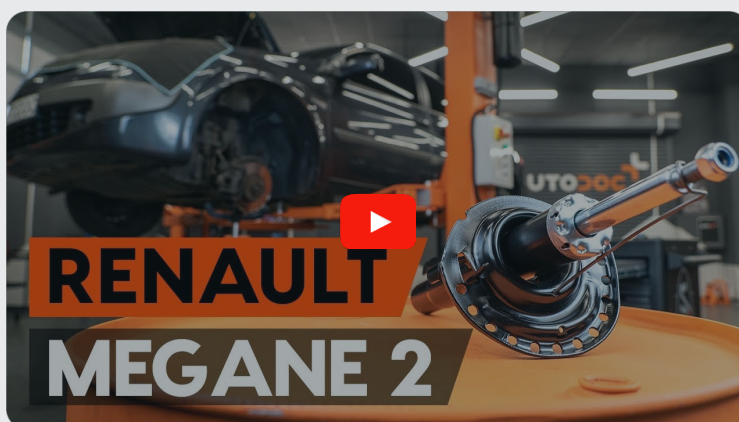




Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
RENAULT MEGANE II
Coupé-Cabriolet
(EM0/1_) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT MEGANE II Tre volumi (LM0/1_) 1.4

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_).
ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- punta HEX N.H6
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Strumento per estrazione clip
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). I professionisti raccomandano:

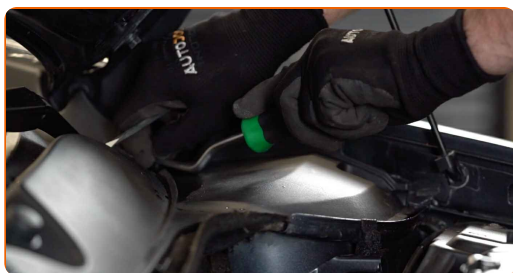
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

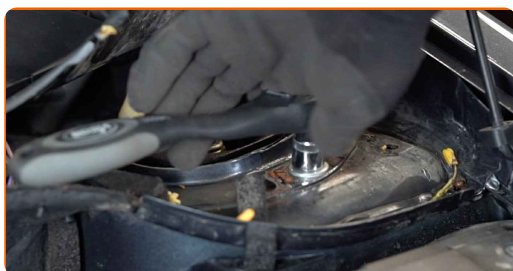
3 Rimuovi le staffe della cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa uno strumento per estrazione clip.



4 Solleva un poco la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



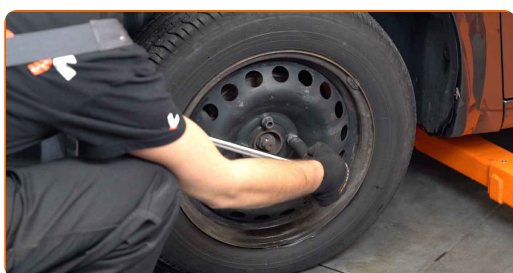
- 5** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Serra le ruote con i cunei.

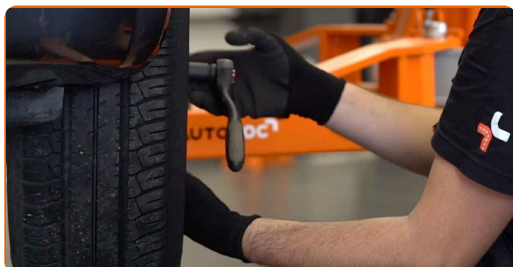


- 7** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 8** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 9** Svita i bulloni delle ruote.

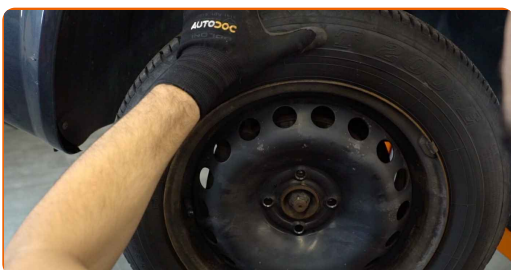


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

10

Smonta le ruote.



