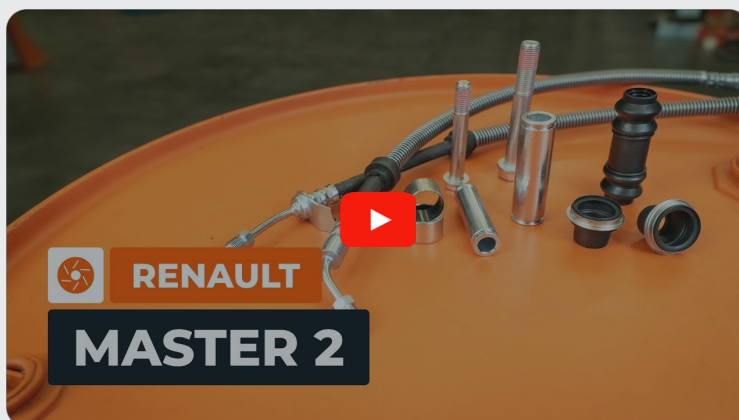




Come cambiare tubi  
freno della parte  
anteriore su **RENAULT**  
**Master II Bus** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

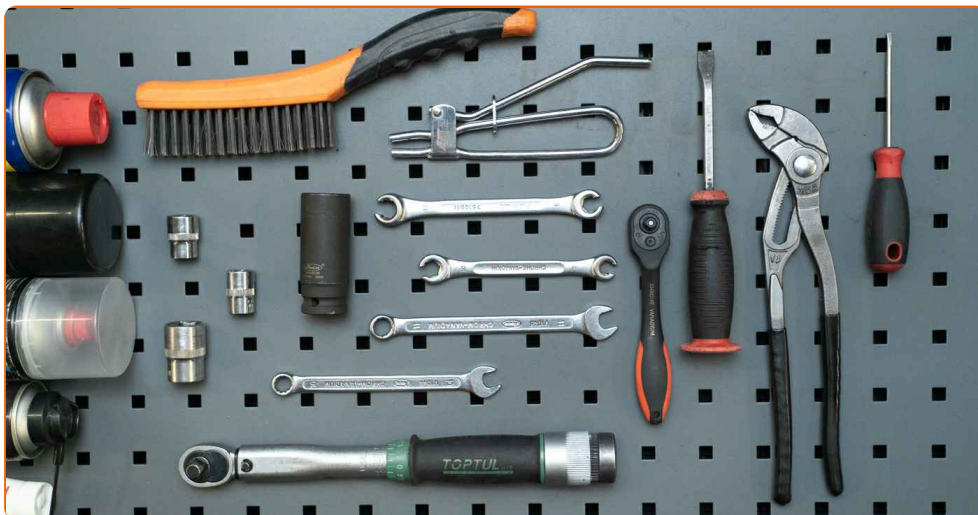
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT MASTER II Furgonato (FD) 2.2 dCi

## SOSTITUZIONE: TUBI FRENO - RENAULT MASTER II BUS. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola metallica per trapano
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Grasso ceramico
- Grasso per perni guida delle pinze freno
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinata da 10 mm
- Chiave combinata da 11 mm
- Chiave a bussola da 13 mm
- Chiave a bussola da 17 mm
- Chiave a bussola per dadi svasati da 10 mm
- Chiave a bussola per dadi svasati da 11 mm
- Chiave per dadi svasati da 10 mm
- Chiave per dadi svasati da 11 mm
- Chiave a bussola ad impatto per cerchi da 24 mm
- Chiave a cricchetto o utensile elettrico per rimozione/installazione di elementi di fissaggio filettati
- Giramaschi
- Fascetta per tubi del freno
- Fermo per condotti in acciaio (2 pezzi)
- Kit di spurgo freni
- Pinze regolabili
- Leva di montaggio
- Cacciavite a testa piatta
- Martello
- Set di driver per boccole e cuscinetti
- Pressa idraulica
- Morsa
- Vaschetta di scarico del fluido
- Ponte sollevatore per auto o cric con cavalletti e cunei per ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: tubi freno - RENAULT Master II Bus. I professionisti raccomandano:

- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

## PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

1

Aprire il cofano.

