



Come cambiare cinghia
poly-V su **RENAULT**
MEGANE III Coupé
(DZ0/1_) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_) 2.0 TCe, RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_) 2.0 R.S., RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_) 2.0 TCe 220

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - RENAULT MEGANE III COUPÉ (DZ0/1_). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Punta Torx T25
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Pinze per fascette ad orecchio
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_).
AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - RENAULT MEGANE III COUPÉ (DZ0/1_). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.



4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



5 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

6 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_)

7 Smonta le ruote.



8 Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa le pinze per fascette stringitubo crimpatrici. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.



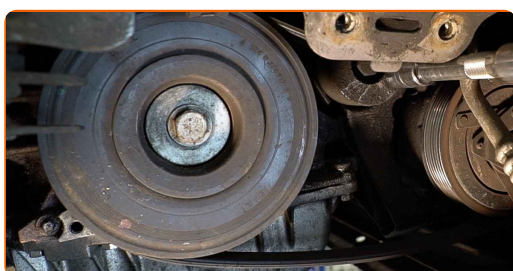
9 Rimuovi il parasassi del passaruota.



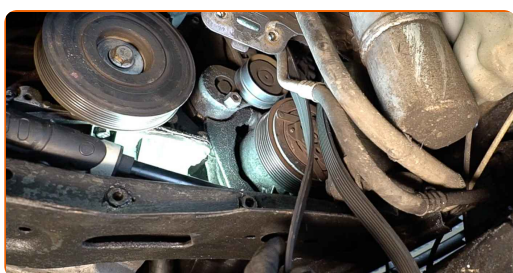
- 10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano la barra di rinforzo del paraurti al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13.



- 11** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



- 12** Rimuovi la cinghia poli V.



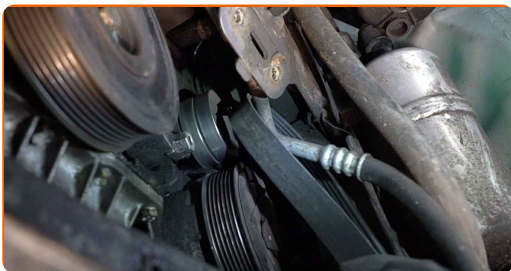
- 13** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

Sostituzione: cinghia poly-V - RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

14

Installa la cinghia poli V.

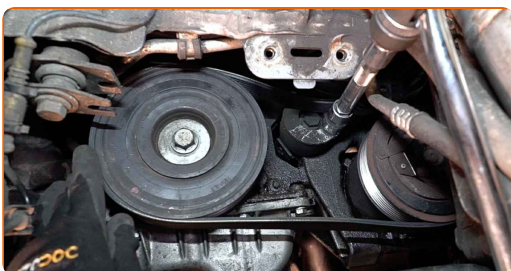


Sostituzione: cinghia poly-V - RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

15

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.

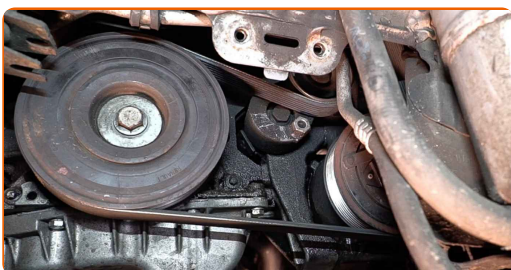


16

Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.

17

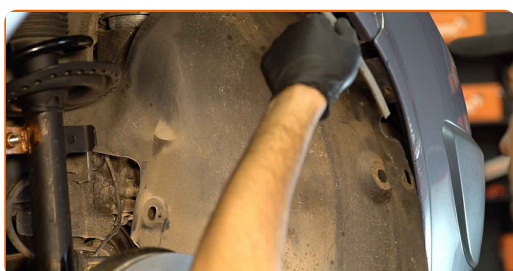
Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



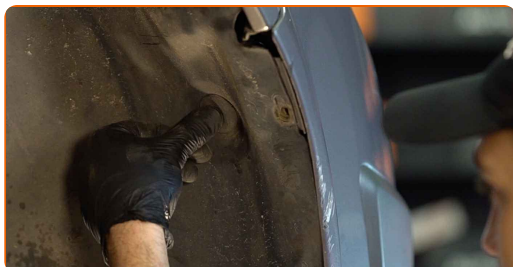
- 18** Avvita l'elemento di fissaggio che collega la barra di rinforzo del paraurti al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13.



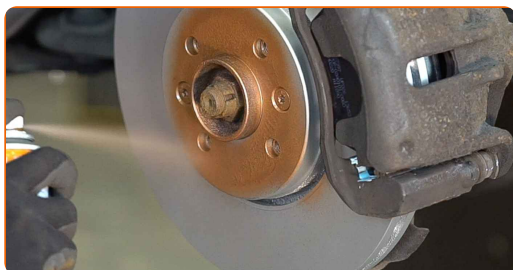
- 19** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio..



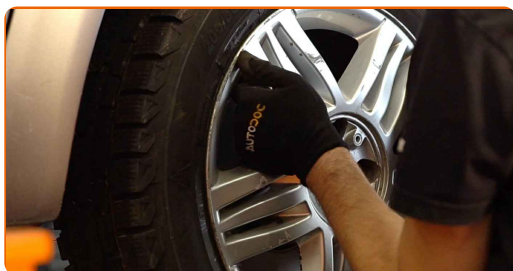
- 20** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



22 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. RENAULT MEGANE III Coupé (DZ0/1_)

23 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



24 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



25 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

26 Chiudere il cofano.

27

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.