



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
RENAULT Scénic I
(JA0/1, FA0) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

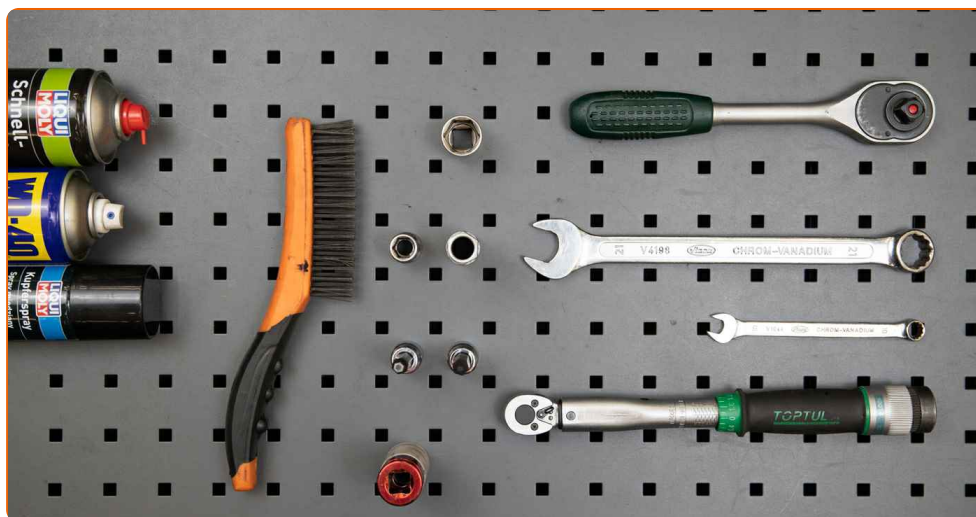
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Punta per bussola esagonale HEXH6
- Dado a risvolto da 21 mm
- Punta Torx T20
- Chiave a cricchetto
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafrangente
- Cunei ruote

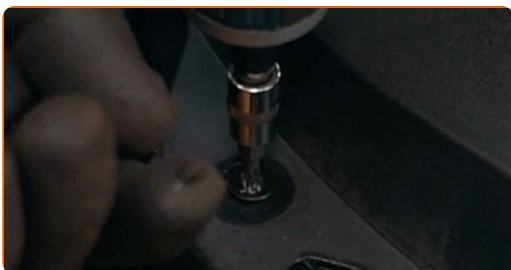
Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Svitare gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza. Usa la chiave Torx T20. Usa una chiave a cricchetto.

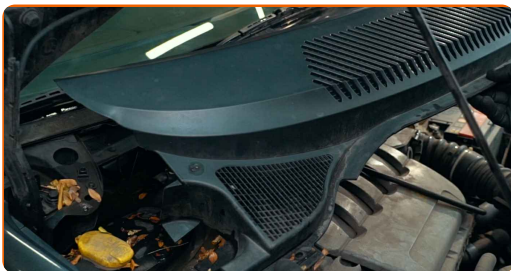


- 4 Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



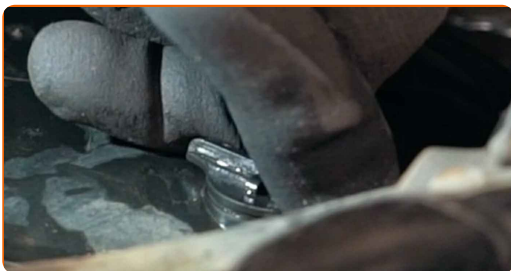
5

Rimuovi la griglia sottoprabrezza posizionata nel lato destro.



6

Rimuovi le staffe della cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



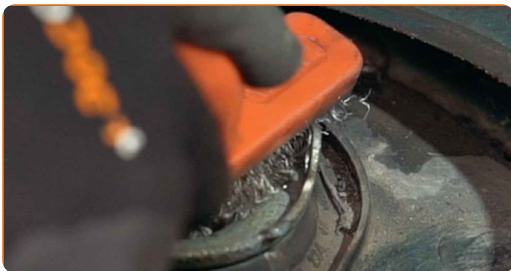
7

Rimuovi il tappo del puntone della sospensione.