2

Allentare il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



3

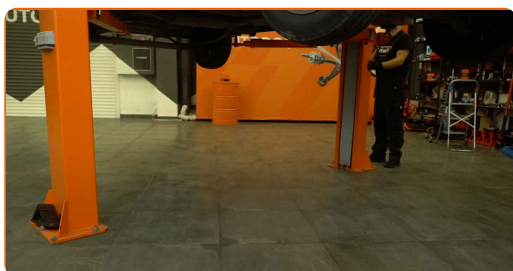
Nel caso venga utilizzato un cric, fissare le ruote con i cunei.



- 4 Allentare gli elementi di fissaggio della ruota. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 24 mm. Utilizzare un giramaschi.



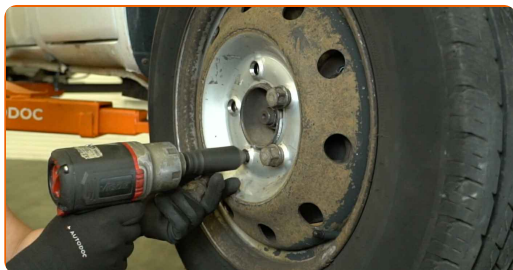
- 5 Sollevare l'auto.



### Sostituzione: tubi freno - RENAULT Master II Bus. AUTODOC raccomanda:

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie rigida e piana.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

- 6 Svitare gli elementi di fissaggio della ruota.



### Attenzione!

- Per evitare lesioni, svitare gli elementi di fissaggio sorreggendo la ruota.

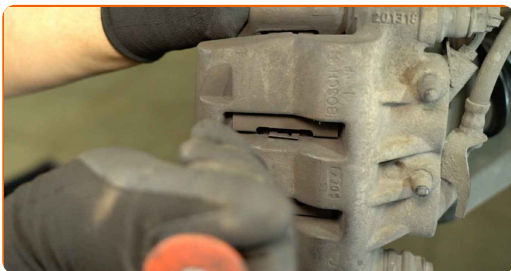
7

Rimuovere la ruota.



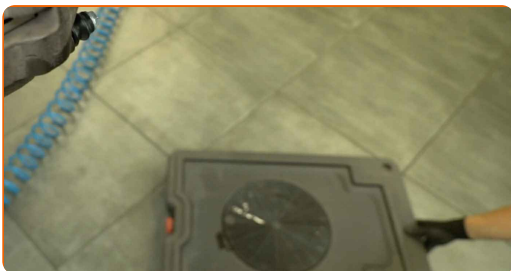
8

Allargare le pastiglie dei freni. Utilizzare una leva di montaggio.



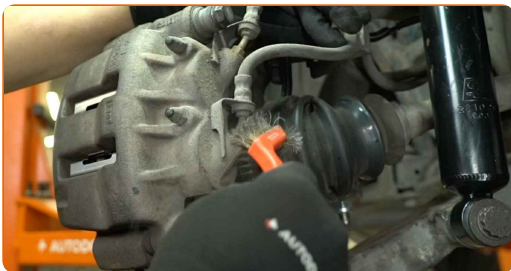
9

Preparare una vaschetta di scarico del fluido.



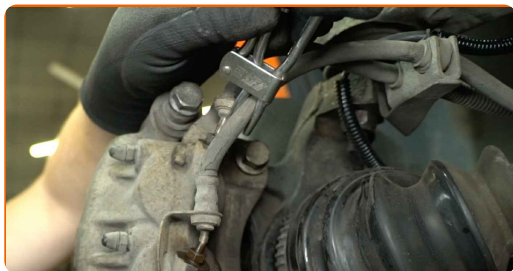
10

Pulire i punti in cui i tubi flessibili dei freni si collegano alla pinza. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



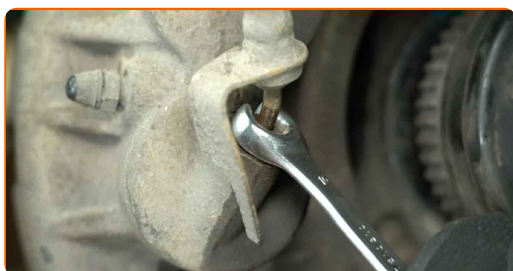
11

Stringere uno dei tubi flessibili dei freni con una fascetta per tubi dei freni.



