



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
RENAULT KOLEOS (HY_)
- Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - RENAULT KOLEOS (HY_). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Strumento per estrazione clip
- Morsa (meccanica)
- Pinze per pompa ad acqua
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT KOLEOS (HY_). I professionisti raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile RENAULT KOLEOS (HY_).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT KOLEOS (HY_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



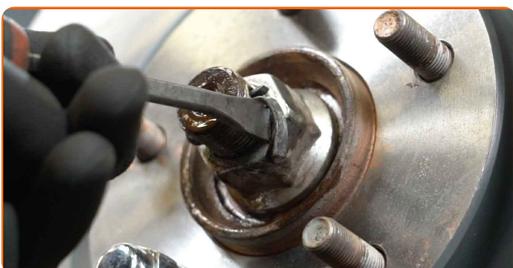
6

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Rimuovere la coppiglia del dado dell'assale CV. Usa un piede di porco.



- 8** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



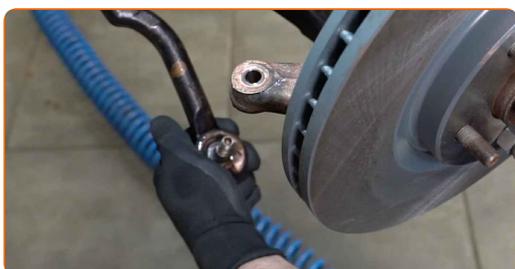
- 9** Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



- 10** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

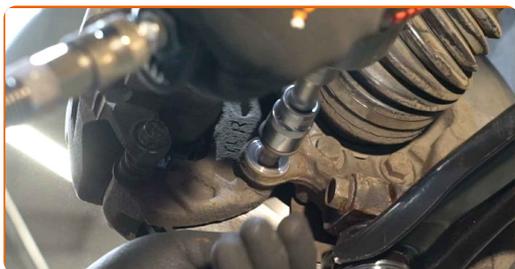


- 11** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo.



12

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



13

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT KOLEOS (HY_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

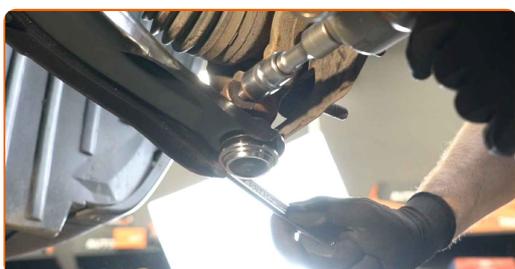
14

Rimuovere il disco del freno.



15

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



16

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



17

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa uno strumento per estrazione clip.



18

Rimuovi il parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip.



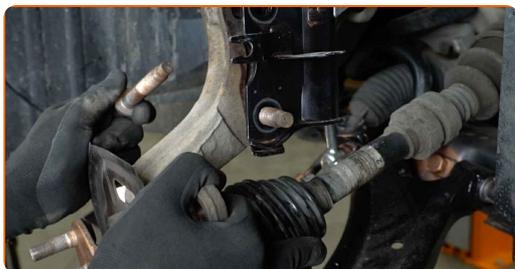
19 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa uno strumento per estrazione clip.



20 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



21 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



22 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



23 Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT KOLEOS (HY_). Consiglio:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

24

Rimuovi il dado di fissaggio.



25

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



26

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



27

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



28

Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



29

Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



30

Scollegare il sensore ABS. Usa un giravite piatto. Usa le pinze per pompa ad acqua.

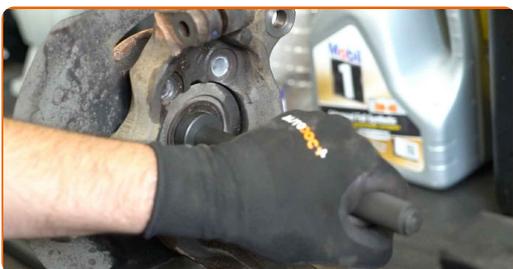


31

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 32** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



- 33** Rimuovere il deflettore del disco del freno.



- 34** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica.