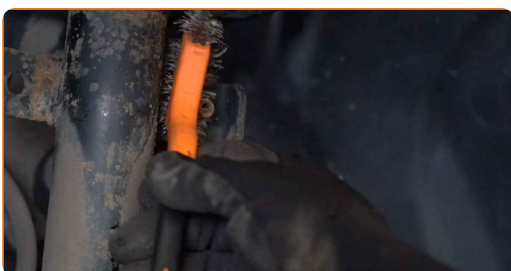
11

Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



12

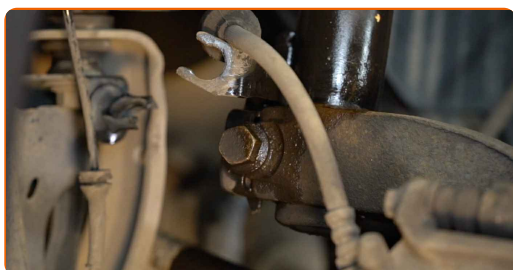
Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



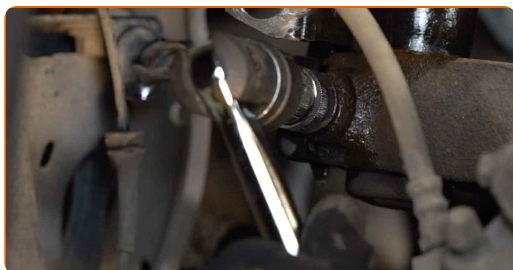
- 13** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave a cricchetto.



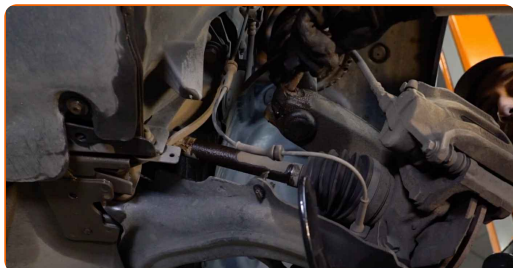
- 14** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 15** Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



- 16** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

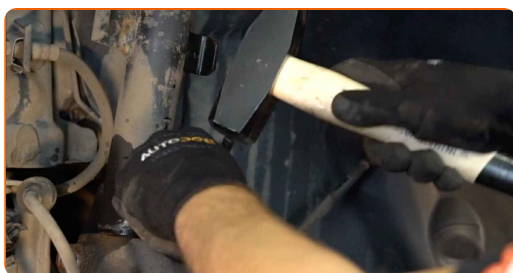


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Consiglio:

- Accertati che il fuso a snodo sia ben appoggiato.

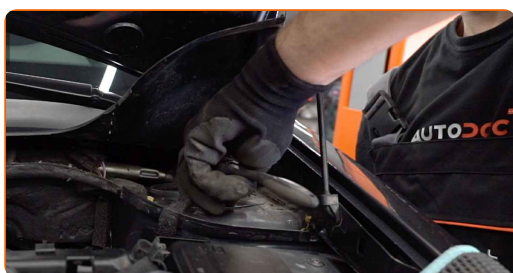
17

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli.



18

Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

19

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



20

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

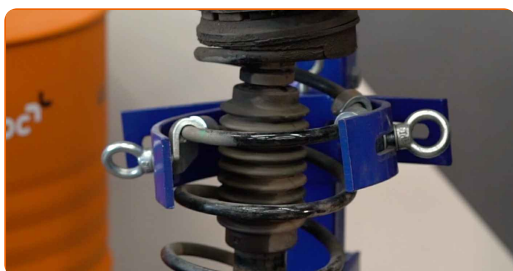


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

21

Stringi la molla.



22

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



23 Rimuovere il supporto superiore del montante.



24 Sgancia la molla elicoidale.



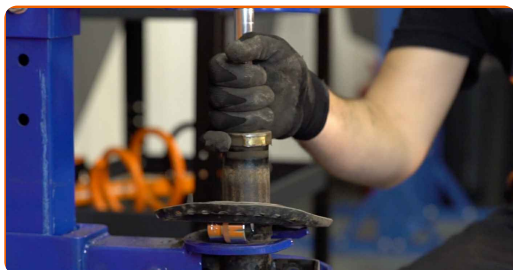
25 Rimuovere la molla.