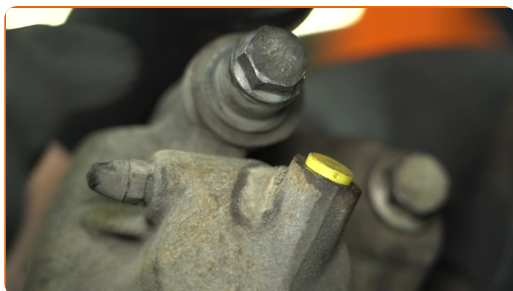
12

Svitare il raccordo a dado che collega il tubo flessibile del freno alla pinza del freno. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 10 mm.



13

Chiudere l'apertura nella pinza con un tappo.



14

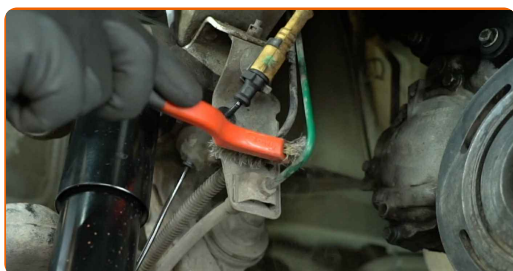
Ripetere gli stessi passaggi per scollegare l'altro tubo flessibile del freno.

15

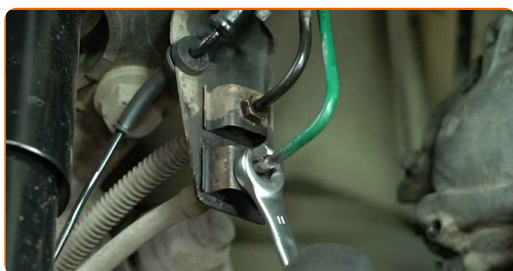
Rimuovere i tubi flessibili dei freni dalla staffa di supporto.



- 16** Pulire il punto in cui i tubi flessibili dei freni si collegano ai condotti dei freni. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 17** Scollegare i condotti dei freni dai tubi flessibili. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 11 mm.



- 18** Bloccare i condotti dei freni. Utilizzare dei fermi per condotti in acciaio.



- 19** Rimuovere i tubi flessibili dei freni.

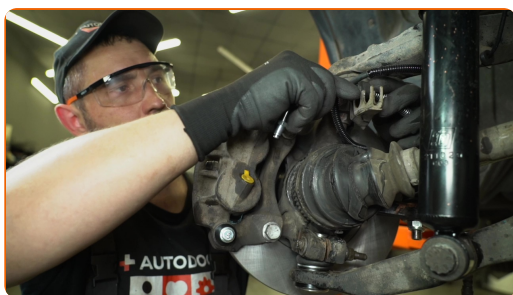


- 20** Pulire le sedi di montaggio del tubo flessibile del freno sulla staffa del condotto del freno e sulla pinza. Utilizzare uno spray detergente multiuso.

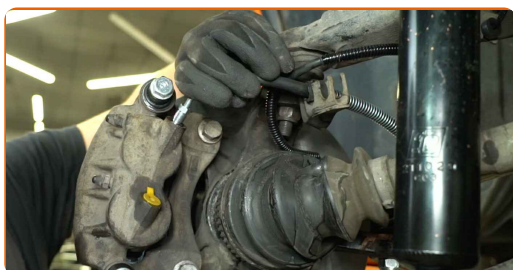


- 21** Installare i nuovi tubi flessibili dei freni.

- 22** Fissare uno dei tubi flessibili del freno nella staffa di supporto.



- 23** Rimuovere il tappo dal foro corrispondente nella pinza del freno.

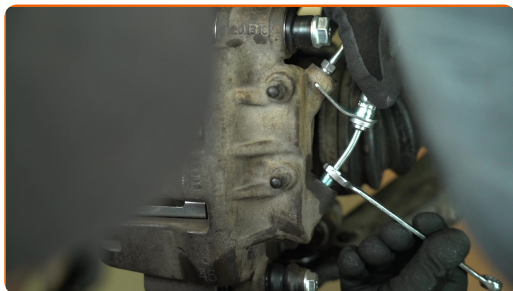


- 24** Avvitare il raccordo a dado che collega il tubo flessibile del freno alla pinza. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 10 mm.



