



Come cambiare testina
braccio oscillante della
parte anteriore su
**RENAULT Megane I Van
/ Station Wagon (KA_) -**
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

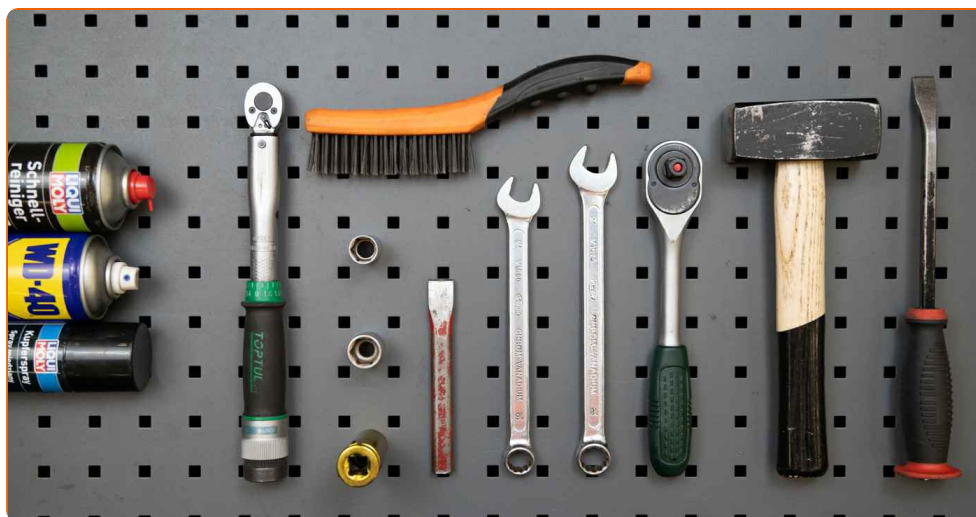
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_) 1.9 dCi (KA05)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**SOSTITUZIONE: TESTINA BRACCIO OSCILLANTE -
RENAULT MEGANE I VAN / STATION WAGON (KA_).
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Martello
- Cunei ruote

Acquistare utensili

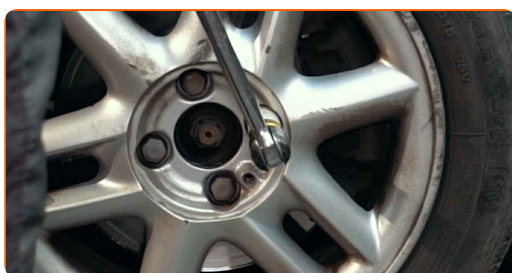
Sostituzione: testina braccio oscillante - RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i giunti sferici destro e sinistro.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: testina braccio oscillante - RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_)

5

Smonta le ruote.

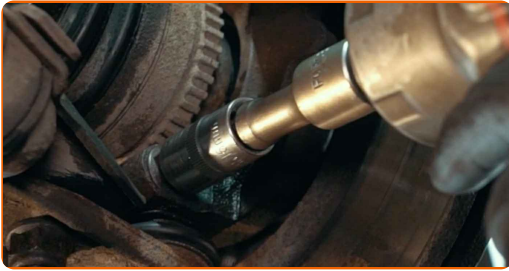


6

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



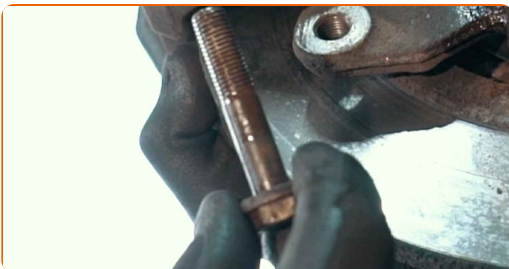
- 7 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 8 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 9 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



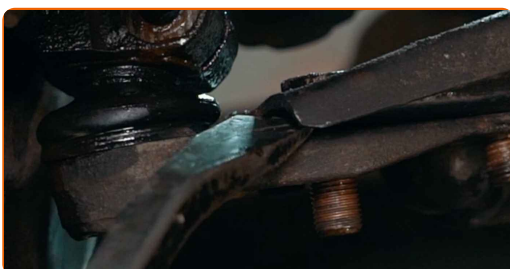
- 10 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 11** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 12** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un piede di porco.



- 13** Separare il giunto sferico dal braccio di controllo.



- 14** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 15** Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica.

- 16** Installare un nuovo giunto sferico.

Sostituzione: testina braccio oscillante - RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non danneggiare la guaina del rallino.

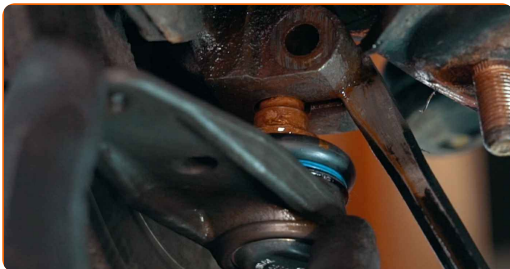
17

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



18

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



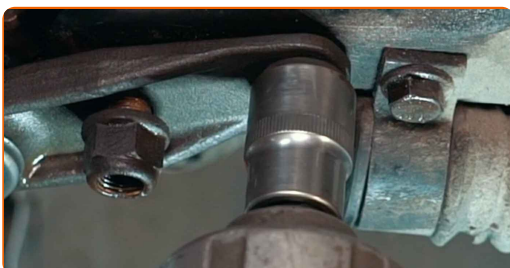
19

Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



20

Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



21

Monta il bullone di fissaggio.



22

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



23

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



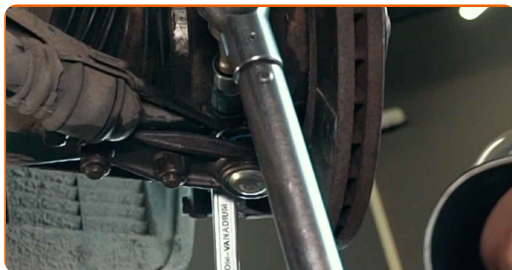
24

Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



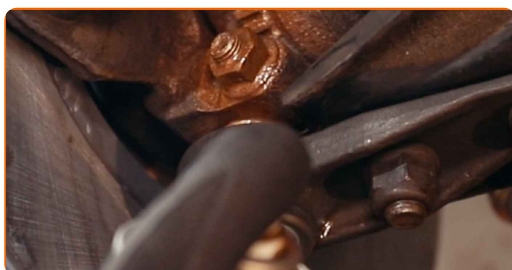
25

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



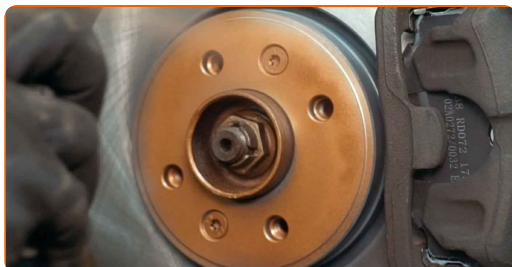
26

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



27

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



28

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: testina braccio oscillante - RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

29

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_)

30

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



31

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



32

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: testina braccio oscillante - RENAULT Megane I Van / Station Wagon (KA_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver sostituito il componente, è consigliabile procedere a riallineare le ruote utilizzando un allineatore per assetto ruote.

BEN FATTO! 👍

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) with 208 CDI (82 PS, 8J ab ... 2.4 d engine). The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TESTINA BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.