



Come cambiare biellette  
barra stabilizzatrice della  
parte anteriore su  
**RENAULT Megane I  
Classic (LA)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

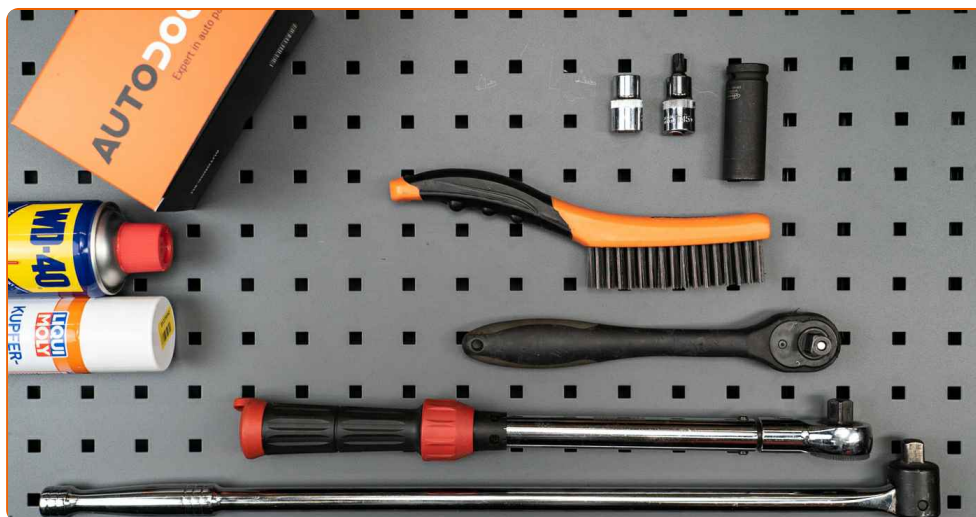
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -  
RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). ATTREZZI CHE  
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Punta Torx T45
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

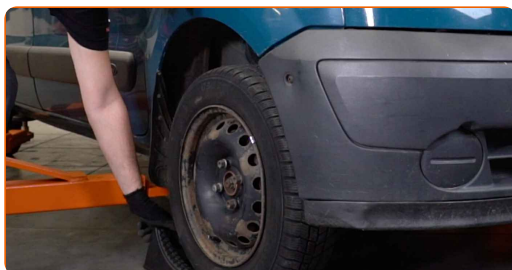
### AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' RENAULT Megane I Classic (LA) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

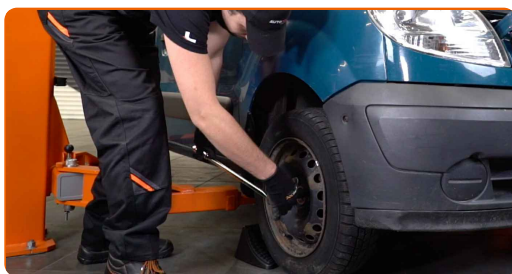
## SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

**1**

Serra le ruote con i cunei.


**2**

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.


**3**

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

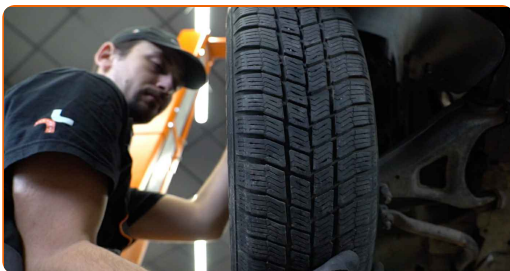


Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - RENAULT Megane I Classic (LA). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

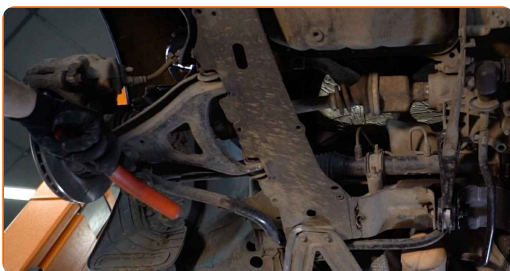
5

Smonta le ruote.



6

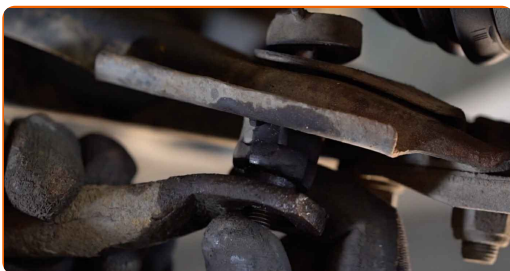
Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7 Svitare gli elementi di fissaggio della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 8 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - RENAULT Megane I Classic (LA). Il consiglio di AUTODOC:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

- 9 Pulisci i giunti della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa lo spray WD-40.



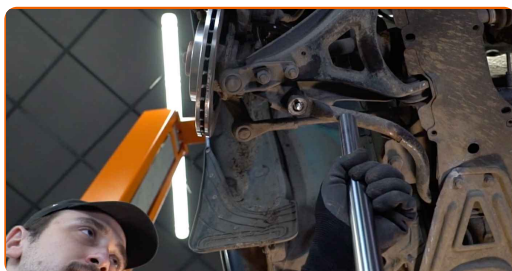
10

Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio.



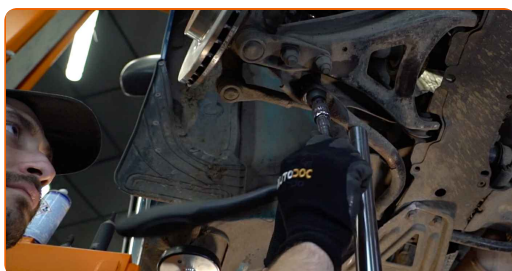
11

Sorreggi la barra stabilizzatrice. Usa un cric idraulico per trasmissione.



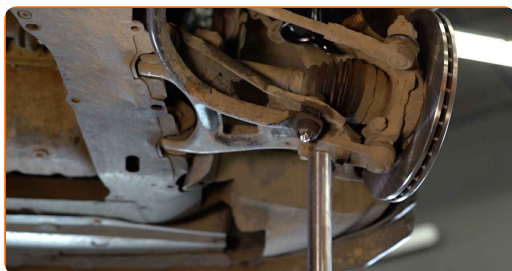
12

Serra gli elementi di fissaggio del tirate della barra stabilizzatrice. Usa la chiave Torx T 45. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



13

Allontana il cric per trasmissione da sotto la barra stabilizzatrice.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - RENAULT Megane I Classic (LA).  
Consiglio:

- Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota.

14

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. RENAULT Megane I Classic (LA)

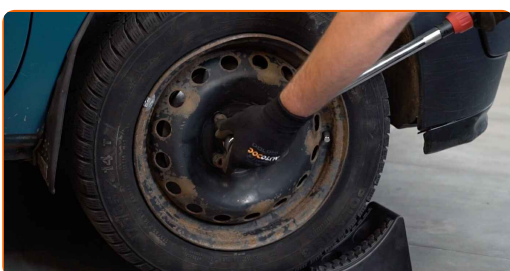
15

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



16

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.





17

Rimuovi i cric e i cunei.

**BEN FATTO!** 👍[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC+**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.