65** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



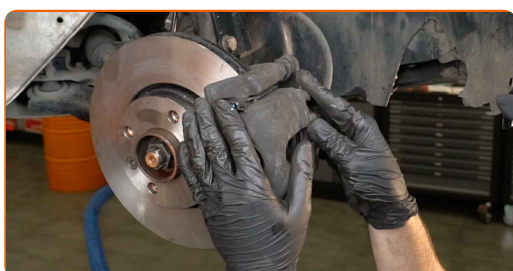
- 66** Installare il disco del freno.



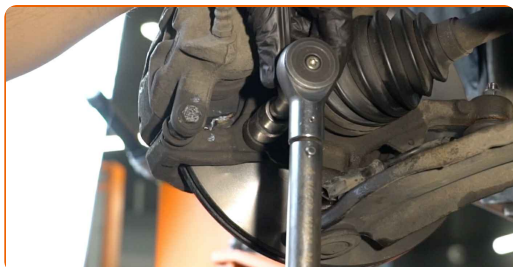
- 67** Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



- 68** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



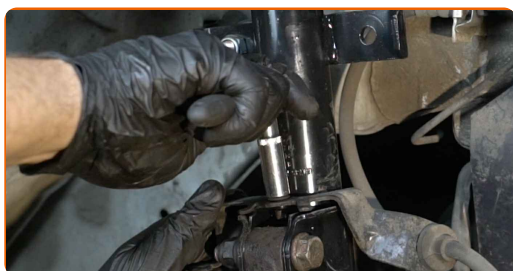
- 69** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



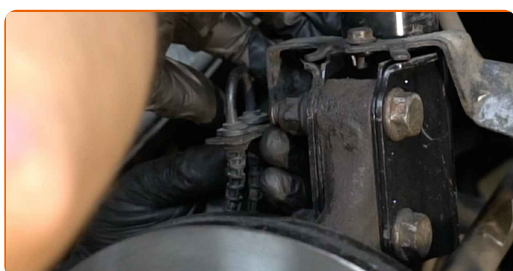
- 70** Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno.



- 71** Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



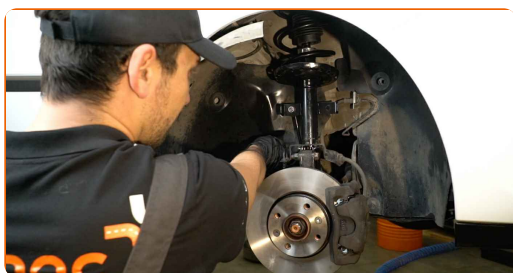
- 72** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 73** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



- 74** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



- 75** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

76

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



77

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT TWINGO II (CN0_). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

78

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT TWINGO II (CN0_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

79

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

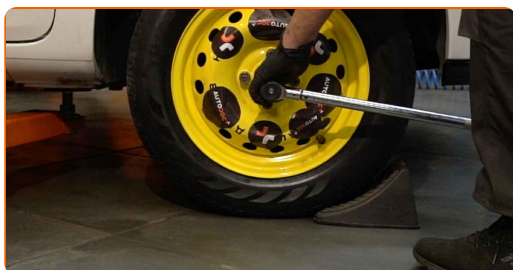


80

Abbassare l'automobile.

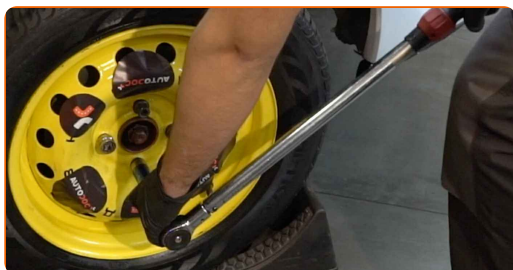
81

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



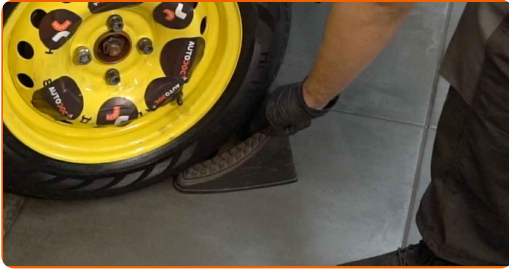
82

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



83

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.