



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte posteriore su  
**RENAULT MODUS /  
GRAND MODUS (F/JPO\_)**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.6, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.4, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 GPL (JP0R)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT MEGANE II Tre volumi (LM0/1\_) 1.4

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - RENAULT  
MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). ATTREZZI CHE  
SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso multiuso
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. E16
- Bussola nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Giramaschi
- Martello
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

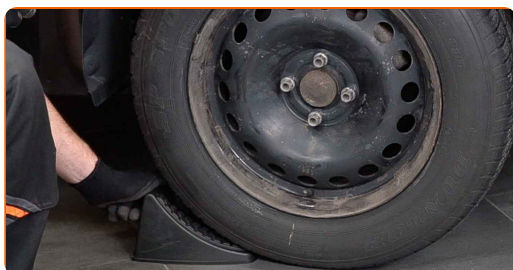
Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

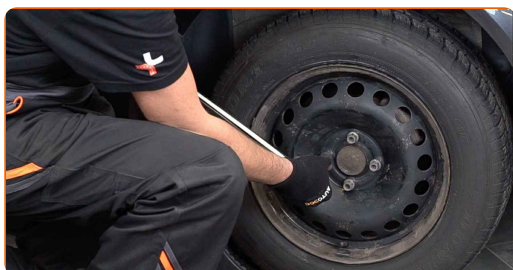
## SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

**2** Serra le ruote con i cunei.



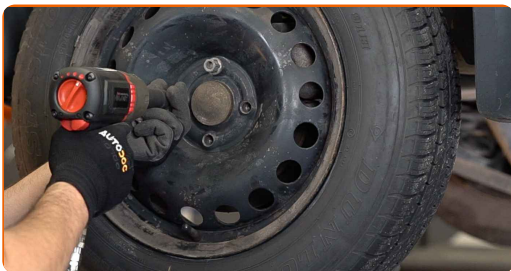
**3** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**4** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.

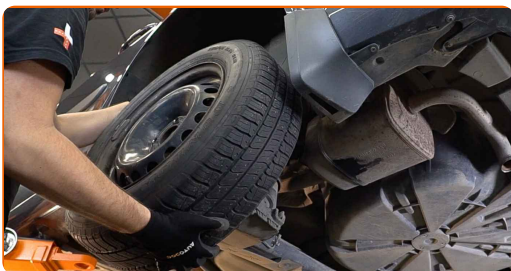


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_)

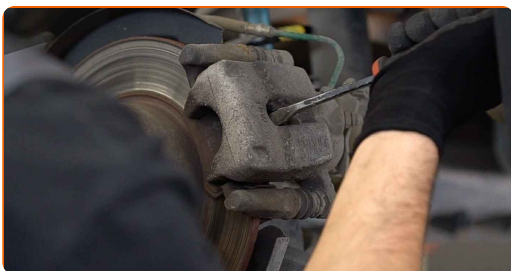
6

Smonta le ruote.



7

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



8

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

**11** Rimuovere le pastiglie del freno. Usa un piede di porco.



**12** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa lo spray WD-40.



**13** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa un giramaschi.



**14** Rimuovere la staffa della pinza.



15

Fai leva e rimuovi la coppa del mozzo della ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.



16

Svitare il dado di fissaggio del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



17

Rimuovi il disco freno assemblato con il cuscinetto del mozzo della ruota.



18

Installa il disco freno assemblato con il cuscinetto del mozzo della ruota.





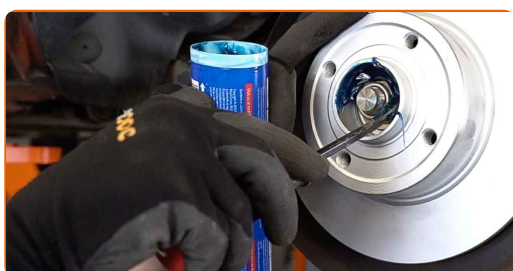
19

Avvitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



20

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa un grasso multiuso.



21

Installare il coperchio del dado del mozzo. Usa un martello di gomma.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
Consiglio:

- Il coperchio dev'essere necessariamente sostituito. Installare un coperchio precedentemente utilizzato vuol dire compromettere la tenuta.

22

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

23

Installare il sostegno pinza freno.



24

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



25

Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



26

Installare le pastiglie del freno.



27

Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

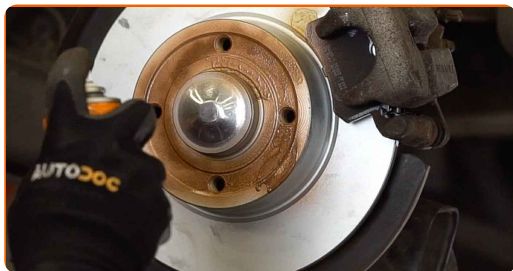


Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
Il consiglio di AUTODOC:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

28

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



29

Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

30

Installare la ruota.



**AUTODOC** raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_)

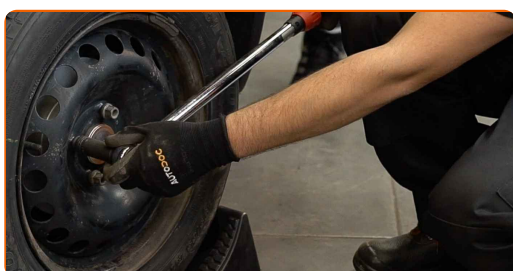
31

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



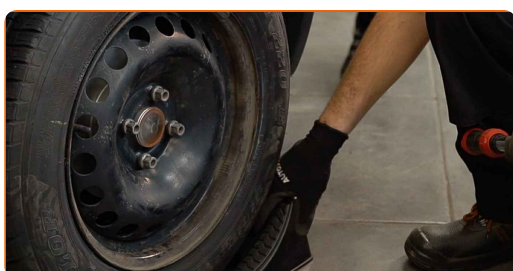
32

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



33

Rimuovi i cric e i cunei.



**AUTODOC raccomanda:**

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

34

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.