



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
RENAULT Twingo I Van -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
RENAULT Twingo I Van 1.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Twingo I Hatchback 1.2

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
RENAULT TWINGO I VAN. ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. AUTODOC raccomanda:

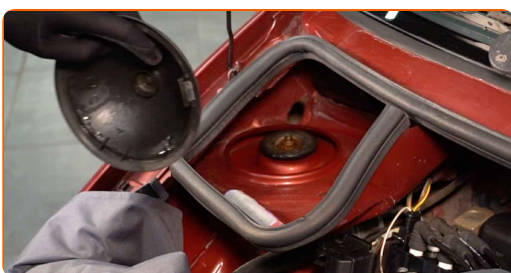
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT Twingo I Van - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



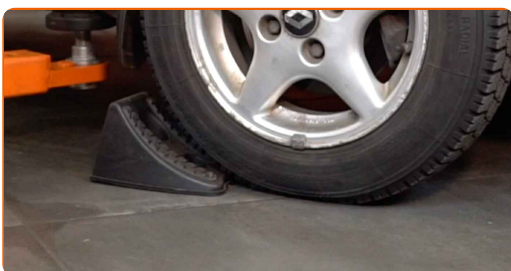
4 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 5** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Serra le ruote con i cunei.



- 7** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 8** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

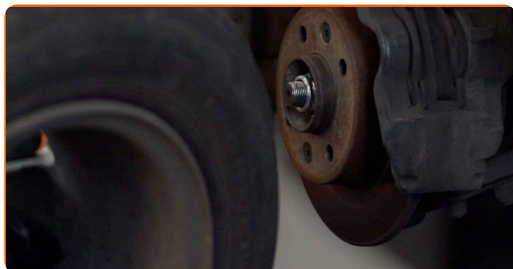
- 9** Svita i bulloni delle ruote.



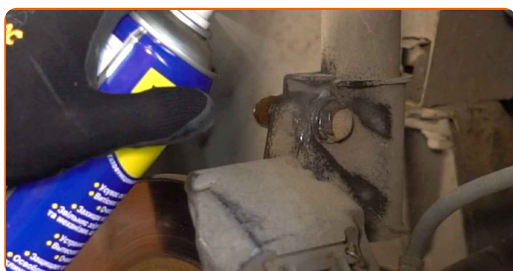
Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

10 Smonta le ruote.



11 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



13 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

14

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



16

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21.

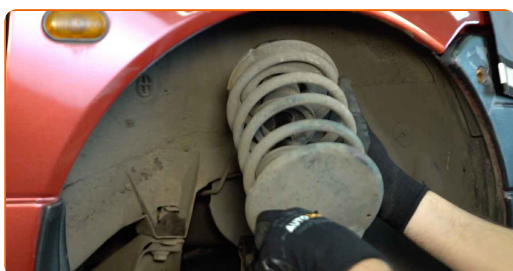


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Twingo I Van

17

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



18

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

19

Stringi la molla.



20

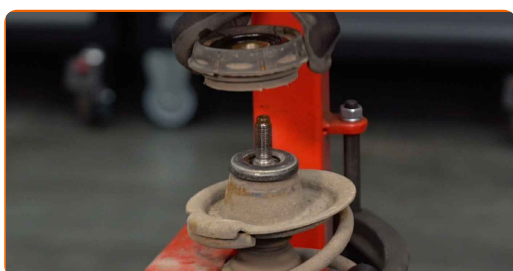
Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



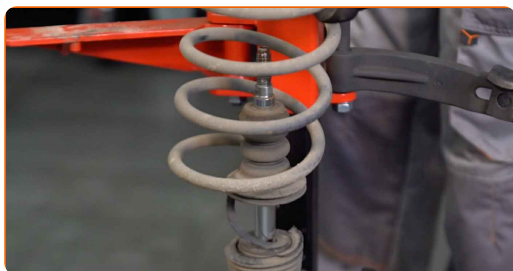
- 22** Rimuovere il supporto superiore del montante.



- 23** Sgancia la molla elicoidale.



- 24** Rimuovere la molla.