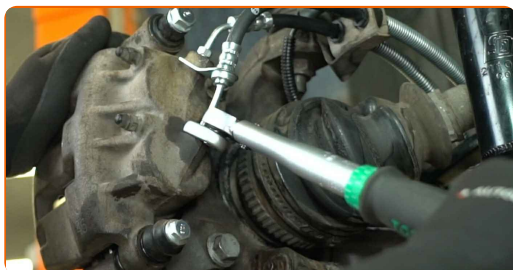
25

Ripetere gli stessi passaggi per collegare l'altro tubo flessibile del freno.



26

Stringere i raccordi a dado che collegano i tubi flessibili del freno alla pinza. Utilizzare una chiave combinata da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Utilizzare una chiave a bussola per dadi svasati da 10 mm. Coppia di serraggio: 17 N·m.



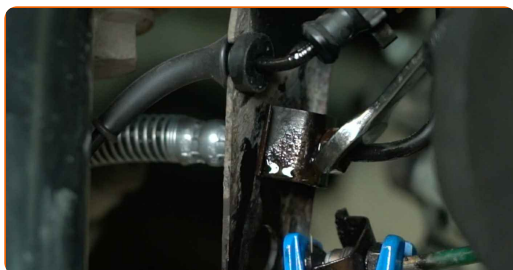
27

Inserire un tubo nella staffa del condotto del freno e rimuovere il fermo per condotti in acciaio sul tubo corrispondente.



28

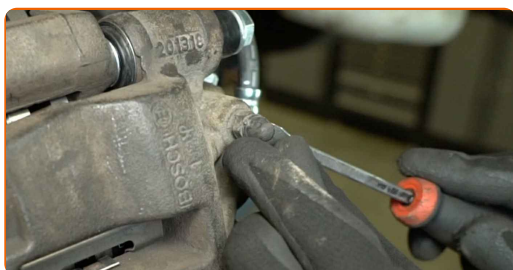
Avvitare il raccordo a dado che collega il tubo flessibile al condotto del freno. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 11 mm.



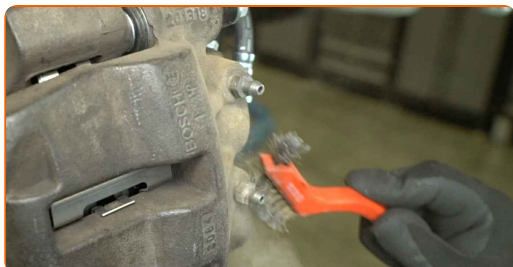
- 29** Stringere il raccordo a dado che collega il tubo flessibile al condotto del freno. Completare gli stessi passaggi per l'altro tubo flessibile del freno. Utilizzare una chiave dinamometrica. Utilizzare una chiave a bussola per dadi svasati da 11 mm. Coppia di serraggio: 17 N·m.



- 30** Rimuovere i tappi delle viti di spurgo dei freni. Utilizzare una leva di montaggio.



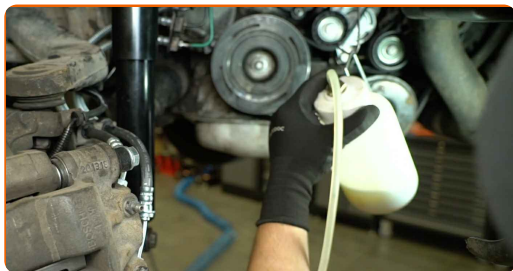
- 31** Pulire le viti di spurgo dei freni. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



**Sostituzione: tubi freno - RENAULT Master II Bus. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

- La procedura di spurgo deve essere eseguita con entrambe le viti di spurgo superiore e inferiore, poiché la pinza anteriore della RENAULT Master II Bus ha un design separato a due pistoncini.

32 Collegare il kit di spurgo dei freni a una delle viti di spurgo.



33 Allentare la vite di spurgo del freno. Utilizzare una chiave combinata da 11 mm.



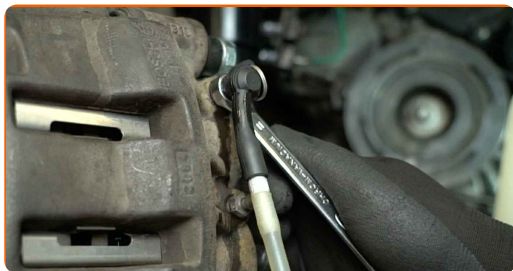
34 Premere più volte il pedale del freno per eliminare l'aria dal sistema.



