



Come cambiare cinghia  
poly-V su **RENAULT**  
**Logan II Station Wagon**  
**(K8\_) - Guida alla**  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
RENAULT Logan II Station Wagon (K8\_) 1.5 dCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - RENAULT LOGAN II  
STATION WAGON (K8\_). ATTREZZI CHE SONO  
NECESSARI:**



- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 13
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: cinghia poly-v - RENAULT Logan II Station Wagon (K8\_).  
AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - RENAULT LOGAN II STATION WAGON (K8\_). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

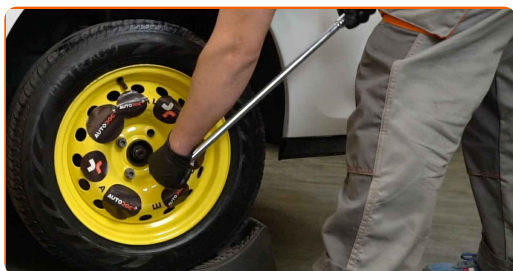
**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Serra le ruote con i cunei.



**4** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**5** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Logan II Station Wagon (K8\_)

7

Smonta le ruote.



8

Rimuovi il parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip.



9

Svitare i bulloni della staffa di fissaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**10** Rimuovere la staffa di fissaggio del filtro carburante.



**11** Svitare i bulloni della staffa di fissaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave combinata N°10.



**12** Rimuovere la staffa di fissaggio del filtro carburante.



**13** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



**14** Rimuovi la cinghia poli V.

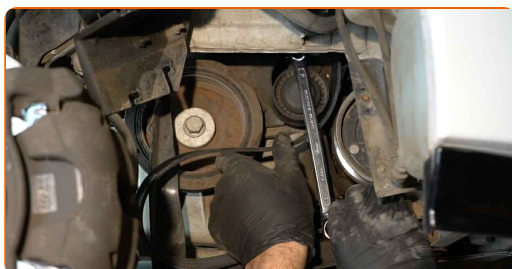


**15** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

Sostituzione: cinghia poly-v - RENAULT Logan II Station Wagon (K8\_).  
Consiglio:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

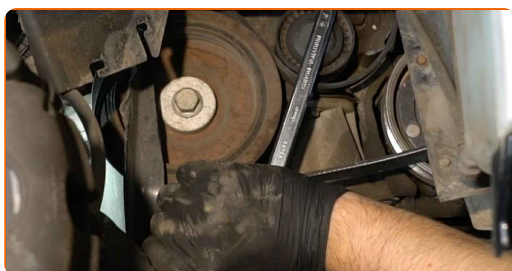
**16** Installa la cinghia poli V.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

**17** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



**18** Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



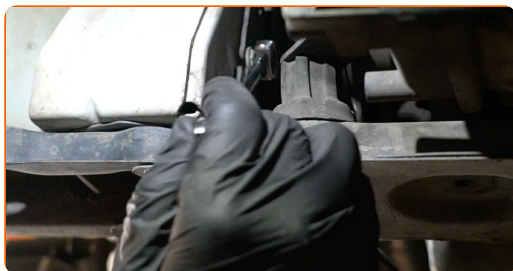
**19** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



**20** Installare la staffa di fissaggio del filtro carburante.



**21** Avvitare i bulloni di fissaggio della staffa del filtro carburante. Utilizza una chiave combinata N°10.



**22** Installare la staffa di fissaggio del filtro carburante.





- 23** Avvitare i bulloni di fissaggio della staffa del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



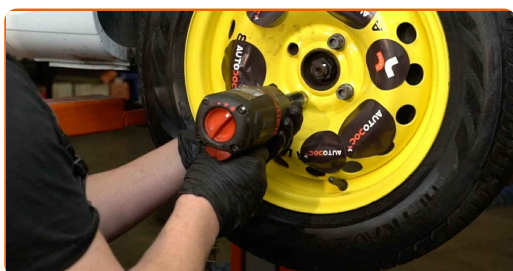
- 25** Installare la ruota.



Sostituzione: cinghia poly-v - RENAULT Logan II Station Wagon (K8\_). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 26** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 27 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



- 28 Rimuovi i cric e i cunei.



- 29 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

- 30 Spegni il motore.

- 31 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

- 32 Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.