- 25** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

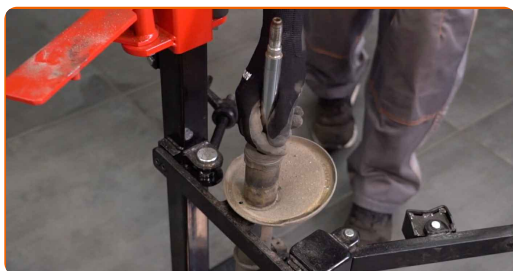


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. Ispezionare attentamente il supporto, il soffiETTO e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

26

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

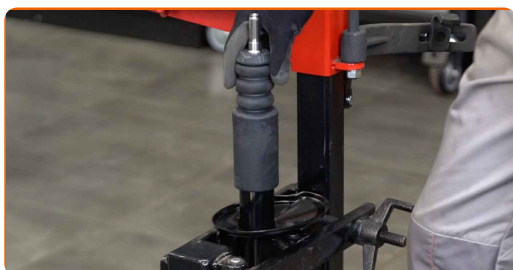
27

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



28

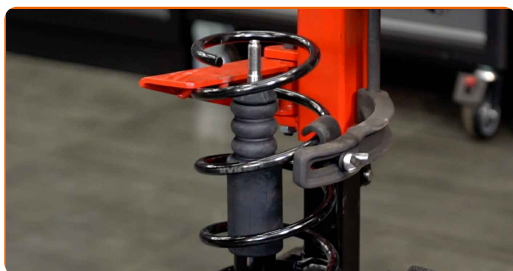
Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



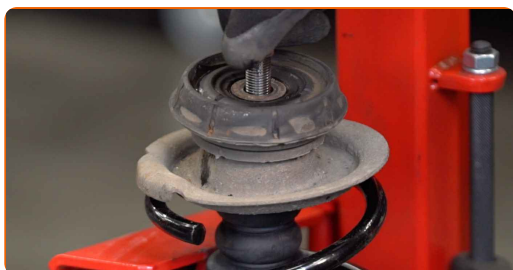
29 Monta la molla sull'ammortizzatore.



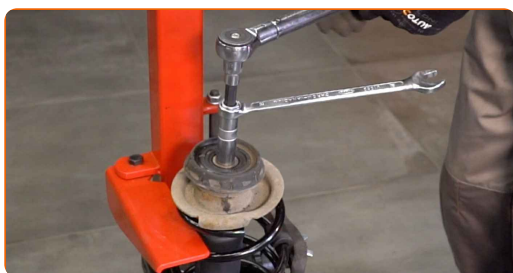
30 Stringi la molla.



31 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



32 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

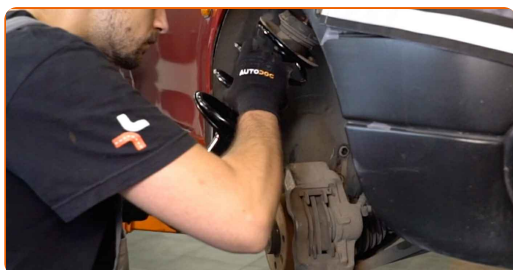
33 Diserrare la molla.



34 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



35 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



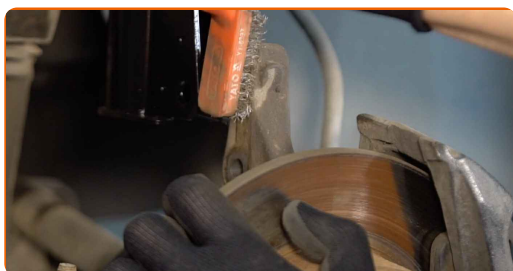
36 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



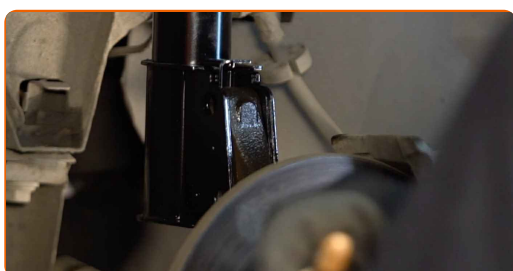
AUTODOC raccomanda:

- RENAULT Twingo I Van - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

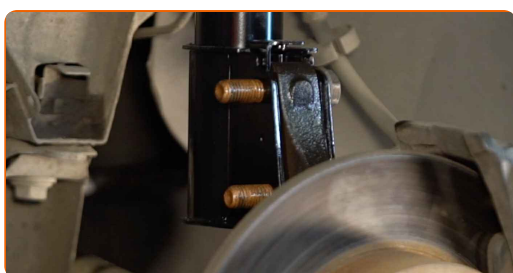
- 37** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 38** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



- 39** Monta i bulloni di fissaggio.