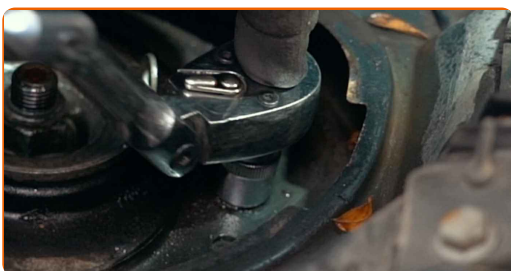
8

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



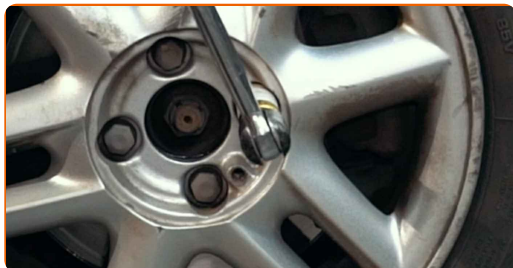
9

Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



10 Serra le ruote con i cunei.

11 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

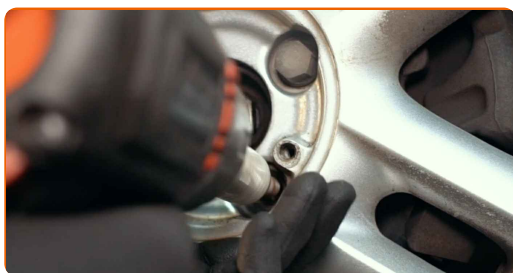


12 Sollevare l'auto.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).
Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

13 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

14

Smonta le ruote.



15

Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

Svitare l'elemento di fissaggio che collega il supporto del tubo del freno al puntone di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°10.

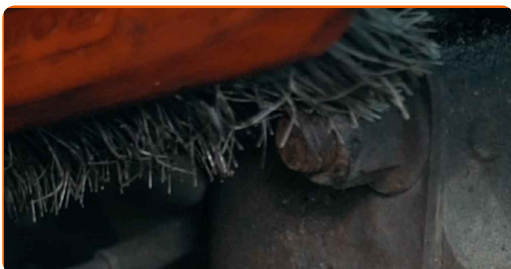


17

Rimuovere il supporto del tubo del freno.



- 18** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 19** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 21** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



22

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



23

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

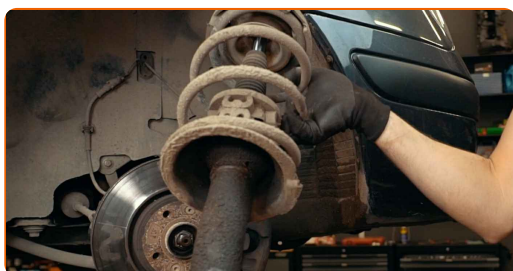


AUTODOC raccomanda:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

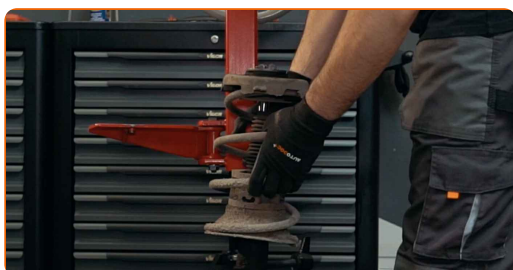
24

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



25

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

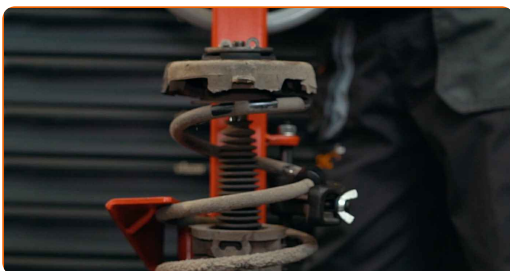


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

26

Stringi la molla.