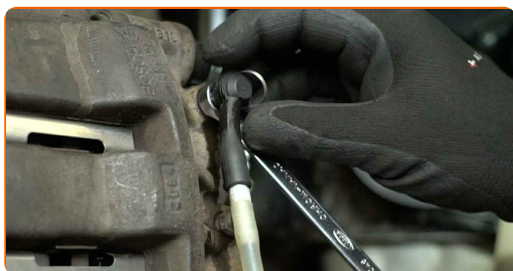
### Importante!

- La procedura di spurgo deve essere eseguita sia con entrambe le viti di spurgo superiore e inferiore, poiché la pinza anteriore della RENAULT Master II Bus ha un design separato a due pistoncini.
- Monitorare il livello del liquido dei freni durante lo spurgo: non deve scendere al di sotto del segno "Min" sul serbatoio del liquido dei freni. Se necessario, effettuare un rabbocco con liquido dei freni fresco.

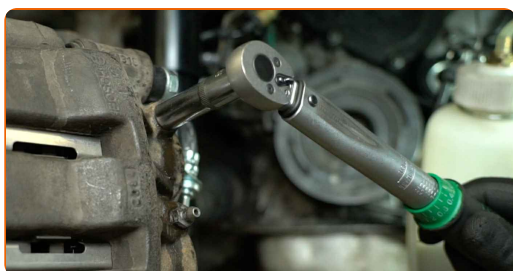
**35** Avvitare la vite di spurgo dei freni. Utilizzare una chiave combinata da 11 mm.



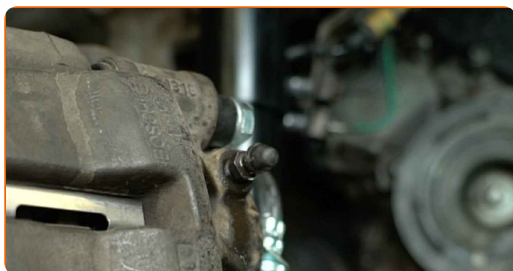
**36** Scollegare il kit di spurgo dei freni.



**37** Serrare la vite di spurgo dei freni. Utilizzare una chiave a bussola da 11 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 9 N·m.



**38** Riattaccare il tappo della vite di spurgo dei freni.



**39** Ripetere la stessa procedura anche per l'altra vite di spurgo.



40

Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



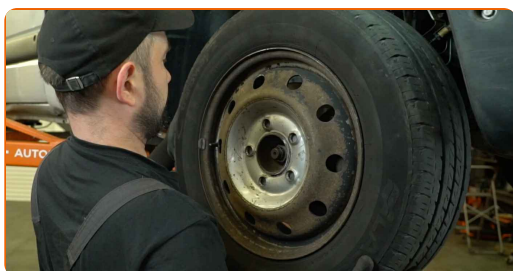
41

T trattare la superficie del disco del freno che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



42

Installare la ruota.

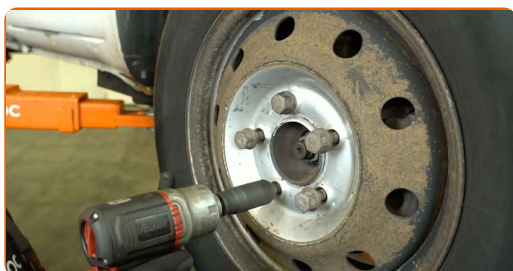


Sostituzione: tubi freno - RENAULT Master II Bus. Consiglio:

- Per evitare lesioni, avvitare gli elementi di fissaggio sorreggendo la ruota.

**43**

Avvitare gli elementi di fissaggio della ruota. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 24 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



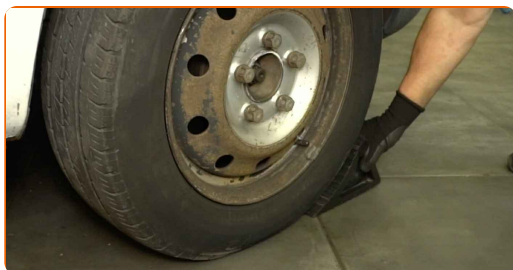
**44**

Abbassare l'auto e stringere gli elementi di fissaggio delle ruote secondo uno schema incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 24 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 172 N·m.



**45**

Rimuovere il cric, i cavalletti ed i cunei per ruote.



**46**

Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio ed effettuare un rabbocco, se necessario.



**47**

Serrare il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

**48**

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TUBI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2025. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.