26 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



27 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

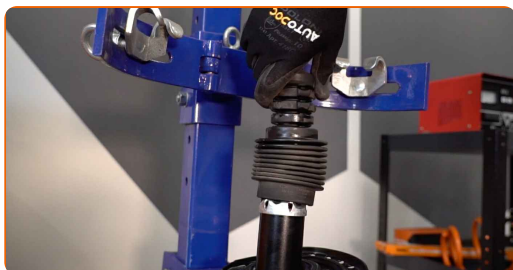
28

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



29

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



30

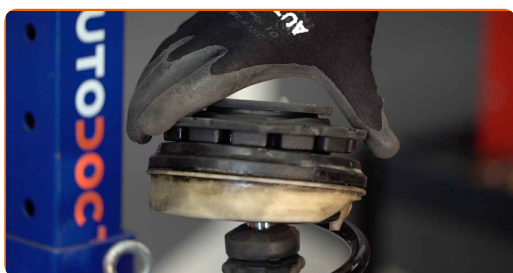
Monta la molla sull'ammortizzatore.



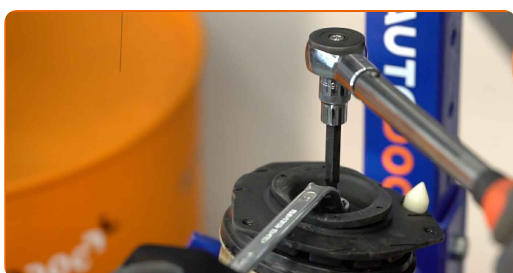
31 Stringi la molla.



32 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



33 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

34

Diserrare la molla.



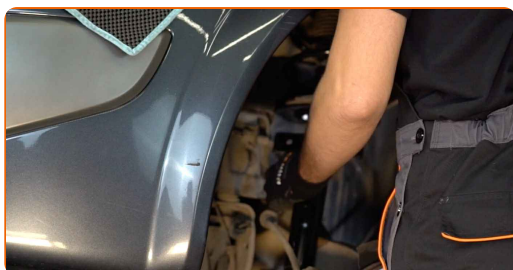
35

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



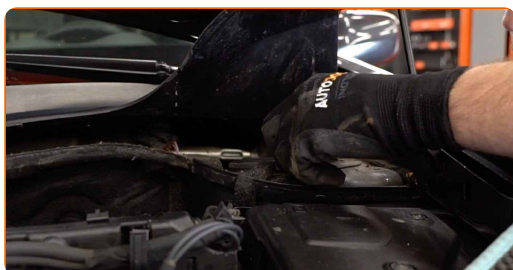
36

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



37

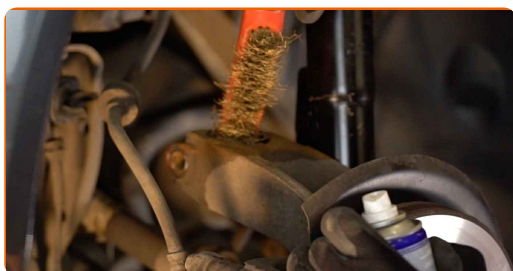
Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore (3pezzi). Non lo serrare.



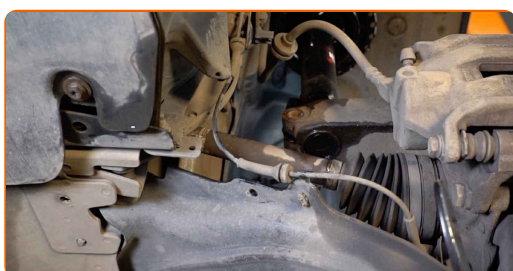
AUTODOC raccomanda:

- RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

- 38** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 39** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



- 40** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 41** Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