27

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



28

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizzare un dado a risvolto da 21 mm. Usa una chiave HEX N.H6.



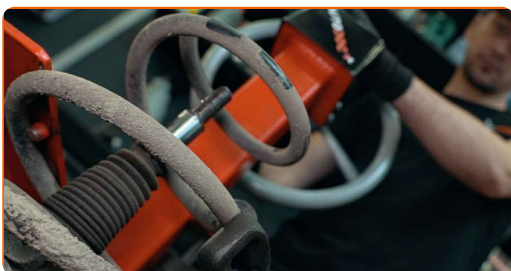
29

Rimuovere il supporto superiore del montante.



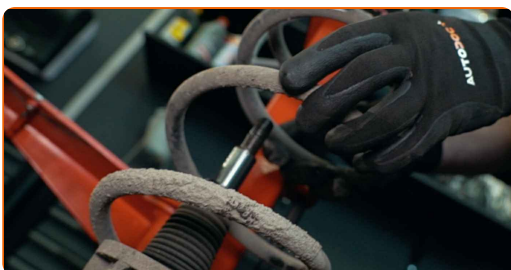
30

Sgancia la molla elicoidale.



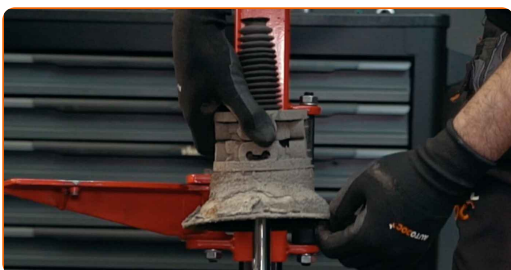
31

Rimuovere la molla.



32

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

33

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



AUTODOC raccomanda:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

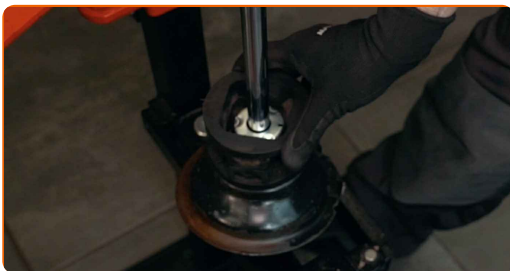
34

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



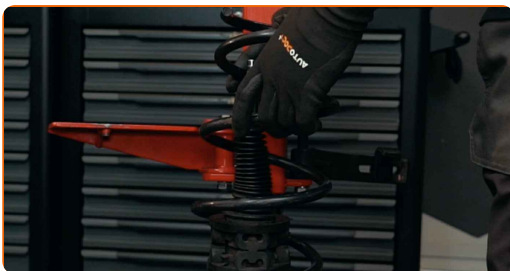
35

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



36

Monta la molla sull'ammortizzatore.



37

Stringi la molla.

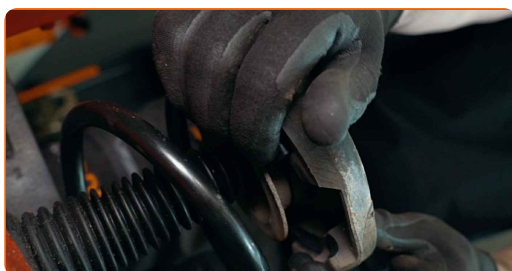


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

38

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



39

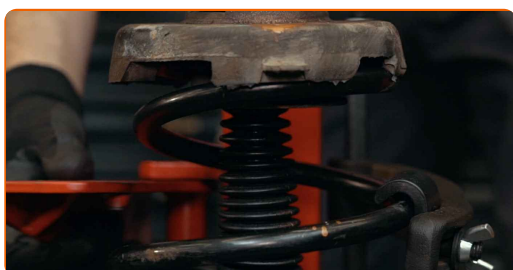
Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizzare un dado a risvolto da 21 mm. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



40 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



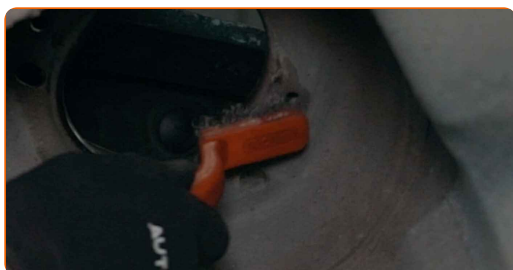
41 Diserrare la molla.