- 40** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

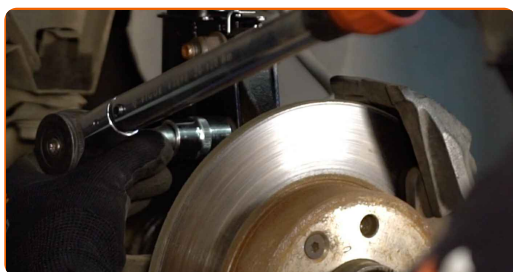
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

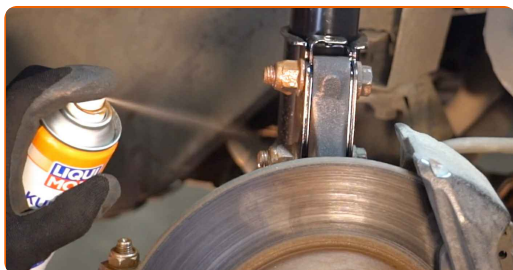
- 41** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



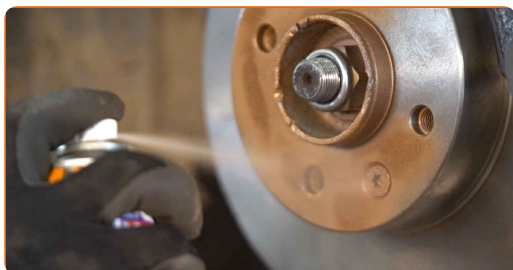
- 42** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 43** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

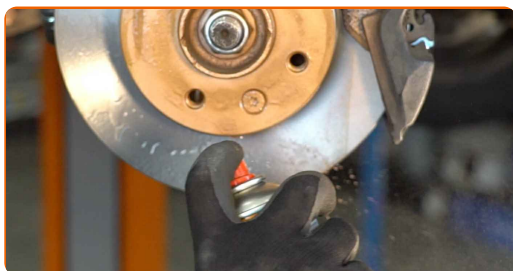


- 44** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



45

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

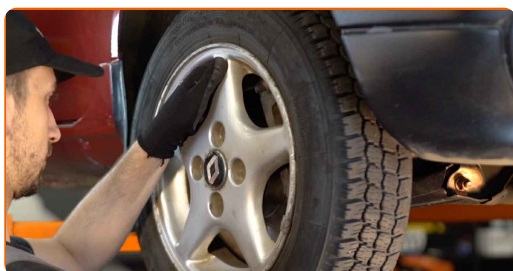


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

46

Installare la ruota.

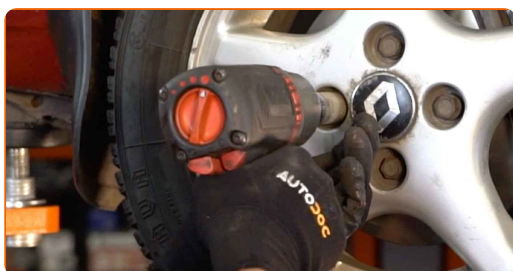


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Twingo I Van. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

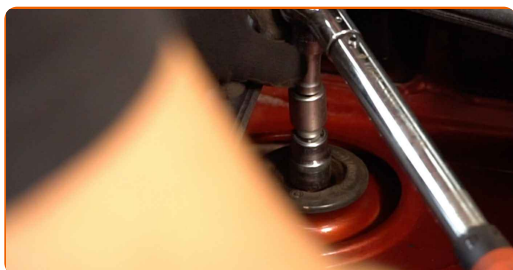
47

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



48 Abbassare l'automobile.

49 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



50 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



51 Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



52 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

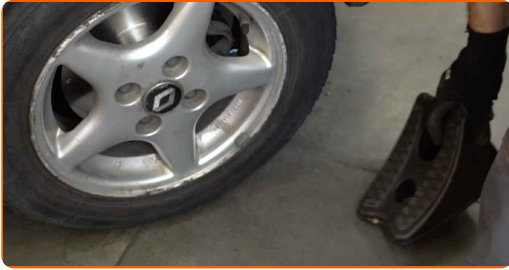
53 Chiudere il cofano.

54 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



55

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.