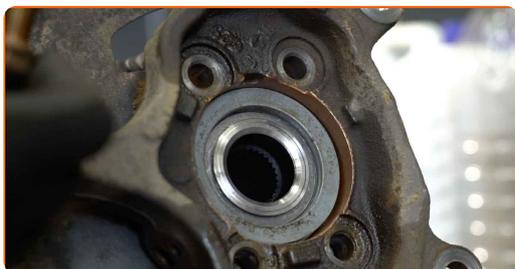
- 35** Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati. Usa il grasso al rame.



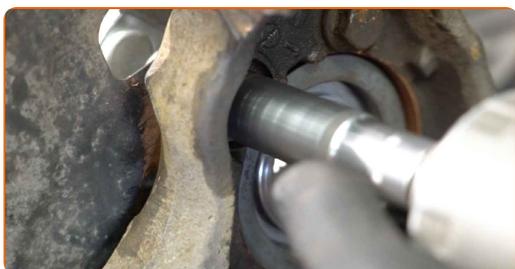
36 Installare il deflettore del disco del freno.



37 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



38 Avvitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



39 Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 70 Nm.



40 Trattare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Usa un grasso multiuso.



41 Collegare il sensore ABS.



42 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 13 Nm.



43 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa il grasso al rame.



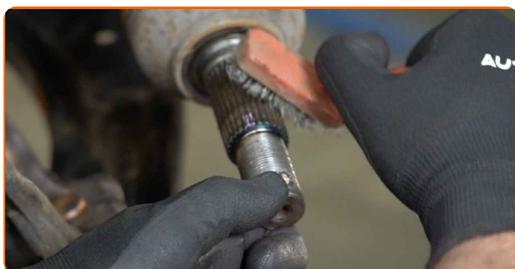
44 Allenta la morsa ed estrai il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



45 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



- 46** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 47** Montare l'albero di trasmissione.



- 48** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



- 49** Monta i bulloni di fissaggio.



- 50** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



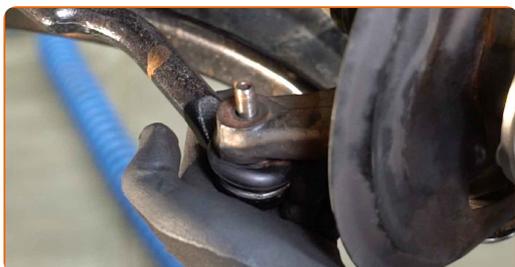
- 51** Monta il bullone di fissaggio.



- 52** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



- 53** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 54** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 55** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 56** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



- 57** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



- 58** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 35 Nm.



- 59** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 168 Nm.



- 60** Pulisci il mozzo. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 61** Installare il disco del freno.



- 62** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 63** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 152 Nm.



- 64** Installa il dado di serraggio.



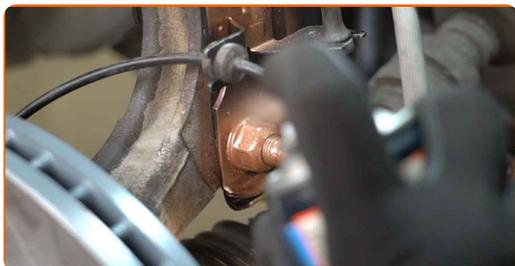
- 65** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 185 Nm.



- 66** Installare la coppia del dado dell'assale CV. Usa un martello.



- 67** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 68** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 69** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT KOLEOS (HY_). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

70

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. RENAULT KOLEOS (HY_)

71

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



72

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 112 Nm.



73

Rimuovi i cric e i cunei.

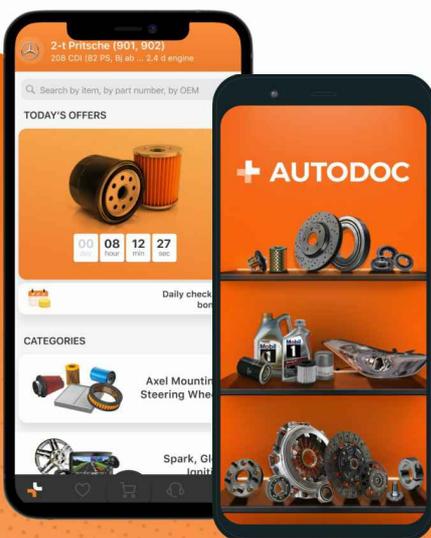


BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.