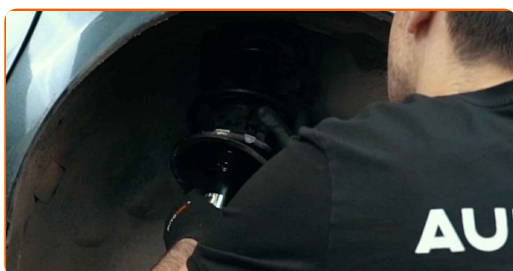
42 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



43 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

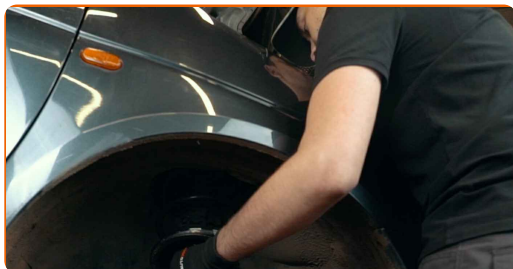


44 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



45

Avvitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione.

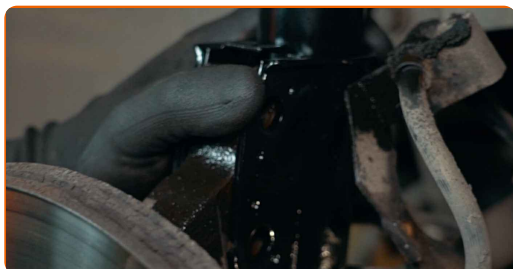


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

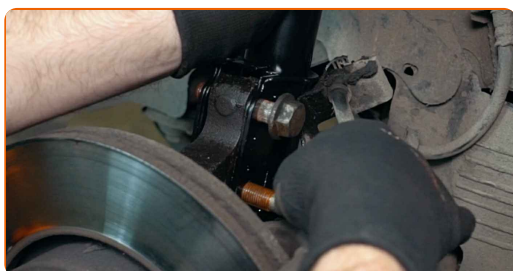
46

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



47

Monta i bulloni di fissaggio.



48

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



49

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

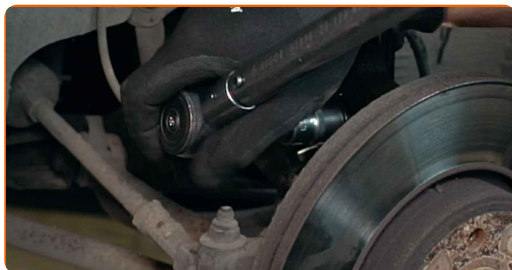


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

50

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 170 Nm.



51

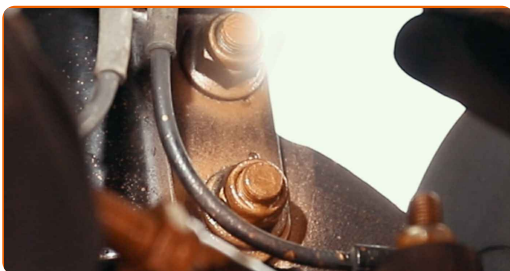
Installare il supporto del tubo del freno.



- 52** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il supporto del tubo del freno al puntone di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°10.