42

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

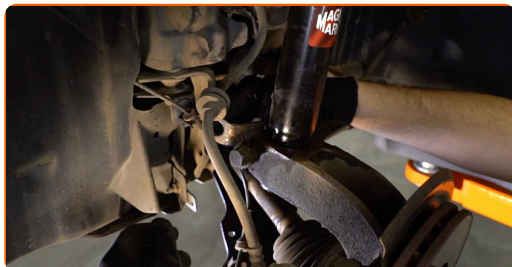


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

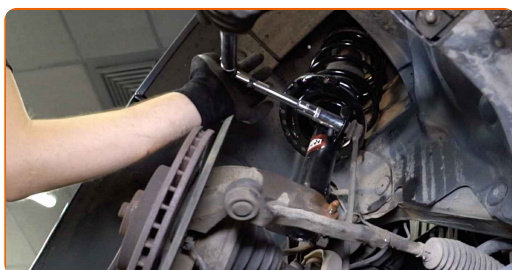
43

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

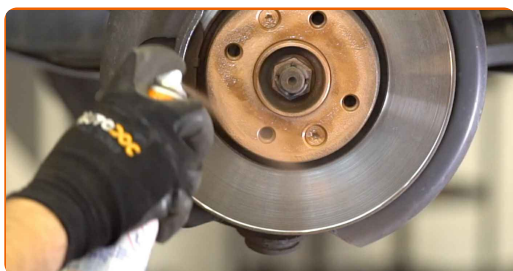


44

Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



- 45** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



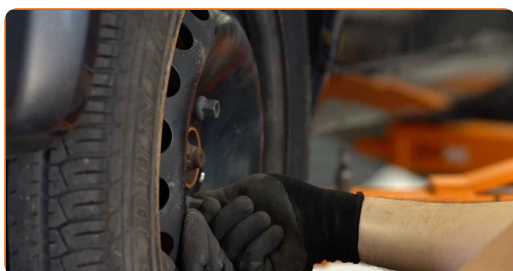
- 46** Installare la ruota.



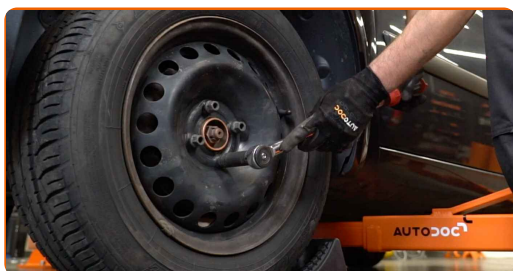
Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

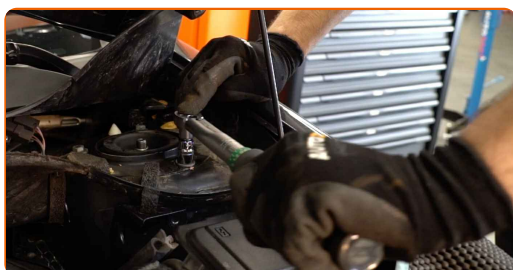
- 47** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



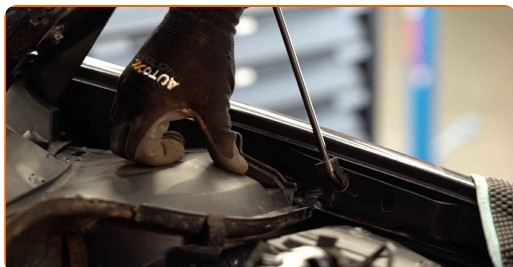
- 48** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



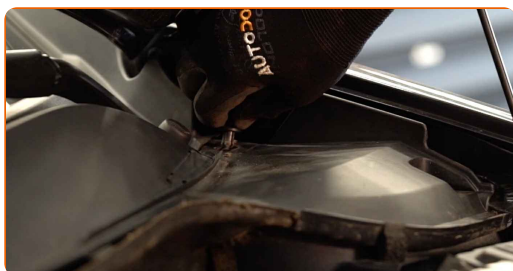
- 49** Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 21 Nm.



- 50** Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



- 51** Installa le staffe della cuffia del supporto dell'ammortizzatore.



- 52** Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

- 53** Chiudere il cofano.

54

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.