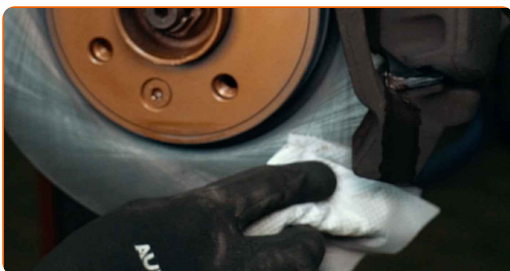
- 53** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 54** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 55** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

56

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

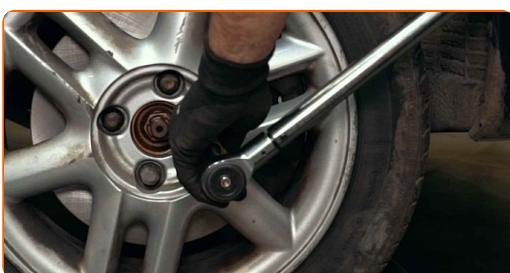
57

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

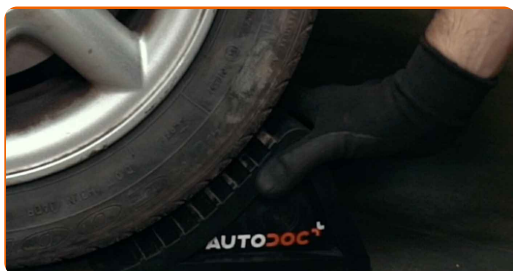


58

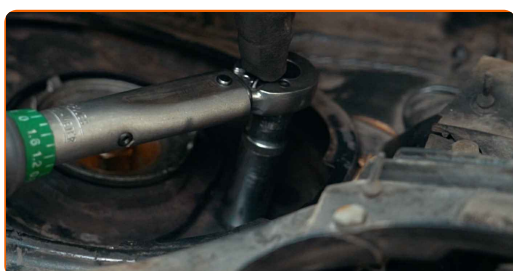
Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



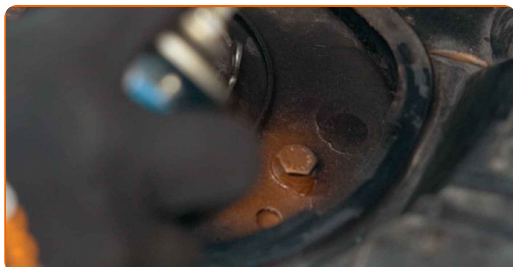
59 Rimuovi i cric e i cunei.



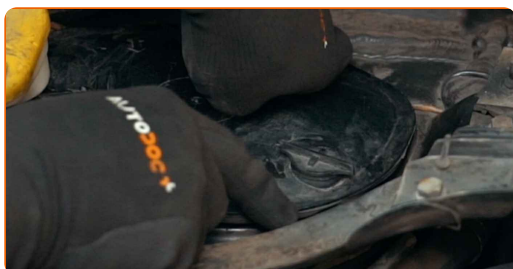
60 Stringere gli elementi di fissaggio superiori del supporto del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



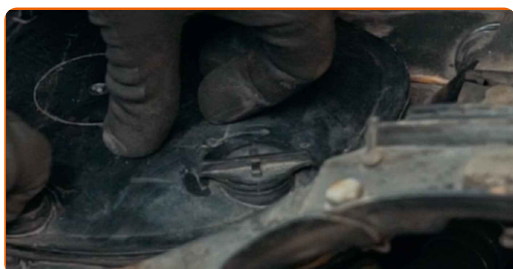
61 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



62 Installa il tappo del puntone della sospensione.



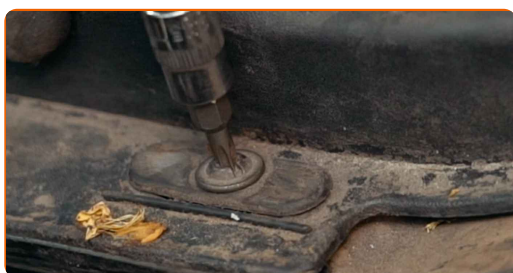
63 Installa le staffe della cuffia del supporto dell'ammortizzatore.



64 Installare la griglia del tergicristallo situata sul lato destro.



65 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



66 Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



67 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

68 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.